



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 145 din 17.07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT Moinești**, cu sediul în Str. Vasile Alecsandri, Nr. 14, Cam.10, Moinești, Județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr. 2956/08.03.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.06.2017, că proiectul „**Reabilitare pod strada 1 MAI**”, propus a fi amplasat în municipiul Moinești, strada 1 MAI, județul Bacău, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. 445/2009, Anexa 2 la pct. 13, lit.a) „(orice modificări sau extinderi prevăzute în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului) și care modifică un proiect listat în anexa 2 pct.10.b) proiecte de dezvoltare urbană;

În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului în baza criteriilor din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) mărimea proiectului – se propune reabilitarea podului existent peste pârâul Urmeniș, terenul este domeniu public al municipiului Moinești, amplasat în intravilanul municipiului Moinești.

Proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări:

Pentru amenajarea traversării străzii 1 MAI, peste pârâul Urmeniș, se propune execuția unui pod din beton armat, cu lungimea de 13,50 ml și o lățime a zonei carosabile de 7,80 ml.

Principalele categorii de lucrări pentru realizarea podului sunt:

**Varianta provizorie de circulație**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Pentru amenajare varianta provizorie de circulatie se vor executa urmatoarele: amplasare tuburi Premo, amenajare rampe de acces, amenajare timpiane din beton armat, montare parapet metalic, amenajarea și desfacerea drumului provizoriu pe o lungime de L =50 m si latimea de 5 m, lucrari de terasamente (umplutura, sapatura) si se va aterne un strat de balast de 20 cm grosime.

### **Lucrări pregătitoare**

Pentru eliberarea zonei de lucru și pentru pregătirea amplasamentului noului pod se va dezafecta podul existent.

### **Lucrări la infrastructura pod**

Fundatia podului se va executa din doua blocuri masive de beton cu doua trepte. Elevația culeilor și zidurile întoarse se vor executa din beton armat. In spatele elevatiei se va executa un dren din bolovani de rau protejat cu material netesut textil cu rol de filtru invers pentru a se preveni colmatarea acestuia.

### **Lucrări la suprastructura pod**

Structura de rezistenta a podului este alcatuita din grinzi din beton armat precomprimat tip "I" cu lungime de 14.00 ml oblice la 45°.

Grinzile vor rezema pe bancheta cuzinetilor prin intermediul a 20 de aparate de reazem din neoprene. Placa de suprabetonare se executa cu pante longitudinale si transversale care sa asigure scurgerea apelor. In continuare se va monta parapetul pietonal pe pod.

Imbracamintea caili pe pod va fi alcatuita din doua straturi de BAP 16 de 3 cm grosime fiecare. Delimitarea dintre partea carosabila si trotuare se fa face prin montarea de borduri inalte din beton.

### **Racordarea podului cu terasamentele**

Racordarea intre calea pe pod si drum se va face prin montarea dalelor de racordare la ambele capete ale podului, dale care vor face si trecerea de la sistemul rutier nerigid al drumului la calea rigida de pe pod, astfel se va evita si disconfortul creat de o trecere directa.

### **Lucrări de amenajare albie**

In zona podului albia paraului se va decolmata iar ambele maluri ale paraului atat amonte cat si aval se vor proteja cu gabioane asezate pe saltele de gabioane.

Pentru stabilizarea talvegului albiei in zona podului se vor amenaja 2 praguri de fund din beton armat (1 amonte si 1 aval de pod).

### **Lucrări la amenajare rampe pod**

Amenajarea rampelor se va face prin realizarea umpluturilor de pamant in straturi succesive pana la racordarea platformei drumului cu partea carosabila a podului. Se vor amenaja doua rampele pe o lungime de 20 ml cu structura rutiera din balast, piatra spartă, mixtura asfaltică; Pentru asigurarea siguranței circulației rutiere se va monta parapet metalic cu grad de protecție ridicat tip H1 pe rampele de acces.

### **Condiții impuse pentru organizarea de șantier:**

- amplasarea organizării de șantier se va face pe malul drept al pârâului, aval de pod, fiind dotată cu platforme pentru depozitarea materialelor și a deșeurilor, de staționare a mașinilor și utilajelor, toalete ecologice, apă îmbuteliată pentru muncitori;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului și pe traseul stabilit de autoritățile locale;

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

---

- în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- după încheierea lucrărilor, constructorul este obligat să aducă terenul la starea inițială;

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului (betoane, metalice) vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) producția de deșeuri: deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcții (deșeuri metalice, betoane, etc.) se vor colecta selectiv pe categorii prin grija executantului lucrării, și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor; deșeurile inerte (solul vegetal se va utiliza la reconstrucția și ecologizarea terenului după terminarea lucrărilor); deșeurile menajere se vor colecta în europubele și se vor preda serviciului de salubritate; conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisii generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului;

- schimburile de ulei la utilaje/mijloace de transport se va face la service-uri autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecția mediului;

- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- pe toată durata execuției lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrefianți în ape de suprafață sau subterane ori a se depozita deșeuri care ar putea conduce la poluarea apelor subterane sau de suprafață;

- se vor lua măsuri pentru prevenirea poluării cu pulberi pe perioada de realizare a lucrărilor;

- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- la finalizarea lucrărilor de construire a podului se va reda terenul cât mai aproape de starea inițială prin lucrări de refacere a solului și a vegetației aferente fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale;

- protecția calității apelor

- pe perioada execuției lucrărilor se va asigura scurgerea normală a apelor;

- în perioada execuției lucrărilor se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectând cu strictețe cotele și procesele tehnologice, iar lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici;

- la terminarea lucrărilor se va îndepărta din albie deșeurile rezultate în urma execuției acestora, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: pe perioada execuției lucrărilor și funcționării este redus, luându-se toate măsurile de reducere a riscurilor;

## **2. Localizarea proiectului**

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

---

2.1 *utilizarea existentă a terenului*: conform certificatului de urbanism nr. 07/04.01.2017 terenul aparține domeniului public al municipiului Moinești; este situat în intravilan, categoria terenului este „ape curgătoare”, situat în UTR 15, din PUG/2003;

2.2 *relativa abundență a resurselor din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora*:  
- nu este cazul;

2.3 *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru*:

- zonele umede – albia pârâului Urmeniș;

- zonele costiere, zonele montane și cele împădurite, parcurile și rezervațiile naturale, ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zonele de protecție speciale, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite, peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

- ariile dens populate – în apropiere se află locuințe individuale;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

*Extinderea impactului* – impactul va fi local, numai în zona de lucru în perioada de execuție a proiectului;

*Natura transfrontieră a impactului* – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

*Mărimea și complexitatea impactului* – impact redus, în perioada de execuție a proiectului;

*Probabilitatea impactului* – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

*Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – impactul va fi redus și reversibil;

**II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007** privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii protejate sau alte habitate sensibile.

#### **Dispoziții finale:**

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Bacău dacă intervin elemente noi necunoscute și orice modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se va anunța la autoritatea competentă pentru protecția mediului data începerii și finalizării lucrărilor, pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se vor respecta condițiile impuse prin avizul de gospodărire a apelor nr. 22/29.05.2017 emis de Administrația Bazinală de Apă SIRET – SGA Bacău.

***Proiectul propus nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.***

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

---

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Paul Toderică**



**ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
Doina Mihordescu**

**ÎNTOCMIT,  
Iosif Călugăru**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

---

