

COMPLETARE MEMORIU DE PREZENTARE privind

Proiectul de **Modernizare statie preparare mixturi asfaltice, modernizare statie sortare agregate, demontare statie betoane existente si montare statie noua, padocuri sorturi agregate, cinter auto, platforme betonate si asfaltate, modernizare cai acces, retele utilitati** in loc. Buhoci jud. Bacau , se va aplica la activitatile existente, a caror activitate specifica se desfasoara dupa cum urmeaza:

Date specifice activității:

Statia de mixturi asfaltice

Activitatea consta in obtinerea mixturii asfaltice intr-o instalatie special destinata acestui scop, instalatie cu o capacitate máxima proiectata de 280 000 tone/an.

Procesul tehnologic se desfasoara conform urmatoarelor faze:

-aprovizionarea cu materii prime si depozitarea acestora in spatiile destinate acestui scop;

-din depozitul de agregate, cu ajutorul unui incarcator frontal, se alimenteaza cu agregate calibrate buncarele predozatoare;

-prin intermediul unor benzi transportoare agregatele ajung in uscatorul rotativ care functioneaza folosind drept combustibil CLU;

-agregatele uscate, prin intermediul elevatorului, ajung la ciurul vibrator de sortare de unde intra in grupul de cantarire unde se realizeaza dozarea acestora in functie de reteta dorita, iar de aici ajung in malaxor;

-filerul se dozeaza in cantarul de filer, ajungand in acelasi malaxor cu agregatele;

-bitumul, incalzit la 170 gr. C cu ajutorul unei serpentine prin care circula ulei fierbinte, este pompat in cantarul de bitum iar de aici in malaxor;

-componentele mentionate mai sus sunt amestecate in malaxor obtinandu-se mixtura asfaltica care trece in buncarul de stocare de unde este incarcata in mijloacele auto.

Fluxul tehnologic al statiei este complet automatizat .

Mixtura rezultata este folosita pentru activitatea de asfaltare desfasurata de societate cat si pentru comercializarea ei catre terti.

Modernizarea statiei consta in montarea unei centrale pe GPL pentru incalzirea bitumului

-centrala care functioneaza cu GPL cu o putere de 630 KW, avand cos evacuare gaze arse cu H=5 m si Dn=400 mm – asigura incalzirea uleiului din serpentina. Zona unde se monteaza centrala si rezervoarele de bitum si CLU se va betona, avind bordura de retentie pentru eventuale scurgeri accidentale ,aceste scurgeri fiind preluate intr.-un separoator de uleiuri si hidrocarburi

Statia de sortare agregate minerale cu o capacitate máxima proiectata de 120000 mc/an.

In cadrul statiei de sortare activitatea se desfasoara astfel:

-balastul brut aprovizionat este descarcat si depozitat in depozitul din cadrul statiei;

-cu ajutorul unei WOLE este preluat si descarcat intr.-un buncar de 40 mc de unde, prin intermediul unei benzi transportoare, materialul ajunge la ciurul vibrator unde are loc spalarea si sortarea cu obtinerea a trei sorturi (0-4, 4-8 si 8-16) care se descarca separat in depozitul de agregate;

-nisipul (0-4) care resulta in aceasta faza trece printr-o roata desecatoare unde se separa nisipul curat fiind descarcat in padocul corespunzator iar apa cu namolul de la spalare ajunge la un hidrociclon de unde se descarca in bazinul de decantare executat din beton , cu trei compartimente , având dimensiunile B x L x H , 5,00 x 19,00 x 2,0 m

-materialul mai mare de sortul 16 ce resulta in urma primei sortari este preluat de o banda transportoare si dus la un concasor care realizeaza maruntirea acestuia iar de aici la ciurul de spalare si sortare de unde rezulta diferite sorturi si refuzul de ciur;

-sorturile obtinute coboara pe niste uluce in padocurile corespunzatoare

-nisipul rezultat din ciur , prin intermediul unei conducte, trece printr-o roata desecatoare unde se separa nisipul intr.-un padoc iar apele de spalare cu namolul de la spalare se descarca in bazinul de decantare executat din beton , cu trei compartimente , având dimensiunile B x L x H , 5,00 x 19,00 x 2,0 m.

In cadrul modernizarii statiei de sortare se vor monta benzi transportoare noi ,se va monta un nou hidrociclon pentru mai buna spalare a nisipului si se vor inalta peretii care separa agregatele sortate.

Statia de betoane cu o capacitate máxima proiectata de 80000 mc/an.

Materiile prime necesare obtinerii betonului, respectiv agregatele minerale de diferite sorturi, cimentul, aditivii si apa necesara - toate dozate conform retetei de preparare (functie de tipul de beton care se doreste a fi obtinut) – sunt introduse in malaxor.

Agregatele sunt preluate din predozatoare cu ajutorul unei benzi transportoare care alimenteaza elevatorul statiei.

Cimentul este preluat din cele doua silozuri de depozitare cu ajutorul unui transportor cu snec actionat electric si este dozat prin cantarire in malaxorul de amestecare.

Apa preluata dintr-un put forat se adauga in malaxor in cantitatea prevazuta de reteta.

Dozatorul are o capacitate de cantarire de 1000 kg – actionat cu clapeta electropneumatica.

Se vor monta predozatoare noi si se vor schimba benzile transportoare care alimenteaza elevatorul statiei.

Se va turna o placa betonata pe toata suprafata unde este montata statia de betoane cu bordura de retentie apa rezultata va fi evacuata la decantorul principal.

padocurile unde sint depozitate sorturile de agregate se vor betona iar aleile din incinta bazei de productie vor fi asfaltate. Calea de acces in baza de productie de la DJ252 va ramine aleia asfaltata existenta.

Se va monta un nou cintar cu citire electrónica.

Instalatii:

Statie preparare mixturi asfaltice tip TELTOMAT 5 avand o capacitate de 80 tone/ora alcatuita din :

- 6 buncare metalice de 10 mc fiecare pentru agregate minerale (predozatoare);
- banda transportoare agregate;
- uscator agregate cu arzator pe CLU prevazut cu instalatie de desprafuire: filtru decantor pentru gaze arse, tubulatura de evacuare a gazelor arse, 4 turbocicloane, snec de transport de la turbocicloane, exhaustor si cos de evacuare gaze arse cu H=30 m si Dn=1000 mm; in zona arzatorului este amplasat un rezervor de CLU, metalic, suprateran de cca 400 litri
- cale de evacuare a agregatelor din uscator;
- elevator de distributie in buncarele de stocare;
- ciur separator;

- cuva cantarului de agregate;
- cantar de filer de 200 kg;
- siloz de filer de 75 to;
- rezervor pentru emulsia bituminoasa cu o capacitate de 40 tone;
- malaxor cu capacitate de 1000 kg;
- skip de mixtura de 1000 kg;
- calea de rulare a skipului de mixtura;
- buncar de mixturi cu $V=35$ mc;
- depozit bitum alcatuit din 3 rezervoare : unul de 20 tone si doua a cate 40 tone fiecare;
- serpentina cu ulei incalzit care asigura incalzirea bitumului;
- dozator de bitum;

Statia de sortare cu o capacitate de 30 mc/ora ,este compusa din:

- depozit alimentare balast cu $V=1500$ mc;
- draglina actionata electric, cupa de 0,4 mc;
- banda transportoare de alimentare ciur;
- ciur vibrator cu 4 site cu jet spalare sub presiune;
- concasor cu impact;
- banda transportoare pentru alimentarea concasorului;
- banda transportoare sort 0-4 mm;
- depozite de agregate minerale spalate si sortate ;

Statia de preparare betoane tip CEDOMAL C52 cu o capacitate de 20 mc/ora , cuprinde:

- betoniera (malaxor) cu cadere libera cu o capacitate de incarcare 800 l/sarja;
- cupa pentru zonarea si cantarirea agregatelor precum si transportul la betoniera;
- dozator de agregate cu capacitatea de cantarire de 2500 kg;
- dozator de agregate cu capacitatea de cantarire de 500 kg (actionat cu clapeta electropneumatica);
- dozator de apa cu capacitatea de cantarire de 1000 kg;
- doua silozuri de ciment cu o capacitate de 80 tone fiecare; silozurile sunt cilindrice, verticale, prevazute la partea superioara cu cicloane de retinere a pulberilor.
- doua transportoare elicoidale pentru ciment (din silozuri la cantar);
- instalatie de dozare aditivi;
- pupitru de comanda, instalatie eléctrica de forta si de iluminat;
- instalatie de apa;
- patru buncare la predozator pentru sorturi 0-25 mm;
- banda transportoare de la buncar la elevator;

Materiile prime utilizate in cadrul procesului de productie

ANUAL se folosesc urmatoarele cantitati:

-in activitatea de sortare si spalare agregate minerale se prelucreaza cca 80000 mc/an balast din care resulta urmatoarele sorturi:

- 0-4 mm cca 18000 mc;
- 4-8 mm cca 18000 mc;
- 8-16 mm cca 18000 mc;
- 16-25 mm cca 18000 mc;
- refuz de ciur cca 8000 mc;

Agregatele se depoziteaza in depozitul de agregate minerale, separat pe sorturi.

- in activitatea de fabricare a mixturilor asfaltice, anual se folosesc in medie urmatoarele cantitati de materii prime si materiale:

- sorturi de agregate minerale – 120000 to/an- depozitate in cele 6 buncare metalice de cate 10 mc fiecare;
- bitum –9000 to/an – depozitat in 3 rezervoare: unul de 20 tone si doua a cate 40 tone fiecare;
- filer de calcar – 13000 to/an – depozitat in silozul de filer de 75 tone;
- GPL (utilizat ca si combustibil in centrala care asigura incalzirea bitumului prin intermediul uleiului care circula prin serpentina) – stocat in depozitul de GPL constituit din 4 tancuri de stocare GPL a cate 5000 litri fiecare; anual se consuma cca 32000 litri;
- CLU (utilizat ca si combustibil la uscatorul de agregate minerale) – stocat in depozitul de CLU constituit dintr-un rezervor metalic de 20 tone; anual se consuma cca 50000 litri;
- pentru asternerea asfaltului este necesara o cantitate medie de 35 to/an emulsie bituminoasa catiónica – depozitata intr.-un rezervor metalic de 40 tone;

- in activitatea de obtinere a betonului se folosesc urmatoarele:

- agregate de diferite dimensiuni –cca 4500 mc/an – stocate in depozite pe sorturi;
- ciment – aprovizionat vrac cu cisterne- cca 1300 to/an- stocat in cele doua silozuri de cate 80 tone fiecare;
- aditivi pentru betoane – se aprovizioneaza ambalati in recipienti de plastic de 1mc returnabili catre furnizori -se consuma cca 1000 kg/an si se stocheaza in magazia de materiale;
- apa –cca 700 mc/an – nu se stocheaza, este pompata din sursa proprie;

Lucrarile necesare organizarii de santier

Lucrarile de modernizare a echipamentelor , utilajelor si infrastucturii se executa in regie proprie si nu este nevoie de o organizare de santier propriu-zisa ,activitatile se desfasoara in interiorul imprejmuit al Bazei, folosindu-se de toata infrastructura existenta de utilitaji si utilitati .

Mijloace auto :

- autobasculante 32 to – 7 buc;
- incarcatoare Furukawa cu cupa de 4 mc – 2 buc;
- autobetoniera simpla de 11 mc;
- autobetoniera cu banda de 9 mc;
- miniexcavator – 1 buc;
- incarcator tip wola cu cupa de 3 mc -1 buc;
- buldoexcavator – 2 buc;
- autogreder – 1 buc;

4. Utilități- Modul de asigurare cu utilități (apă, canal, energie etc.):

-alimentarea cu energie electrica se realizeaza din statia Trafo apartinand punctului de lucru. Postul Trafo este dotat cu un transformator de medie tensiune 6/0,4 kv cu puterea 400 KVA (uleiul nu contine bifenili policlorurati)

-alimentarea cu apa

Apa potabilă- se asigură apă îmbuteliată din comerț;

Alimentarea cu apa in scop igienico sanitar: se realizeaza dintr-o sursa subterana constituita dintr-un put forat cu Dn 300 mm, H = 8,0 m echipat cu pompa submersibila . Transportul apei la punctul de consum se face cu o conducta PVC Dn 80 mm, L= 30 m.

- pentru fabricare betoane : se realizeaza dintr-o sursa subterana constituita dintr-un put forat cu Dn 300 mm, H = 8,0 m echipat cu pompa submersibila . Transportul apei la punctul de consum se face cu o conducta PVC Dn 80 mm, L= 10 m.

ape uzate menajere- de la birouri+laborator sunt colectate de canalizarea menajera , realizata din tuburi PVC Dn 110 mm , L= 110 m si transportate la fosa vidanjabila care deserveste si locuinta din vecinatate . Fosa are Vt= 24 mc. Din fosa apele uzate sunt preluate prin vidanjare si transportate la statia de epurare a mun. Bacau.

2. Apele uzate tehnologice rezultate de la spălarea agregatelor si de la spalarea instalatiei de fabricare beton si a masinilor de

transport beton se colectează printr-o rețea de canalizare și sunt dirijate la bazinul de decantare existent.

Rețeaua de canalizare a apelor uzate tehnologice este executată din țevă PVC DN 300 x 7,7 mm, Ltot= 232 m.

Bazinul de decantare este executat din beton, cu trei compartimente, având dimensiunile B x L x H, 5,00 x 9,00 x 2,0 m.

-alimentarea cu motorina a mijloacelor auto și utilajelor din dotare se face din rezervorul metalic cu o capacitate de 10000 litri, suprateran, amplasat într-o cuva de retenție.

În cadrul procesului de modernizare nu rezultă un impact semnificativ asupra populației, a sănătății umane, a faunei și florei, solului și subsolului, calității apei și aerului, toată activitatea de modernizare desfășurându-se pe actualul amplasament fără nici o extindere.

4. Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu:

1. Protecția calității apelor:

-bazin vidanjabil cu capacitatea de 24 mc pentru preluarea apelor uzate menajere de la sediul administrativ și de pe șantier

-canale colectoare ape uzate tehnologice rezultate de la spălarea agregatelor și de la spălarea instalației de fabricare beton și a mașinilor de transport beton care deversează în bazinul decantor cu trei compartimente ;

-separator de produs petrolier amplasat pe rețeaua de canalizare pluvială care preia apele posibil infestate de pe amplasamentul stației de mixturi asfaltice, apele decantate fiind transportate prin intermediul unei conducte îngropate la decantorul final.

2. Protecția aerului:

- uscatorul pentru agregate este prevăzut cu instalație de desprafuire: filtru decantor pentru gaze arse, tubulatură de evacuare a gazelor arse, 4 turbocicloane, șnec de transport de la turbocicloane, exhaustor și cos de evacuare gaze arse cu H=30 m și Dn=1000 mm;

- centrala care funcționează cu GPL are un cos pentru evacuarea gazelor arse cu H=5 m și Dn=400 mm ;

- silozurile pentru stocarea cimentului sunt prevăzute la partea superioară cu cicloane de retenție a pulberilor ;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-zgomotul provine de la funcționarea utilajelor de pe amplasament

4. Protecția împotriva radiațiilor:

-nu este cazul;

5. Protecția solului și a subsolului:

-dig de retenție pe conturul platformei betonate aferente stației de mixturi asfaltice și rezervoarelor de depozitare a bitumului, rezervorul de emulsie bituminoasă și rezervorul de CLU ; platforma betonată este prevăzută și cu rigolă și separator de hidrocarburi pentru preluarea apelor pluviale

-cuva de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri la rezervorul de motorină ;

-butoaiele cu ulei pentru completare utilaje sunt stocate într-o magazie închisă pe platforma betonată ;

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul de modernizare a activităților de “Fabricarea altor produse din minerale nemetalice n.c.a.” “Fabricarea betonului” și « Stație de sortare agregate minerale » sunt amplasate parțial (cca 1%) în interiorul și la limita sitului Natura 2000 ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

ROSCI0434 Siretul Mijlociu a fost declarat sit de interes comunitar prin Ordinul nr.2387/2016 privind Instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 .

Activitatea de modernizare se va desfășura în afara limitei sitului. Din suprafața totală a terenului, o suprafață de cca 1% se situează în interiorul ariei naturale protejate, însă activitatea de modernizare și cea ulterioară nu se va desfășura pe această suprafață.

În zona proiectului nu s-a identificat niciuna dintre speciile menționate în Formularul Standard Natura 2000. Terenul nu este traversat de curs de apă și nu adăpostește zăvoaie, ci figurează ca teren neproductiv în extravilanul localității Buhoci, sat Buhoci. Impactul activității asupra ROSCI0434 Siretul Mijlociu este neutru și nesemnificativ, nefiind afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost declarat situl.

Activitatea nu presupune defrisare și nu afectează cursul de apă și nu influențează nivelul natural de apă. În activitatea desfășurată nu este necesară traversarea cursului de apă cu autovehicule.

- Indicatorii de calitate pentru apă decantată rezultată din bazinul decantor care se evacuează în râul Siret se încadrează în prevederile NTPA 001/2002 ;

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

-prima locuinta este situata la o distanta mai mare de 1000 m de limita amplasamentului;

8. Gestiunea deșeurilor:

Din activitatea de modernizare prezentata rezulta urmatoarele tipuri de deseuri :

-deseuri menajere cod 20 03 01 –colectate in container pe platforma betonata si preluate pe baza de contract cu firma autorizata ;

-deseuri feroase cod 19 10 01 – din betoanele demolate – sunt stocate vrac pe platforma betonata - valorificate pe baza de contract cu firma autorizata ;

- deseurile din betoanele demolate ,amestecuri de deseuri dela constructii si demolari rezultate din spargerea placilor de beton existente,- cod 17 09 04 se stocheaza temporar in spatiul amenajat in incinta statiei de sortare si se concaseaza in concasorul statiei urmind a fi refolosite la lucrarile de constructii

-acumulatori uzati cod 16 06 01* - nu se stocheaza pe amplasament, se predau la schimb la achizitionarea acumulatorilor noi

Transportul deșeurilor rezultate din activitate se realizeaza numai cu mijloacele de transport ale societatiilor care preiau deșeurile si care sunt autorizate in acest sens.

9. Gestiunea ambalajelor

-in activitate nu se folosesc ambalaje ;

-ambalajele rezultate sunt butoaiile de la uleiul hidraulic folosit pentru completari, care sunt refolosite pentru stocarea uleiului uzat si stocarea temporara a emulsiei bituminoase pana la folosirea acesteia;

10. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:

-substantele periculoase folosite in activitate sunt :

- bitumul care este livrat de producator vrac cu cisterna specializata , se foloseste la obtinerea mixturii asfaltice – depozitat in 3 rezervoare: unul de 20 tone si doua a cate 40 tone fiecare;

-GPL care se livreaza de furnizor cu cisterna specializata (utilizat ca si combustibil in centrala care asigura incalzirea bitumului prin intermediul uleiului care circula prin serpentina) – stocat in

depozitul de GPL constituit din 4 tancuri de stocare GPL a cate 5000 litri fiecare.

-CLU care se livreaza de furnizor cu cisterna specializata (utilizat ca si combustibil la uscatorul de agregate minerale) – stocat in depozitul de CLU constituit dintr-un rezervor metalic de 20 tone;

-uleiuri hidraulice –pentru completari de nivel in instalatii ; sunt achizitionate de la magazine specifice, ambalate in butoaie metalice de 200 litri ; depozitarea se face in magazia de uleiuri, amenajata corespunzator ;

-motorina care este livrata de furnizor cu cisterne specializate – se stocheaza intr-un rezervor de 10000 litri prevazut cu o cuva de retentie – este utilizata pentru alimentarea mijloacelor auto din dotare;

Pentru aceste materiale se respecta prevederile de utilizare din fisele de securitate ale acestor produse.

La finalizarea lucrarilor de modernizare nu sint necesare lucrari de refacere a amplasamentului , modernizarea facindu-se pe vechiul amplasament al utilajelor care se inlocuiesc, iar caile de acces si cele din incinta bazei de productie vor ramine cele vechi ,ce vor fi betonate si asfaltate.

Cu privire la avizul de gospodarire a apelor va comunicam ca PROIECTUL DE MODERNIZARE a Bazei de Productie nu modifica parametrii cantitativi si calitativi ai folosintei de apa si se incadreaza in prevederile Autorizatiei de Gospodarirea Apelor care este la dosar.

Anexam si adresa ABA Siret Bacau.

ADMINISTRATOR,
ALEXE ROXANA

