



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Bacău

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.230 din data de 24.09.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDEȚUL BACĂU PRIN SERVICIUL PUBLIC JUDEȚEAN DE DRUMURI BACĂU**, cu sediul municipiul Bacău, strada George Bacovia, nr.57, județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr. 8897/18.07.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.09.2018, că proiectul **“Reabilitare și modernizare DJ 241C, Valea Mare-limita județ Neamț, km 4+050-km 6+938-limita județ Neamț-Lipova-limita județ Vaslui, km 9+450- km 24+110 L=17,548 km(tronsoanele km 10+400-km 14+927 si km 17+830-km 20+730, L= 7,427 km), județul Bacău”**, propus a fi amplasat în comuna Lipova, satele Mâlosu, Valea Caselor, Lipova, Valea Hogei și extravilan, județul Bacău, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13), lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.



În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului, în baza criteriilor din anexa nr. 3 a HG 445/2009, a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

1.Characteristicile proiectului:

a) *mărimea proiectului:* prin proiect se propun lucrări de reabilitare și modernizare ale drumului județean DJ241C existent în comuna Lipova, satele Mâlosu, Valea Caselor, Lipova, Valea Hogei și extravilan, pe o lungime de 17,548 km, împărțit în două tronsoane:

-tronsonul I km 10+400÷14+927 și km 17+830÷ 20+730, **L=7,427 km;**

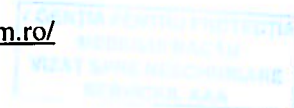
-tronsonul II km 4+050÷6+938, km 9+450÷10+400, km 14+927÷17+830 și km 20+730÷24+110 **L=10.121 km;**

Lucrările reabilitare și modernizare constau în:

- amenajarea șanțuri și rigole,
- amenajarea acostamente drum ,
- amenajare drumuri laterale,
- lucrări de consolidare drum,
- amenajare podețe de descărcare,
- lucrări de siguranță a circulației,
- lucrări conexe.

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar la începerea lucrărilor de execuție; se va avea în vedere ca amplasamentul să fie la distanță de receptorii sensibili: zonele de locuire, zonele de protecție a cursurilor de apă, a surselor de apă.
- depozitarea deșeurilor menajere, deșeuri solide, etc se va face selectiv, în pubele și/sau eurocontainere
- necesarul de apă se va asigura prin grija constructorului din surse autorizate; se vor amenaja toalete ecologice cu asigurarea vidanjării acestora cu firme autorizate;
- în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru; se va asigura accesul către locuințe;
- accesul la lucrările propuse se va face pe drumurile existente în zonă, ținând cont de restricțiile impuse fiecărei categorii de drum folosit; pentru traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va reduce viteza la min.30km/h;
- căile de acces vor fi întreținute pe toată durata de execuție a proiectului;
- se vor prevedea puncte de curățire manuala sau mecanizata a pneurilor la iesirea din zona santierului;
- se va realiza transportul acoperit al materialelor purvulente;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;



2. Localizarea proiectului

2.1. *utilizarea existentă a terenului* – conform certificatului de urbanism nr.1/26.03.2018 terenul aparține domeniului public și este situat în intravilanul și extravilanul comunei Lipova, destinația stabilită prin PUG este de zonă căi de comunicație rutieră și transporturi rutiere;

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- zonele umede, zone costiere, zonele montane și cele împădurite, parcurile și rezervațiile naturale, ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zonele de protecție speciale, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite, peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

- ariile dens populate – lucrările propuse se află în zona căi de comunicație rutieră și transporturi rutiere;

3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului;

- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte de natură transfrontieră;

- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar și local în zona frontului de lucru, pe perioada de execuție a proiectului;

- probabilitatea impactului – impact redus, numai pe perioada de execuție a proiectului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul va fi redus și reversibil, pe perioada execuției proiectului;

II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Proiectul intră sub incidența art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta condițiile de realizare a proiectului stabilite prin Notificarea pentru începerea execuției nr.5218/13.09.2018 emisă de SGA Vaslui:

- se va asigura scurgerea normală a apelor și se va evita poluarea directă sau indirectă a acestora;

Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor



- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor subterane sau supraterane existente în zonă;
- după încheierea lucrărilor și desființarea șantierului, constructorul este obligat să aducă terenul amplasamentului organizării de șantier și a terenurilor aferente proiectului la starea inițială.

b) *cumularea cu alte proiecte*: în zona amplasamentului nu se mai derulează alte proiecte;

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) *producția de deșeuri*: deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de demontare a structurilor și de construcții (betoane, deșeuri metalice, etc.) se vor colecta selectiv pe categorii prin grija executantului lucrării și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor; deșeurile inerte (pământ excedentar) vor fi transportate în locurile stabilite de Primăria Bacău; deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda serviciului de salubritate; conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: emisii generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului, dar disconfortul creat va fi local, temporar doar pe culoarul de lucru;

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, prin verificarea tehnică periodică; echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri la intersecțiile cu drumurile laterale;

- se vor lua măsuri pentru prevenirea poluării cu pulberi pe perioada de realizare a lucrărilor;

- pe toată perioada de executării lucrărilor se va asigura scurgerea normală și nestingherită a apelor provenite din precipitații către cel mai apropiat emisar.

f) *riscul de accident și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice*: este redus, pe perioada execuției lucrărilor și funcționării, deoarece nu se utilizează substanțe periculoase, iar alimentarea utilajelor și a mijloacelor de transport cu carburanți se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

Pentru înlăturarea riscului în cazul precipitațiilor extreme drumul ce se reabilitează este prevăzut / va fi prevăzut cu lucrări pentru descărcarea apelor pluviale către emisarul natural.



Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Bacău dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului.

Se va anunța autoritatea competentă de protecția mediului data începerii și finalizării lucrărilor de execuție pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse.

Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrată din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Petrică ILIEȘ

Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
Iuliana Bejan

Întocmit,
Anca Secuiu

