
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Proiect afișat în data de 10.05.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC AGROTEHNOGRUP SRL**, cu sediul în Onești, Calea Bacăului, nr. 1, județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr. 5300/02.04.2019, în baza:

- **Legii 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.05.2019, că proiectul „**Amenajare platformă betonată, construire copertină și cuvă de încărcare CF, împrejmuire teren**”, propus a fi amplasat în Onești, strada Uzinei, fn., județul Bacău, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 anexa 2 la punctul 10 *Proiecte de infrastructură*, lit. a) *proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale*;
- b) în urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului în baza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii 292/2018, a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

- a) *dimensiunea și concepția întregului proiect*: proiectul se va realiza pe o suprafață de teren de 9535 mp situat în intravilanul municipiului Onești în zona



CFR, și are drept scop înființarea unui punct de încărcare cereale în vagoane CF în scopul comercializării.

Cerealele ce vor fi transportate la punctul de încărcare sunt supuse în prealabil operațiilor de curățare, uscarea pentru a corespunde standardelor în vigoare;

Pe terenul studiat se vor efectua următoarele lucrări:

➤ Amplasare instalație de încărcare cereale care va avea în componență următoarele obiective:

- ✓ cuvă de recepție cereale cu o capacitate de stocare de cca 500 tone; construcție subterană realizată din beton armat prevăzută cu grătar metalic;
- ✓ copertină – construcție supraterană ce va acoperi în întregime zona de descărcare cereale; va fi dotată cu acoperiș și pereți laterali pe 3 laturi: N, S, V, care vor fi realizați din elemente prefabricate din beton pe o înălțime de 3 m și plăci metalice de tablă până streășina acoperișului.
- ✓ sisteme de transport cereale: transportor orizontal montat în cuva de recepție, elevator pentru transport pe verticală a cerealelor din cuva de recepție către un transportor înclinat cu ajutorul căruia cerealele vor fi descărcate în vagoane CF.

Toate sistemele de transport vor avea elementele constructive (rumenți, lanț transportor, racleți și cupe transportoare) montate în carcasă metalică evitându-se astfel dispersia în aer a eventualelor pulberi; se va permite deasemenea desfășurarea activității în condiții nefavorabile (ploi, ninsori, vânt);

Transportorul înclinat va avea racordul de descărcare cereale în vagoane CF prevăzut cu un manșon elastic de lungime adecvată astfel încât în timpul operațiunii de descărcare acesta să nu se situeze mai sus de nivelul părții superioare a vagonului.

- Amenajare platforme betonate în suprafață totală de 8000 mp, ce vor fi utilizate doar pentru tranzitarea mijloacelor de transport cereale;
- Amplasare cântar pentru recepția cantitativa a autovehiculelor care transportă cereale, cu o capacitate de 60 tone;
- Amplasare module, în suprafață de 12 mp, bicompartimentate, ce vor avea destinații de: birouri, laborator, vestiare, sală mese, grup sanitar, cabină portar.

Accesul în incinta amplasamentului se va realiza din strada Uzinei.

Descrierea activității

- ✓ transportul vrac a cerealelor - se va efectua numai cu autocamioane prevăzute cu prelate pentru evitarea antrenării materiei pulverulente (pulbere, praf);



- ✓ recepția cantitativă a cerealelor prin cântărirea autovehiculelor care efectuează transportul la punctul de lucru;
- ✓ recepția calitativă prin prelevare probe de cereale din mijlocul de transport; proba de cereale prelevată este supusă analizei în cadrul laboratorului, prin procese fizice, verificându-se umiditatea, conținutul de corpuri străine și alți indicatori specifici diverselor tipuri de cereale;
- ✓ descărcare cereale, prin basculare, în interiorul cuvei de recepție subterană de unde prin sistemele de transport (transportoare tip lanț cu racleți și elevatoare) sunt dirijate către zonele de descărcare în vagoane;

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- ✓ organizarea de șantier se va face pe amplasamentul beneficiarului; nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea lucrărilor; nu se va afecta circulația în zona amplasamentului;
- ✓ parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta organizării de șantier;
- ✓ pentru personalul muncitor se vor amplasa toalete ecologice;
- ✓ se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- ✓ transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- ✓ pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- ✓ toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- ✓ se vor amenaja spații amenajate corepunzător pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- ✓ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- ✓ utilizarea de betoane preparate în stații specializate, autorizate;
- ✓ se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, tranzitare a mijloacelor de transport, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- ✓ conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeurii produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;



- ✓ la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a zonelor afectate de realizarea proiectului, a solului și a vegetației aferente atât de pe domeniul public cât și din incinta amplasamentului, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; toate lucrările de refacere se vor executa astfel încât să se asigure încadrarea în aspectul zonei;
- ✓ se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului;
- ✓ se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Bacău;
- ✓ titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul potențial organizării de șantier este generat de următorii factori:

- ✓ emisii noxe în aer și deșeuri;
- ✓ modificări în structura solului datorat traficului și staționării utilajelor și a materialelor;
- ✓ impact peisagistic pe perioada existenței organizării de șantier.

Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin SR 10009:2017.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igiena.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Pentru asigurarea unei protecții corespunzătoare a factorilor de mediu se propun următoarele măsuri și dotări în cadrul organizării de șantier:

- ✓ amplasamentul va fi împrejmuit pentru a evita accesul accidental/neaautorizat;
- ✓ amenajarea spațiilor de colectare a deșeurilor, colectarea selectivă a acestora, dotarea cu recipiente adecvate. Deșeurile vor fi valorificate/eliminate ritmic prin



firme autorizate cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare. Nu se vor crea stocuri de deșeuri pe amplasament;

- ✓ pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane;
- ✓ pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii accidentale pe sol vor fi colectate și eliminate în conformitate cu prevederile legale;
- ✓ constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: constructorul organizării de șantier are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: realizarea investiției nu presupune cumularea cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale: se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

Utilitățile:

- ✓ alimentarea cu apă – bransament la rețeaua de apă a municipiului Onești, conform aviz nr. 15/09.04.2019, emis de SC RAJA SA;
- ✓ *energia electrică* – racord la rețeaua electrică existentă în zona amplasamentului;
- ✓ *energia termică* – încălzirea spațiilor administrative se va asigura cu surse electrice.

d) *producția de deșeuri:*

- ✓ *deșeurile reciclabile (lemn, plastic, metal, beton,)* rezultate în perioada executării proiectului de construcție, vor fi colectate selectiv în spații special destinate acestui scop din cadrul organizării de șantier. Aceste deșeuri, periodic, vor fi predate către societăți autorizate în colectarea/valorificarea/eliminarea lor;
- ✓ *deseurile generate în perioada de funcționare* vor fi deșeuri menajere; deșeurile generate se vor depozita în spațiile existente pe amplasament; se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și ale Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deseurilor de ambalaje introduse pe piață prin livrarea produselor finite importate; se va ține evidența



gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu în conformitate cu anexa 1 din HG 856/2002.

e) *poluarea și alte efecte negative:*

Protecția calității apelor

În etapa de execuție a lucrărilor

- ✓ amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier cu acces controlat;
- ✓ utilizarea toaletelor ecologice în cadrul organizării de șantier;
- ✓ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate, numai în spații special amenajate (platform pietruite sau betonate);
- ✓ staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier, numai în spații special amenajate (platform pietruite sau betonate);
- ✓ nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- ✓ interzicerea spălării mijloacelor de transport, utilajelor și a echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;

În etapa de funcționare

- ✓ Evacuarea apelor uzate – din activitatea desfășurată se vor genera numai ape menajere care vor fi colectate în bazin vidanjabil; operațiunile de vidanjare se vor efectua numai cu societăți ce dețin autorizație de mediu pentru colectare și transport ape uzate.

Apele menajere vidanjate se vor încadra în limitele stabilite conform contractului de prestări servicii încheiat cu operatorul stației de epurare și HG 352/2005 – NTPA 002/2005.

- ✓ Apele pluviale provenite de pe acoperișuri și platforme betonate vor fi dirijate prin înclinarea de 1% a platformelor betonate și rigole către zona verde ce va fi amenajată în extremitatea estică a ampalamentului;

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate și orice fel de deșeuri în apele de suprafață, subterane și pe terenurile adiacente.

Protecția calității aerului

În etapa de execuție a lucrărilor

- ✓ pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- ✓ mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- ✓ verificarea periodică a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport; se interzice folosirea de mijloace auto și utilaje cu defecțiuni și/sau exploatarea acestora în condiții anormale de funcționare;



- ✓ emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;

În etapa de funcționare

- ✓ mijloacele de transport cereale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea degajării de materiale pulverulente, în timpul transportului;
- ✓ zona de descărcare cereale din mijloace auto, va fi prevăzută pe toată suprafața, cu o copertină acoperită dotată cu pereți laterali pe trei laturi;
- ✓ instalațiile tehnologice de preluare și transfer (transportoare, elevator) a cerealelor vor fi carcasate; transportul cerealelor se va face în circuit închis;
- ✓ transportorul înclinat va avea gura de descărcare cereale în vagoane CF prevăzută cu manșon elastic de lungime adecvată astfel încât operațiunea de descărcare cereale să nu se desfășoare mai sus de nivelul părții superioare a vagonului;
- ✓ se va asigura întreținerea și exploatarea în condiții optime a instalației, verificarea periodică a etanșietății elementelor de legătură;
- ✓ emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;

Protecția solului și a subsolului

- ✓ căile de acces și tranzitare auto, vor fi prevăzute cu platforme betonate, astfel încât să nu se producă o degradare mecanică a solului în zonele neafectate de construcții;
- ✓ vor fi evitate lucrări care pot duce la degradări ale rețelelor supratere sau subterane existentă în zonă;
- ✓ se va asigura stocarea selectivă a deșeurilor generate, în spații amenajate corespunzător; zona platformei de stocare a deșeurilor se va menține permanent în stare de curățenie și igienizare;
- ✓ se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiunilor de staționare, tranzitare a punctului de lucru, de alimentare cu combustibil a utilajelor interne sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în normele prevăzute de SR10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant, valorile admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei **este de 65 dB** și Ordinul 119/2014 actualizat.

- ✓ transportul cerealelor în cadrul instalației se va realiza în circuit închis, elementele de transport (transportoare, elevator) vor fi carcasate;



- ✓ zona de descărcare cereale din mijloacele de transport va fi acoperită în întregime cu o copertină prevăzută cu acoperiș și pereți laterali pe 3 laturi;
- ✓ se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor și a mijloacelor de transport precum și verificarea tehnică periodică a acestora;
- ✓ staționarea temporară a mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta amplasamentului se va face cu motoarele oprite;
- ✓ manipularea corespunzătoare a mijloacelor de transport cereale și a utilajelor în incinta amplasamentului, în timpul operațiunilor de descărcare/încărcare cereale, astfel încât să nu se producă disconfort vecinătăților prin depășirea nivelului de zgomot admis;
- ✓ deplasarea mijloacelor de transport cereale, pe strada Uzinei se va face cu limitarea vitezei, în zona de locuințe;
- ✓ elementele mobile ale instalației vor fi puse în mișcare de motoare ce vor avea caracteristicile tehnice specifice pentru zonele urbane, cu nivel de zgomot redus;
- ✓ la limita amplasamentului spre zona de locuințe se va prevedea amenajarea împrejmuirii din materiale care să limiteze propagarea zgomotului;
- ✓ pe spațiu verde, ce va fi amenajat pe latura estică, se recomandă înființarea, menținerea și dezvoltarea unei perdele de protecție vegetală pentru diminuarea impactului vizual și limitarea propagării zgomotului;

f) *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:*

pe perioada de realizare și funcționare a proiectului este redus, luându-se toate măsurile de reducere al riscurilor;

- ✓ amplasamentul nu se află într-o zonă de risc de alunecări de teren, inundabilitate;
- ✓ lucrările subterane se vor efectua astfel încât să nu se producă degradări al rețelelor subterane și supraterane; titularul deține avize favorabile de la deținătorii de rețele amplasate în vecinătatea amplasamentului sau care tranzitează amplasamentul și are obligația de a respecta condițiile impuse în avizele emise;
- ✓ activitatea propusă a se desfășura nu presupune utilizarea de substanțe toxice, periculoase;

g) *riscurile pentru sănătatea umană*

Amplasamentul este situat în vecinătatea zonei de locuințe; în cadrul organizării de șantier și a activității desfășurate pot exista surse potențiale de poluanți a factorilor de mediu și a protecției așezărilor umane și anume:

- ✓ aer: emisiile din procesul tehnologic de descărcare/încărcare cereale; noxe degajate la funcționarea și circulația mijloacelor de transport și a utilajelor interne; praf rezultat la executarea lucrărilor de excavații;



- ✓ apă: colectarea defectuoasă a apelor menajere generate din organizarea de șantier/activitatea desfășurată;
- ✓ sol: contaminare cu produse petroliere rezultate de la manipularea mijloacelor de transport care transportă cereale și a utilajelor interne; afectarea stării de curățenie de pe strada Uzinei la tranzitarea acestora de către mijloacele de transport la ieșirea din incinta organizării de șantier/punct de lucru;
- ✓ zgomot: mijloacele de transport care transportă cereale, operațiunile de manipulare a utilajele și a mijloacelor de transport în incinta punctului de lucru, funcționarea instalației;

Prin proiect se prevăd măsuri pentru diminuarea impactului astfel încât să nu se creeze disconfort locuitorilor din zona amplasamentului.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiectul propus, cu luarea în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – folosința actuală conform PUG este zonă CFR; subzone funcționale – unități economice-depozite; conform precizărilor din certificatul de urbanism nr. 57/27.03.2019.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:*

- resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care se vor procura de la societati autorizate.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;



7. zonele cu o densitate mare a populației – zona de locuințe din vecinătatea amplasamentului; titlul deține Notificare sanitară nr. 314/02.04.2019 emisă de DSP Bacău; în cadrul proiectului sunt propuse măsuri de diminuare a impactului asupra așezărilor umane.
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea impactului (de ex. zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție și funcționare a proiectului;

în perioada de execuție a proiectului impactul poate fi generat de:

- ✓ praful degajat în timpul lucrărilor de construire și antrenat de mijloacele de transport a materialelor de construcții; pentru evitarea extinderii impactului generat de creșterea pulberilor în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea cu apă a amplasamentului și a căilor de acces, precum și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- ✓ intensificarea traficului în perioada de execuție a proiectului;

în perioada de funcționare sursele potențiale pentru producerea impactului vor fi:

- ✓ mijloacele auto care vor asigura transportul de cereale ce vor determina o intensificare a traficului;
- ✓ emisii generate în timpul operațiunilor de descărcare/încărcare cereale;

Prin măsurile propuse se limitează impactul asupra aerului înconjurător și zgomotul;

- natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte de natură transfrontieră;
- intensitatea și complexitatea impactului – impactul poate fi controlat prin aplicarea măsurilor menționate în cadrul proiectului, în perioada de execuție și funcționare a proiectului,
- probabilitatea impactului – redusă, în perioada de execuție și funcționare a proiectului; prin proiect se propun dotări corespunzătoare care să permită evitarea producerii unui potențial impact;
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impact intermitent de poluare cu praf, zgomot, intensificarea circulației, pe perioada de execuție și funcționare a proiectului;

II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, în zona de amplasament neexistând arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.



III. Proiectul nu intră sub incidența art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat.

Publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării acordului de mediu, prin anunț public:

- ✓ afișat pe pagina de internet a APM în data de 17.04.2019;
- ✓ publicat de titular în ziarul Deșteptarea din data de 23.04.2019;
- ✓ afișat la sediul Primăriei Municipiului Onești în data de 22.04.2019;
- ✓ afișat la sediul societății în data de 18.04.2019;
- ✓ publicat pe site-ul titularului de proiect în data de 18.04.2019

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- ✓ publicat de titular în ziarul Deșteptarea în data 09.05.2019;
- ✓ afișat de titular la sediul Primăriei Municipiului Onești în data de 08.05.2019;
- ✓ publicat pe site-ul titularului de proiect în data de 08.05.2019;
- ✓ afișat la sediul societății în data de 08.05.2019;
- ✓ afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Bacău) în data de 09.05.2019.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat comentarii/observații din partea publicului **interesat**.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația

în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă, înainte de realizarea modificării.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.



Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se consideră actualizare a deciziei etapei de încadrare orice înscriere de mențiuni într-o anexă la aceasta.

La finalizarea proiectului se va notifica APM Bacau, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevazute in actul de reglementare. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.



**Director Executiv
Petrică Ilieș**

**Șef Serviciu AAA
Iuliana Bejan**

**Responsabil biodiversitate,
Carla Paragină**

**Întocmit,
Luminița Farcaș**

DRAFT

