



Completări la:

RAPORT LA STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTUL: LUCRĂRI PREGĂTITOARE PROVIZORII, FORAJ ȘI PROBE DE PRODUCȚIE LA SONDA 1 ILIEȘI

În urma ședinței de dezbatere publică a Raportului privind impactul asupra mediului pentru proiectul „Lucrări pregătitoare provizorii foraj și probe de producție la sonda 1 Ilieși”, facem următoarele precizări:

1. Măsuri de diminuare a impactului generat de vibrații (surse mobile)

Sursele de impact prin zgomot și vibrații asociate activităților de transport anticipate să se desfășoare în cadrul proiectului sunt tipice pentru desfășurarea în mod normal a operațiilor de la sondă. Natura și numărul unor astfel de surse vor varia în diverse faze ale proiectului, însă vor include:

- utilizarea vehiculelor motorizate pentru transportul personalului, al materialelor și utilajelor, spre și dinspre amplasamentul proiectului
- tipul autocamioanelor de transport (tonaj, gabarit) și numărul de transporturi realizate în fazele de execuție a proiectului

Traficul rutier tehnologic ce se desfășoară în faza de construcție și de închidere pe drumul de acces, în faza lucrărilor pregătitoare, de amenajare a drumului de acces, a careului de foraj și transportul instalației de foraj este compus din vehicule de mare tonaj (basculante, platforme, peridocuri, autoremorchere cu remorcă) cu puteri acustice superioare vehiculelor aflate în mod obișnuit în traficul urban și interurban.

Receptorii potențiali ai zgomotului și vibrațiilor include în mod tipic populația din afara limitelor amplasamentului proiectului, precum și construcțiile susceptibile de a fi avariate ca urmare a vibrațiilor.

Pentru transportul instalației de foraj vor fi utilizate următoarele mijloace de transport:

- autocamioane cu peridoc 15 to = 3 buc x 16 transporturi
- autocamioane cu platformă 15 to = 7 buc x 50 transporturi
- autoremorchere 20 to cu remorcă 20 to = 4 buc x 22 transporturi
- autoremorchere 40 to cu remorcă 40 to = 5 buc x 16 transporturi
- autobasculante 16 to = 1 buc x 3 transporturi

Distanța de transport este de cca. 400 km, funcție de constructorul care va fi declarat câștigător în urma licitației. Componentele instalației de foraj sunt transportate în funcție de etapele de montaj, respectiv demontaj deci transporturile enumerate mai sus nu se fac în același timp, mijloacele de transport circulând la intervale de 1-2 ore unul față de altul.

La locația sondei nu există suprafață suplimentară pentru depozitarea componentelor instalației în timpul montajului și demontajului.

Mijloacele de transport enumerate sunt cu minim 3 axe (autocamioane cu platforma) și maxim 6 axe (autoremorchere 40 to cu remorcă 40 to), sarcina repartizându-se uniform pe fiecare axă. Acest



lucru face ca vibrațiile transmise, în timpul deplasării pe drumurile publice, în suprastructura drumului și mai departe către construcțiile din imediata vecinătate a drumului să fie redusă.

Viteza de deplasare pentru autoremorchere de maxim 25 km/oră în afara localităților și cea restrictivă de cca 5 km/ora în interiorul localităților ce au construcții (locuințe) puțin stabile face ca impactul din punct de vedere al vibrațiilor să fie redus.

Având în vedere că numărul de transporte, efectuate atât în faza pregătitoare cât și cea de demobilizare, este mic (aproximativ 5-8 transporte/zi) și durata acestor lucrări este de cca. 39 zile considerăm că impactul zgomotului și vibrațiilor asupra populației și locuințelor amplasate în zona drumului de acces este redus.

Ca măsuri de diminuarea impactului generat de vibrații se propun:

- utilizarea de camioane și alte utilaje importante, compatibile cu standardele Uniunii Europene, dotate pe cât posibil cu motoare ecranate acustic și cu alte caracteristici tehnice menite să reducă amprenta sonoră și a vibrațiilor;
- impunerea unor limitări de viteză pe drumurile de acces din interiorul localităților cca. 5 km/oră
- circulația mijloacelor de transport la intervale de cca. 1-2 ore unul de altul și nu în convoi.
- achiziționarea de utilaje cu specificații tehnice compatibile cu standardele europene actuale pentru protecția împotriva zgomotului/vibrațiilor
- administrarea parcului de vehicule pentru a asigura utilizarea unui număr minim de vehicule sau utilaje operaționale
- monitorizarea regulată a impactului generat de zgomot și vibrații asupra structurilor sensibile și inițierea, în funcție de necesități, a unor măsuri de ajustare a numărului de transporte de mare tonaj.
- consultare continuă cu locuitorii în legătură cu impactul generat de zgomot/vibrații
- după demobilizarea careului de sondă piatra sparta și macadamul vor fi utilizate pe drumul de acces pentru refacerea suprastructurii în cazul cand aceasta va fi deteriorată

Se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat (traficul rutier) să se încadreze în:

- **Standardul românesc SR 12025/1-94: Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor și părților de clădiri (Metode de măsurare): STAS 12025/1-94** - stabilește metode de măsurare a vibrațiilor generate de traficul rutier care, în urma propagării prin structura căii rutiere sau prin patul căii rutiere, acționează asupra clădirilor sau părților din clădiri.
- **Standardul român SR 12025/2-94: Acustica clădirilor. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor și părților de clădiri (Limite admisibile):^d** stabilește limitele admisibile pentru clădirile de locuit, clădirile social-culturale și persoanele aflate în interiorul clădirilor care ar putea fi afectate de acțiunea vibrațiilor produse de traficul rutier care, în urma propagării prin structura căii rutiere sau prin patul căii rutiere, acționează asupra clădirilor sau părților din clădiri



2. Ca o alternativă pentru accesul la sondă există varianta pe ruta Berești-Bistrița prin localitatea Pădureni.

Această variantă implică traversarea de către mijloacele de transport a localității Pădureni pe DJ 207 F.

Acest drum este pietruit pe 4,3 km din care 2 km prin localitate, față de varianta prin Ilieși care are 2,9 km de drum pietruit din care 1,9 km prin localitate.

Din punct de vedere al impactului asupra populației și clădirilor din vecinătatea drumului de acces considerăm că varianta analizată în ședința de dezbatere publică din 19.09.2017 prin Gura Văii și Ilieși este cea optimă.

În cazul când sonda 1 Climești va fi prima săpată, instalația de foraj pentru sonda 1 Ilieși va fi transportată la locația acesteia prin localitatea Pădureni, com. Berești-Bistrița, deci traseul pentru mijloacele de transport nu va mai afecta localitatea Ilieși unde unele zone din drum sunt în pantă.

