
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Proiect publicat in data de 12.06.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr..... din2019

Ca urmare a notificării C.N.A.I.R , cu sediul în B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, transmise cu nr. 26503/ 16.04.2019, privind modificările aduse proiectului **Varianta de ocolire Bacău**, înregistrate la APM Bacău cu nr.6208/16.04.2019,

în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

- autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.06.2019, că **modificările** la proiectul “ **Varianta de ocolire Bacău**”, propuse pe teritoriul județului Bacău, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

Anexa 2, pct.13, lit.a: "*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*"

-Proiectul intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, prin amplasarea în raport cu arii naturale protejate de interes comunitar,

-Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,



-criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat caracteristicile modificărilor aduse proiectului, localizarea lor și caracteristicile impactului potențial, utilizând lista de control privind etapa de încadrare și luând în considerare toate punctele de vedere ale membrilor comisiei de analiză tehnică, exprimate în cadrul ședinței CAT din data de 06.06.2019,

- în perioada legală privind consultarea publicului, stabilită prin Legea nr.292/2018, nu au fost înregistrate observații sau propuneri din partea publicului legate de proiect,

-pentru modificările la proiect au fost emise și luate în considerare la stabilirea deciziei următoarele documente:

- adresa Administrației Bazinale de Apă Siret Bacău nr.7400/18.04.2019 și nr.10616/05.06.2019,

- adresa Agenției Naționale pentru arii Naturale Protejate nr.6743/ 05.06.2019 și avizul Agenției Naționale pentru arii Naturale Protejate nr.622/ 07.06.2019,,

- adresa Instituției Prefectului- Județul Bacău nr.7062/ 12.04.2019 și nr.11896/ 06.06.2019,,

-adresa Direcției Județene pentru Cultură Bacău nr.991/24.04.2019 și nr.1317/ 06.06.2019,

-adresa Consiliului Județean Bacău nr.7710/ 18.04.2019 și nr.10473/30.05.2019,

- adresa ISUJ Bacău nr.8884/ 18.04.2019 și nr.1805469/ 22.04.2019

- adresa GNM- Serviciul Comisariatul Județean bacău nr.1342/24.04.2019,

-Lucrările ce vizează modificările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

Având în vedere caracteristicile modificărilor survenite în proiect, corelate cu caracteristicile amplasamentului acestora și luând în considerare ca efectele secundare, sinergice, pe termen scurt, mediu și lung, permanente și temporare rezultate din implementarea proiectului cumulate cu activitățile existente în zona implementării proiectului nu vor afecta factorii de mediu, datorita măsurilor de prevenire și diminuare a impactului prevăzute prin proiect în faza de construcție și operare, APM Bacău a decis, în urma consultărilor cu celelalte autorități cu atribuții în domeniul protecției mediului, ca modificările survenite în proiect nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nici evaluării adecvate.

1.Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Varianta de ocolire Bacău are lungimea de 31 km și traversează teritoriile administrative (intravilanele și extravilanele) a 8 comune (Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș) din județul Bacău și deține la această data autorizație de construire emisă de Ministerul Transporturilor.

Proiectul va reprezenta varianta DN 2 de ocolire a municipiului Bacău și face legătura dintre DN 2 și DN 11, precum și legătura dintre DN 2 și DN 15.

Obiectivul face parte din strategia C.N.A.D.N.R. de dezvoltare a infrastructurii rutiere și îmbunătățirea circulației pe drumurile publice, iar pentru proiectare acestuia s-au respectat normele europene și normativele în vigoare.

Traseul variantei de ocolire Bacău este amplasat la sud, est și nord de municipiul Bacău și presupune realizarea a trei sectoare denumite obiecte:

- Obiectul 1 - legătura rutieră dintre DN 2 (de la sud de municipiul Bacău) cu DN 2 (de la nord de municipiul Bacău);
- Obiectul2 - legătura rutieră la nord de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 15;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

- Obiectul3 - legătura rutieră la sud de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 11;

Pentru proiectul "Varianta de ocolire Bacău", Agenția pentru Protecția Mediului Bacău a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a emis acordul de mediu nr. 9/10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015

Modificările survenite :

1. Modificările care au intervenit în cadrul proiectului față de data emiterii acordului de mediu revizuit în anul 2015 sunt următoarele:

a) Traseul in plan:

- *Obiect 1:*

Modificarea consta în translatarea axului autostrăzii în zona mediana în scopul realizării profilului transversal complet de autostrada. Aplicarea unor corecții ale axului proiectat în conformitate cu normativele în vigoare a condus la modificarea lungimii traseului, astfel ca noua lungime a traseului este de 20,299 km față de lungimea inițială de 20,278 km. Diferența dintre cele două lungimi este de 21 m.

Traseul se încadrează în limitele culoarului de expropriere, iar suprafața acestuia a fost evaluată în cadrul documentației care a stat la baza emiterii acordului de mediu.

- *Obiect 2:*

Modificarea lungimii traseului datorită aplicării de corecții ale axului proiectat pentru prevederea elementelor geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 100 km/h, astfel ca noua lungime a traseului este de 3,177 km față de lungimea inițială de 3,165 km. Diferența dintre cele două lungimi este de 12 m.

Traseul se încadrează în limitele culoarului de expropriere, iar acest culoar a fost analizat în cadrul documentației ce a fost elaborată în procedura de obținere a acordului de mediu.

b) Profilul logitudinal:

- *Obiect 1:* S-a reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de proiectare de 140 km/h și s-au realizat racordările cu sectoarele adiacente: km 0+000 - km 2+413 și km 18+682 - km 20+299, prin prevederea elementelor geometrice aferente vitezei de 100 km/h ținând cont de normativele în vigoare;

c) Profil transversal tip:

- *Obiect 1 :* Pe sectorul cuprins între km 2+413 - km 18+682 traseul se suprapune peste traseul viitoarei autostrăzi Moldova. Profilul transversal proiectat pe acest sector este realizat la profil complet de autostrada din punct de vedere al terasamentului și se prevede realizarea structurii rutiere integral pe ambele cai, respectiv completarea terasamentului aferent zonei căii 1 (calea de pe dreapta care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat), realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor;

Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3: s-a prevăzut spațiul destinat amplasării parapetului de 1,70 m față de 0,75 m cât era inițial;

Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului de expropriere, culoar ce a fost analizat în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

d)structura rutiera:

Modificările au constat în actualizarea sistemului rutier, structura a fost proiectată pentru perioada de perspectivă 2020-2040 fiind necesară și adoptarea noilor tipuri de mixturi care să corespundă normativelor în vigoare.



e) Lucrări de poduri si pasaje

Asa cum este prevăzut si in acordul de mediu, intre km 2+413 si km 18+682 traseul se suprapune peste traseul viitoarei autostrăzi Moldova. Elementele geometrice ale traseului in plan si profil longitudinal ale viitoarei autostrăzi sunt proiectate pentru viteza de 140km/h. Profilul transversal proiectat pe acest sector este realizat la profil transversal complet de autostrada din punct de vedere al terasamentului.

Modificările apărute in proiect constau in modificări ale pozițiilor kilometrice ale structurilor datorita aplicării unor corecții ale axului inițial cat si executarea suprastructurii si pe calea 1, lucrări care erau prevăzute inițial a se executa intr-o alta etapa, mai intai realizandu-se suprastructura numai pe calea 2. Podurile si pasajele care fac obiectul acestor modificări se incadreaza in limitele culoarului de expropriere, culoar ce a fost analizat in cadrul documentației ce a stat la baza obținerii acordului de mediu revizuit.

Obiect 1:

- *Pod peste râul Bistrița:*
se modifica poziția kilometrica de la km 3+126 la km 3+134
- era prevăzut a se executa culeile structurii si doar suprastructura aferenta caii 2, iar pentru profilul complet de autostrada este necesara si realizarea pilelor si a suprastructurii aferente caii 1 a viitoarei autostrăzi.
- *Pasaj pentru trecere animale km 4 + 230:*
- se modifica poziția kilometrica de la km 4+230 la km 4+237;
- *Pasaj pe DC87 km 5+408:*
- se modifica poziția kilometrica de la km 5+408 la km 5+406;
- *Pod peste canal de fuga Letea km 5 * 533:*
- se modifica poziția kilometrica de la km 5+533 la km 5+531;
- era prevăzut a se executa culeile si pilele pe ambele cai, suprastructura numai pe calea 2, iar pentru profilul complet de autostrada este necesara si realizarea suprastructurii aferente caii 1 a viitoarei autostrăzi.
- *Pasaj pe DC86 Letea Veche-Holt km 9+128:*
- se modifica poziția kilometrica de la km 9+128 la km 9+138;
- *Pasaj pentru trecere animale km 11+860:*
- se modifica poziția kilometrica de la km 11+860 la km 11+870
- *Pasaj pe DN2F km 12+623:*
- se modifica poziția kilometrica de la km 12+623 la km 12+637
- *Pod peste râul Precista și DJ207F km 14+199:*
- se modifica poziția kilometrica de la km 14+199 la km 14+210
- *Pasaj pentru trecere animale km 15+140*
- se modifica poziția kilometrica de la km 15+140 la km 15+151
- *Pod peste dig Săucești km 15+976*
- se modifica poziția kilometrica de la km 15+976 la km 15+994
- *Pasaj pe DJ207F Săucești - Schineni km 17+ 032*
- se modifica poziția kilometrica de la km 17+032 la km 17+051
- *Pod peste Precista km 18+252*
- se modifica poziția kilometrica de la km 18+252 la km 18+262

Din punct de vedere al coordonatelor x, y poziția structurilor proiectate ramane neschimbata.

- *Pasarela pietonala km 13+000*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

- nu a fost prevăzută în proiectul inițial, pasarela a fost solicitată și deservește Penitenciarul Bacău deoarece Varianta de ocolire Bacău traversează o suprafață de teren ce aparține Ministerului Justiției / Administrarea Națională a Penitenciarelor / Penitenciarul Bacău.

- structura se încadrează în limitele culorului de expropriere;

Varianta de ocolire va fi supratraversată de o pasarela pietonală care are următoarele caracteristici structurale:

- lungimea: 56,60m;
- lungimea deschiderii: 39,50m;
- lungimea grinzii: 40,00m;
- lățimea suprastructurii: 3,0 m.

Obiect 2:

- *Pod peste Canal de fugă și râul Bistrița km 1+143*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 1+143 la km 1+155
- *Pasaj peste CF500 Ploiești - Vicsani km 2+762*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 2+762 la km 2+775

f) Lucrări pentru îmbunătățirea capacității portante a terenului de fundare și asigurarea stabilității

Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3:

- s-au propus soluții suplimentare de îmbunătățire a capacității portante a terenului de fundare și asigurarea stabilității, pentru rambleele < 3 m prin:
 - îmbunătățirea terenului de fundare cu lanți hidraulici;
 - material granular protejat cu geotextil;
 - blocaj de piatră brută;
- Obiect 1: între km 2+413 - km 18+682
 - în zonele convertite sau supraînălțate, se va realiza un sistem de drenaj median.

g) Lucrări de sprijinire

- s-a optat pentru aplicarea unei singure soluții în cadrul proiectului și anume:
 - structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și față văzută din gabioane.

Inițial era prevăzută și structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și plasa de sarmă. Cele două soluții sunt echivalente diferența între ele constând în modul de realizare a feței văzute

h) Siguranța circulației:

- Obiect 1: între km 2+413 - km 18+682
 - nu mai este necesar parapetul de tip New Jersey care avea rol de separator de fluxuri (excepție făcând zonele de întoarcere) și se va prevedea parapete metalic atât pentru zona mediană, cât și marginal pentru calea 1;
 - se renunță la prevederea platformelor SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova, Obiect 1 km 2+413 - km 18+682

2. Schimbarea regimului de protecție:

În anul 2016 prin Ordinul nr. 46 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0434 Siretul Mijlociu, care se suprapune parțial peste ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Pagina 5 din 16

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Exista posibilitatea ca alte proiecte, de exemplu de realizare/reabilitare drumuri locale, rețele de gaze, telefonie, apă sau canalizare sa fie desfășurate concomitent cu proiectul propus, suprapunerea acestora din punctul de vedere temporal este puțin probabila sau de scurtă durată, impactul cumulat fiind nesemnificativ sau nu exista impact; de asemenea, având in vedere caracterul complementar al proiectelor (lucrările de montare conducte sunt urmate de lucrările de drumuri) si faptul ca lucrările se realizează etapizat, pe amplasamente disparate, pe teritoriul analizat, potențialul impactul cumulativ (generat de potențialele sursele de zgomot, vibrații si emisii de praf) este nesemnificativ.

c) Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor aferente proiectului și care fac obiectul modificărilor aduse proiectului nu necesită folosirea unor tipuri noi de resurse naturale față de cele menționate în cadrul evaluării impactului asupra mediului care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.11/2004, revizuit in 11.03.2019.

Interferarea cu ecosistemele existente în zona în care se realizează lucrările de execuție.

Conform informațiilor prezentate, o parte din investițiile propuse a se realiza prin proiect, se suprapun parțial cu siturile Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și ROŚCI0434 Siretul Mijlociu.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Nu sunt modificări în ceea ce privește categoria de deșeuri utilizate în perioada de execuție și operare a autostrăzii.

Substanțe și preparate chimice periculoase

Nu sunt modificări în ceea ce privește categoria de substanțe și preparate chimice utilizate în perioada de execuție și operare a autostrăzii.

Modul de gospodărire a deșeurilor și substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu nr. 9/2004 revizuit in 11.03.2015 în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor precum și modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative

Surse de emisii în aer

În perioada de execuție a obiectivului, modificările aduse proiectului nu implică alte amplasamente, nu implică alte tehnologii de construcție sau utilizarea altor tipuri de utilaje/vehicule și nu sunt generate alte tipuri de poluanți emiși în aer, comparativ cu sursele de poluare identificate la data emiterii acordului de mediu revizuit.

Acordul de mediu revizuit prevede măsuri generale care trebuie respectate pentru organizarea de șantier.

Punctual, organizarea de șantier propusă de constructor se află în municipiul Bacău, strada Izvoare nr.117 , a fost reglementată la faza de proiect prin Decizia etapei de



incadrare nr.58/ 19.03.2019 emisă de APM Bacău și funcționează în baza autorizației de mediu nr.51/12.04.2019.

Modificările aduse proiectului nu implică măsuri suplimentare în ce privește reducerea emisiilor de poluanți în aer față de cele stabilite la data emiterii acordului de mediu revizuit.

În perioada de operare nu sunt modificări în ce privește sursele de poluare ale aerului,.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Modificările aduse proiectului nu implică surse potențiale suplimentare de poluare pentru sol, subsol sau ape freatiche și nu necesită măsuri suplimentare în ce privește reducerea emisiilor de poluanți față de cele stabilite la data emiterii acordului de mediu revizuit .

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu revizuit, în timpul realizării proiectului, privind prevenirea poluării solului, subsolului și apelor freatiche

Surse de zgomot și de vibrații

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la schimbări în estimările privind nivelul de zgomot realizate pentru proiectul analizat în anul 2015..

Surse de radiații

Activitățile desfășurate precum și modificările survenite în proiect nu generează și nu conțin surse de radiații.

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Riscuri naturale

➤ Cutremur

Pe baza informațiilor preliminare disponibile, se consideră că obiectivele proiectului sunt supuse unui grad scăzut de risc de activitate seismică.

Impactul schimbărilor climatice

Vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice rezidă din faptul că pot avea loc următoarele evenimente:

- afectarea condițiilor și a regimului de transport ca urmare a intensității crescute a evenimentelor meteorologice extreme;
- variațiile de temperatură vor afecta materialele folosite și soluțiile tehnice;
- creșterea volumului necesar de investiții pentru construirea și întreținerea infrastructurilor de transport.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Realizarea modificărilor aduse proiectului nu necesită utilizarea de noi substanțe și preparate chimice periculoase, nu generează emisii și deșeuri suplimentare comparativ cu cele prezentate în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu revizuit în anul 2009 și în anul 2015.

Prin măsurile constructive adoptate, respectarea tehnologiei de execuție și de exploatare, implementarea măsurilor de diminuare a impactului prognozat propuse, se reduce la minim



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației și sănătății umane, atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare și închidere/dezafectare.

2. Amplasarea proiectului

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Ampriza lucrărilor cu modificările propuse se încadrează în limitele culoarului de expropriere, culoar ce a fost analizat în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Pentru modificările aduse proiectului nu este necesară utilizarea denoi tipuri de resurse naturale, față de cele analizate la emitere acordului de mediu revizuit;

Pe sectorul cuprins între km 2+413 - km 18+682 (obiectul 1) traseul se suprapune peste traseul viitoarei autostrăzi Moldova. Profilul transversal proiectat pe acest sector este realizat la profil complet de autostrada din punct de vedere al terasamentului și se prevede realizarea structurii rutiere integral pe ambele cai, respectiv completarea terasamentului aferent zonei caii 1 (calea de pe dreapta care era inițial prevăzută doar cu terasament inierbat), realizarea straturilor structurii rutiere; din acest motiv se vor utiliza cantități suplimentare de materiale pentru realizarea structurii rutiere;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

– acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea acordului de mediu nr.11/2004 revizuit în anul 2015.

2) zone costiere și mediul marin: - în arealul studiat nu există zone costiere sau mediu marin;

3) zonele montane și forestiere: - în arealul studiat nu există zone montane și forestiere

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:

Traseul Obiectului 1 al variantei de ocolire Bacău traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:

- În zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 563 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;
- Pe distanța de 984 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, din care:
 - 72 m fac parte din podul peste râul Bistrița;
 - 612 m sunt în afara podului.
- Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești), la 60 m distanță față de limita sudică a acestuia,

3



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Pagina 8 din 16

aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m.

Pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiectul "Varianta de ocolire Bacău", organizarea de șantier este propusă a fi amplasată în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, în afara teritoriilor ariilor naturale protejate, la distanța de peste 2,6 km față de cel mai apropiat sit Natura 2000.

În zonele traversate de varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1), nu este prezent tipul de habitat 92A0 - Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba, care constituie obiectiv de conservare pentru ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Speciile care constituie obiectivele de protecție în cele două situri Natura 2000, vor fi afectate nesemnificativ pe durata efectuării lucrărilor, urmând că în perioada de funcționare a variantei de ocolire, impactul să fie negativ nesemnificativ sau neutru.

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

Situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu,

6) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului, prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite

7) zonele cu o densitate mare a populației: -

Proiectul se implementează în 8 comune din județul Bacău, în cea mai mare parte în extravilan. Modificările survenite nu generează impact suplimentar față de cel evaluat la emiterea acordului de mediu revizuit.

Amplasamentul noii pasarele pietonale se află în zona administrată de penitenciarul Bacău, a fost solicitată și deserveste Penitenciarul Bacău deoarece Varianta de ocolire Bacău traversează o suprafață de teren ce aparține Ministerului Justiției

8) peisaje și situri de importanță din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Amplasamentele proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație; Pentru a fi asigurată integritatea tuturor obiectivelor de patrimoniu, pe parcursul execuției lucrărilor va fi realizată supravegherea arheologică.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

- Modificările proiectului, față de varianta pentru care s-a emis acordul de mediu nr.11/2004 revizuit în 2015:

- lungimea drumului care face legătura rutieră dintre DN2 - din nordul municipiului Bacău - și DN 15 este de 3,177 km, față de lungimea inițială de 3,165 km;
- axul este re-proiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;
- curbele 1 și 2 au fost re-proiectate pentru asigurarea vitezei de 100 km/h, cu respectarea valorii razei minime de 450 m.
- a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%..

- modificările apărute nu sunt majore și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii acordului de mediu nr.11/2004 revizuit în 2015.



- impactul suplimentar al modificărilor aduse proiectului, asupra obiectivelor de conservare și integrității siturilor ROSPA0063 și ROSCI0434, va fi pe termen scurt și mediu: negativ nesemnificativ, direct, local, temporar, reversibil, iar pe termen lung: negativ nesemnificativ, indirect, local reversibil

(b) natura impactului

Modificările aduse proiectului nu sunt majore și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar, nu sunt de natură să aibă efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu vor fragmenta habitatele, nu vor produce modificări ale dinamicii relațiilor între factorii de mediu biotici și abiotici care definesc structura și/sau funcția siturilor de interes comunitar și nu vor reduce populațiile speciilor de interes comunitar.

(c) natura transfrontalieră a impactului

lucrările propuse prin proiect și modificările aduse proiectului nu au impact transfrontieră,

(d) intensitatea și complexitatea impactului

În această etapă s-a analizat impactul asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Impactul suplimentar al modificărilor aduse proiectului, asupra obiectivelor de conservare și integrității siturilor ROSPA0063 și ROSCI0434, va fi pe termen scurt și mediu: negativ nesemnificativ, direct, local, temporar, reversibil, iar pe termen lung: negativ nesemnificativ, indirect, local reversibil

(e) probabilitatea impactului

Impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu revizuit.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil și nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu revizuit în 2015.

f)debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil, iar modificările survenite nu generează impact suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu revizuit.

Impactul organizării de șantier din municipiul Bacău str.Izvoare nr.117 și condițiile care trebuie respectate pentru funcționarea stației de betoane au fost analizate/reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu sunt alte proiecte existente în zona modificărilor aduse proiectului.

Există posibilitatea ca alte proiecte să fie desfășurate concomitent cu proiectul propus (suprapunere faza de construcție), de exemplu proiecte de extindere sau reabilitare rețele de gaze, apă, canalizare în zonele intravilane sau proiecte de extracție agregate minerale, în zone extravilane.

Lucrările de execuție a altor proiecte de infrastructura sau infrastructura edilitară, de regula realizate în zona drumurilor, pot determina efecte cumulative asupra traficului rutier, dar și asupra confortului populației, ca urmare a zgomotului și vibrațiilor generate în zonele de lucru, a devierii traficului, a îngreunării acceselor la locuințe/obiective economice.



Datorită faptului ca lucrările propuse au un caracter temporar și faptul ca frontul de lucru al lucrărilor se schimbă după perioade scurte de timp, sursele de zgomot și vibrații, principala forma de impact cumulativ pe durata execuției lucrărilor, nu sunt unele staționare cu un impact permanent, ci mobile, cu un impact asociat temporar și reversibil.

Impactul cumulativ asupra Siturilor Natura 2000

În amonte de varianta de ocolire Bacău nu se cunosc alte proiecte existente, aprobate sau în curs de aprobare.

În aval de varianta de ocolire Bacău nu se cunosc alte proiecte existente, aprobate sau în curs de aprobare până în dreptul Lacului Berești, unde este în curs de aprobare Perimetrul de exploatare Confluență pârâu Drăgușani, până la care este o distanță de peste 24 km, în linie dreaptă.

În amonte de varianta de ocolire Bacău au fost aprobate mai multe perimetre de exploatare agregate minerale, aflate în diferite stadii (exploatate - închise, în exploatare), primul dintre acestea fiind amplasat la distanța de peste 7 km (Perimetrul de exploatare Cotenii Ciuc - SC LIV COMAL SRL Bacău) față de zona în care acest drum străbate teritoriul ROSCI0434;

În aval de zona în care varianta de ocolire Bacău străbate teritoriul ROSCI0434 - nu se cunosc alte proiecte existente, aprobate sau în curs de aprobare, acest drum străbătând extremitatea sudică a sitului.

Având în vedere faptul că lucrările se vor realiza în baza unui grafic de execuție, pe secțiuni bine delimitate, cât și faptul că perimetrele de exploatare menționate se află la distanțe mari față de amplasamentul proiectului, nu va exista un impact cumulativ asupra factorilor de mediu.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin acordul de mediu nr.11/2004 revizuit în 11.03.2015 și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

Din aviz ANANP.....

II) Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Modificările aduse proiectului nu sunt majore și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar, nu sunt de natură să aibă efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu vor fragmenta habitatele, nu vor produce modificări ale dinamicii relațiilor între factorii de mediu biotici și abiotici care definesc structura și/sau funcția siturilor de interes comunitar și nu vor reduce populațiile speciilor de interes comunitar.

Impactul suplimentar al modificărilor aduse proiectului, asupra obiectivelor de conservare și integrității siturilor ROSPA0063 și ROSCI0434, va fi pe termen scurt și mediu: negativ nesemnificativ, direct, local, temporar, reversibil, iar pe termen lung: negativ nesemnificativ, indirect, local reversibil.

Prin urmare, evaluarea adecvată în conformitate cu prevederile articolului 28 al OUG 57/2007 cu modificările ulterioare, nu a fost considerată necesară.

Se impun totuși condiții obligatoriu a fi respectate în faza de execuție a proiectului, și anume:

Măsuri operaționale:

- Utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop;
- Stopirea suprafețelor de lucru din pământ pe timp secetos, pentru reducerea emisiilor de pulberi;



- Utilizarea numai a culoarului de lucru pentru funcționarea și staționarea utilajelor și mijloacelor de transport, depozitarea temporară a materialelor, materialului litologic săpat, copertei de sol fertil;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate (colectare, transport, valorificare/eliminare);
- Prevenirea poluărilor accidentale;
- Oprea motoarelor mijloacelor de transport și utilajelor în pauzele de lucru;
- Folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse.
- La lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului;
- Mijloacele de transport pentru materialele de construcție vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de către vânt a particulelor ușor spulberabile;
- Folosirea unor utilaje cu o capacitate în acord cu cerințele lucrării (pentru evitarea lucrului cu motorul turat în permanență dar în același timp și pentru reducerea la maxim posibil a vibrațiilor);
- Umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic) pentru evitarea transportării de către curenții de aer a particulelor;
- Se va organiza activitatea de colectare, depozitare temporară și eliminare a deșeurilor din perioada de realizare a obiectivului astfel încât să nu prezinte risc pentru factorii de mediu;
- Sunt interzise activitățile din perimetrul ariilor naturale protejate care pot să genereze poluarea sau deteriorarea habitatelor precum și perturbări ale mediului de viață al speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate;
- Se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Se interzice deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- Se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

Măsurile specifice de reducere a impactului activității asupra speciilor de faună de interes conservativ de pe teritoriile ROSPA0063 și ROSCI0434:

- Stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală;
- Înființarea și întreținerea perdelelor de arbori în zona Lacului Galbeni, între km 2+517,5 -3+732,5, stânga -dreapta, pe o lungime de 1,215 km;
- Montarea panourilor fonoabsorbante în zona Lacului Galbeni, între km 2+517,5 - 3+732,5, stânga -dreapta, pe o lungime de 1,215 km;
- Înființarea și întreținerea perdelelor de arbori în zona Lacului Lileci, între km 0+910 - 1+370,9, pe o lungime de 0,4609 km;
- Montarea panourilor fonoabsorbante în zona Lacului Lileci, între km 0+910 - 1+370,9, pe o lungime de 0,4609 km;
- Refacerea învelișului vegetal afectat și aducerea terenului la starea inițială;
- Pentru a reduce efectul de barieră a centurii ocolitoare și a facilita circulația faunei sălbatice (mamifere mici, reptile, amfibieni), subtraversarea dintr-o parte în alta a acestui drum, au fost prevăzute pasaje pentru animale și podețe dalate de 3, 4, 5 m, sau podețe casetate cu lumina de 2 m. Podețele și pasajele pentru animale vor fi construite astfel încât accesul animalelor să fie ușor;
- Plantarea unor fâșii de tufărișuri la intrările destinate animalelor, pasaje, podețe, care nu au rolul scurgerii apelor ci asigurarea subtraversării drumului de către speciile din fauna sălbatică;
- Pentru evitarea pătrunderii animalelor sălbatice în zona amprizei variantei de ocolire sunt prevăzute împrejmuiri;
- Pe lângă împrejmuirea drumului, se va monta și o plasă cu înălțime similară, cu mărimea ochiurilor de maximum 5 cm, pentru evitarea coleziunii păsărilor cu mijloacele auto;



- Este interzisă utilizarea substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului;
- Apele pluviale colectate de pe podul peste râul Bistrița vor trece printr-un sistem de decantare și separare înainte de evacuare în râul Bistrița;
- Decantoare și separatoare de produse petroliere, pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Măsuri pentru monitorizarea stării de conservare a habitatelor și speciilor de pe teritoriile siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu

PLANUL DE MONITORIZARE

Situl Natura 2000	Speciile de interes conservativ propuse pentru monitorizare	Locul monitorizării	Intervalul de timp în care se va face monitorizarea	Entitatea responsabilă pentru efectuarea monitorizării	Raportarea rezultatelor monitorizării pt. stabilirea măsurilor de protecție
ETAPA DE CONSTRUIRE SI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICA					
ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău -Berești	<i>Speciile de avifaună care se reproduc pe teritoriul ROSPA0063: Alcedo atthis, Aythya nyroca, Aythya ferina, Anas platyrhynchos, Anas querquedula.</i>	<i>Lacul Galbeni - amonte și aval de podul peste râul Bistrița, pe o rază de 2 km</i>	<i>Anual 1 aprilie - 30 iunie</i>	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

	<i>Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Egreta garzetta, Fulica atra, Ixobrychus minutus, Nycticorax nycticorax, Recurvirostra avosetta, Sterna hirundo, Sylvia nisoria, Sterna hirundo, Tachybaptus ruficollis, Podiceps cristatus, Vanellus vanellus.</i>				
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	<i>Speciile de ihtiofaună: Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri porcușor, Sabanejewia aurata</i>	Râul Bistrița - 2 km amonte și aval de podul peste râul Bistrița (zona Lacului Galbeni)	Anual 1 iulie - 30 septembrie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
Situl Natura 2000	Speciile de interes conservativ propuse pentru monitorizare	Locul monitorizării	Intervalul de timp în care se va face monitorizarea	Entitatea responsabilă pentru efectuarea monitorizării	Raportarea rezultatelor monitorizării pt. stabilirea măsurilor de protecție
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	<i>Specia de reptile Emys orbicularis</i>	Lacul Galbeni -pe o rază de 2 km față de podul peste râul Bistrița	Anual 1 iunie - 30 august	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
ETAPA DE EXPLOATARE					
ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău -Berești	Speciile de avifaună (51 de specii menționate în Subcapitolul XIII.2.) care constituie obiective de conservare ale ROSPA0063: <i>oaspeți de vară, oaspeți de iarnă, în pasaj, parțial migratoare și/sau sedentare, oaspeți de vară și de pasaj, oaspeți de iarnă și de pasaj, cuibăritoare.</i>	Lacul Galbeni - amonte și aval de podul peste râul Bistrița, pe o rază de 2 km	Anual - timp de 2 ani 1 aprilie - 30 octombrie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	<i>Speciile de ihtiofaună: Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri porcușor, Sabanejewia aurata</i>	Râul Bistrița - 2 km amonte și aval de podul peste râul Bistrița (zona Lacului Galbeni)	Anual - timp de 2 ani 1 iulie - 30 septembrie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
	<i>Specia de reptile Emys orbicularis</i>	Lacul Galbeni -pe o rază de 2 km față de podul peste râul Bistrița	Anual - timp de 2 ani 1 iunie - 30 august	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

În conformitate cu punctul de vedere al autorității competente responsabile cu gestionarea apelor- Administrația Bazinală de Apă SIRET emisă pentru acest proiect:, modificările survenite in proiect nu impun modificarea sau obținerea unui nou aviz de gospodărire a apelor, in conformitate cu Legea Apelor nr.107/1996 și a OM nr.15/2006.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Pagina 14 din 16

Condiții de realizare a proiectului:

- Vor fi respectate toate condițiile impuse prin acordul de mediu nr.11/2004 revizuit în 11.03.2015, cât și avizele/acordurile emise de alte autorități
- Vor fi respectate toate condițiile impuse prin Decizia etapei de încadrare, emisă pentru organizarea de șantier.;
- Va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- Executarea lucrărilor privind modificările propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în acordul de mediu referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- Realizarea lucrărilor de racordare la rețelele de utilități se va face cu respectarea condițiilor impuse de deținătorii acestora;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea notificărilor privind modificările aduse proiectului, prin anunț public:

- afișat pe pagina de internet a APM Bacău în 31.05.2019
- publicat de titular în Ziarul de Bacău din data de 04.06.2019
- afișat de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Bacău) și a titularului;
- publicat de titular în ziarul
- afișat de titular la sediul primăriilor de pe traseul lucrărilor

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- au apărut elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- s-a modificat legislația relevantă sau s-a schimbat regimul de protecție;
- s-au modificat datele care au stat la baza emiterii, inclusiv aspectele relevante ale stării mediului;

În aceste condiții titularul are obligația de a solicita actualizarea/revizuirea actului



Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Petrică ILIEȘ**

Șef Serviciu AAA Iuliana BEJAN

Întocmit:
Serviciul AAA
Carmen JALBĂ

Responsabil biodiversitate
Carla PARAGINĂ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Pagina 16 din 16