



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului Agenția pentru Protecția Mediului Bacău

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 320 din data de 11.12.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ARDEOANI**, cu sediul în comuna Ardeoani, județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr. 13244/29.10.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.11.2018, că proiectul "**Modernizare DC 178-Leontinești de la km 0+010 până la Casa parohială**", propus a fi amplasat în comuna Ardeoani, sat Leontinești, județul Bacău, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13), lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului, în baza criteriilor din anexa nr. 3 a HG 445/2009, a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

#### 1. Caracteristicile proiectului:

a) *mărimea proiectului*: proiectul constă în modernizarea DC 178, pe o lungime de 775,85 m, traseul fiind împărțit pe 2 tronsoane;



- tronsonul I , de la km 0+010 până la km 0+255,55 - **L= 245,55 m**;
- tronsonul II, de la km 0+543,70 până la km 1+074 - **L= 530,30m**;

Lucrările de modernizare constau în:

- terasamente,
- completarea strat de fundație cu balast amestec optimal,
- realizare strat de bază cu piatră spartă,
- realizare sistem rutier ,
- realizare acostamente,
- realizare rigole triunghiulare,
- amenajare intersecții cu drumurile laterale.

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar la începerea lucrărilor de execuție; se va avea în vedere ca amplasamentul să fie la distanță de receptorii sensibili: zonele de locuire, zonele de protecție a cursurilor de apă, a surselor de apă.
- depozitarea deșeurilor menajere, deșeuri solide, etc. se va face selectiv, în pubele și/sau eurocontainere,
- necesarul de apă se va asigura prin grija constructorului din surse autorizate; se vor amenaja toalete ecologice cu asigurarea vidanșării acestora cu firme autorizate;
- în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru; se va asigura accesul către locuințe;
- accesul la lucrările propuse se va face pe drumurile existente în zonă, ținând cont de restricțiile impuse fiecărei categorii de drum folosit; pentru traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va reduce viteza la min.30km/h;
- căile de acces la frontul de lucru și spre/de la organizarea de șantier vor fi întreținute pe toată durata de execuție a proiectului;
- se vor prevedea puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului;
- se va realiza transportul acoperit al materialelor purvulente;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor subterane sau suprațereane existente în zonă;
- se va asigura scurgerea normală a apelor și se va evita poluarea directă sau indirectă a acestora;
- după încheierea lucrărilor și desființarea șantierului, constructorul este obligat să aducă terenul amplasamentului organizării de șantier și a terenurilor aferente proiectului la starea inițială.



b) *cumularea cu alte proiecte*: se cumulează cu proiectul "Reconstrucție pod beton armat peste râul Tazlăul Sărat, pe DC 178", sector de drum situat între km 0+255,55 și km 0+543,70 pentru care APM Bacău a emis Decizia etapei de încadrare nr.176/04.09.2015.

c) *utilizarea resurselor naturale*: se vor utiliza resurse naturale (nisip, pietriș, apă) în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) *producția de deșuri*: deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de demontare a structurilor și de construcții (betoane, deșuri metalice, etc.) se vor colecta selectiv pe categorii prin grija executantului lucrării și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor; deșeurile inerte (pământ excedentar) vor fi transportate în locurile stabilite de Primăria Ardeoani; deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda serviciului de salubritate; conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: emisii generate de utilajele și mijloacele de transport, emisii de pulberi de la manevrarea materialelor, zgomot, pe perioada de realizare a proiectului, dar disconfortul creat va fi local, temporar doar pe culoarul de lucru;

Pentru reducerea impactului:

- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, prin verificarea tehnică periodică; echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri la intersecțiile cu drumurile laterale;

- se vor lua măsuri pentru prevenirea poluării cu pulberi pe perioada de realizare a lucrărilor;

f) *riscul de accident și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice*: este redus, pe perioada execuției lucrărilor și funcționării, deoarece nu se utilizează substanțe periculoase, iar alimentarea utilajelor și a mijloacelor de transport cu carburanți se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

Pentru înlăturarea riscului în cazul precipitațiilor extreme, drumul ce se reabilitează va fi prevăzut cu lucrări pentru descărcarea apelor pluviale către emisarul natural.

## 2. Localizarea proiectului

2.1. *utilizarea existentă a terenului* – conform certificatului de urbanism nr.16/29.10.2018 terenul aparține domeniului public și este situat în intravilanul și extravilanul comunei Ardeoani, destinația stabilită prin PUG este de zonă căi de comunicații rutiere;

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul.



### 2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede, zone costiere, zonele montane și cele împădurite, parcurile și rezervațiile naturale, ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zonele de protecție speciale, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite, peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;
- ariile dens populate – lucrările propuse se află în zonă căi de comunicații rutiere;

### 3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte de natură transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact, temporar și local în zona frontului de lucru, pe perioada de execuție a proiectului;
- probabilitatea impactului – scăzută asupra calității apei, medie asupra calității aerului, zgomotului și vibrațiilor, dar numai pe perioada de execuție a proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul va fi temporar, variabil și reversibil, pe perioada execuției proiectului;

II. **Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007** privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. **Proiectul propus intră sub incidența art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.** Se vor respecta condițiile de realizare a proiectului stabilite prin Notificarea pentru începerea execuției nr.76/27.11.2018 emisă de SGA Bacău:

- să asigure scurgerea normală și nestingherită a apelor provenite din precipitații către cel mai apropiat emisar.
- lucrările de terasamente vor fi realizate astfel încât să nu constituie un obstacol în scurgerea apelor provenite din precipitații.
- subtraversările pentru descărcarea apelor pluviale vor fi astfel poziționate încât să asigure scurgerea totală a acestora către emisarul natural, evitându-se în acest mod situațiile în care datorită proiectării sau execuției defectuase să apară porțiuni de șanțuri și rigole care nu pot fi descărcate gravitațional.

#### **Dispoziții finale:**

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.



Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Bacău dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Titularul proiectului va solicita punctul de vedere/actul de reglementare autorității de reglementare în domeniul gospodăririi apelor și va respecta, după caz, condițiile din acesta.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de aplicare a proiectului.

Se va anunța autoritatea competentă de protecția mediului data începerii și finalizării lucrărilor de execuție, pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse.

Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrată din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluarea adecvată.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Petrică Ilieș

**Șef serviciu**  
**Avize, Acorduri, Autorizații**  
Iuliana Bejan



**Întocmit,**  
Anca Secuiu



