



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 199 din 09.07.2019

Ca urmare a notificării de emiteră a acordului de mediu adresate de **Serviciul Public Județean de Drumuri Bacău** cu sediul în municipiul Bacău, str. George Bacovia, nr. 57, județul Bacău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bacău cu nr. 13693/07.11.2018, în baza

- **Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,**

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.05.2019, că proiectul „Modernizare DJ 117, km. 14+950 – km 17+000, L=2,05 km,, propus a se realiza în comuna Berzunți, sat Buda și Cernu, județul Bacău, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară realizarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 ,pct. 13), lit. a) " orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și care modifică un proiect listat în Anexa 2 la punctul 10 Proiecte de infrastructură lit.e) construcția drumurilor".



În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului în baza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018, a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

Condiții de realizare a proiectului:

a)dimensiunea și concepția întregului proiect: prin proiect se propune execuția de:

Amenajare structură rutieră proiectată realizată asupra:

a)profil transversal tip 1 între Km 14+875 -14+930;

Caracteristici dimensionale:

- latime parte carosabila: 2x3 m;
- latime rigola cu plăcuta carosabila: 2x0.75 m;
- spațiu verde: variabil.

Structura rutiera:

- strat de uzura din BA16 - 4 cm;
- strat de legătura din BAD22.4 - 6+3 cm;
- structura rutiera existentă.

b)profil transversal tip 2 între Km 14+930 -16+075;

Caracteristici dimensionale:

- latime parte carosabila: 2x3 m;
- latime rigola cu plăcuta carosabila: 2x0.75 m;
- spațiu verde: variabil.

Structura rutiera:

- strat de uzura din BA16 — 4 cm;
- strat de legătura din BAD22.4 - 6 cm;
- strat superior de fundație din piatra sparta -15 cm;
- strat inferior de fundație din balast - 20 cm.

c)profil transversal tip 3 între Km 16+075 -16+125; 16+180 -16+375; 16+505 -16+565; 16+770 -16+835; 16+875 -16+920;16+930-16+960;

Caracteristici dimensionale:

- latime parte carosabila: 2x3 m;
- latime acostamente: 2x0.75 m în care sunt incluse benzile de încadrare cu lățimea de 2x0.25 m;

Structura rutiera:

- strat de uzura din BA16 - 4 cm;
- strat de legătura din BAD22.4 - 6 cm;
- strat superior de fundație din piatra sparta -15 cm;
- strat inferior de fundație din balast - 20 cm.

d)profil transversal tip 4 între Km 16+125 -16+180; 16+375 -16+505; 16+565 -16+770; 16+835 -16+875; 16+920 -16+930;16+960-17+000.

Caracteristici dimensionale:

- latime parte carosabila: 2x3 m;
- latime acostamente: 2x0.75 m în care sunt incluse benzile de încadrare cu lățimea de 2x0.25 m;



Structura rutiera:

- strat de uzura din BA16 - 4 cm;
- strat de legătura din BAD22.4 - 6 cm;
- strat superior de fundație din piatra sparta -15 cm;
- strat inferior de fundație din balast - 20 cm.

Colectare si evacuare ape pluviale - șanțuri si rigole prin:

- execuția de șanțuri trapezoidale cu perimetrul protejat cu pereu din beton; se vor executa rigole in zonele de intravilan dar si in cele in care lățimea amprizei nu permite amenajarea unui alt dispozitiv de colectare a apelor. Acestea se vor amplasa in zonele in care este necesara asigurarea accesului spre zone de interes comun: fântâni, drumuri laterale de latimi mari, e.t.c.

Amenajare drumuri laterale, pe o lungime de 20 m de la intersecția cu drumul județean.

Pentru preluarea și descărcarea apelor pluviale de pe drumul județean analizat colectate în șanțuri se vor realiza podețe din elemente prefabricate. Fundația podețului va fi executata din radier continuu din beton. In spatele elevației se va amenaja drenul cu cuneta dren din beton si umplutura din bolovani de rau. Elementul prefabricat se va proteja pe intreaga suprafața exterioara cu hidroizolatie continua. Preluarea apelor se va face, in amonte prin amenajarea unei camere de captare iar in aval descărcarea se va amenaja cu pereu din beton si blocaje din bolovani de rau. Stabilitatea terasamentului in zona de descărcare se va asigura prin montarea de aripi prefabricate așezate pe fundație din beton.

La intersecția cu drumurile laterale se vor realiza podețe dalate de lungime suficienta, pentru a se asigura accesul spre sau din acestea pe traseul amenajat. Infrastructura podețelor este realizata din beton turnat monolit, iar suprastructura este executata din dale prefabricate din beton armat. Racordarea la șanțurile din zona se va face prin pereerea a cel puțin cate 2.00 ml de sant amonte si aval de acestea.

Pentru asigurarea acceselor in curți se vor executa podețe tubulare de lungimi adaptate la fiecare dintre accesese existente, ce se vor racorda la șanțurile existente astfel incat alinierea acestora sa asigure o continuitate corespunzătoare a firului se apa cumulat.

Consolidare taluz drum

Pentru asigurarea stabilității taluzurilor pe anumite sectoare de drum, se vor executa ziduri de sprijin din beton si taluz consolidat cu beton.

Zid de sprijin beton (debleu)			
Poziție Km		Lungime (ml)	Elevație (ml)
Partea stanga	Partea dreapta		
Km 16+875	Km 16+920	45	2.5
Km 16+930	Km 16+960	30	2.5

Taluz consolidat cu beton			
Poziție Km		Lungime (ml)	Elevație (ml)
Partea stanga	Partea dreapta		
	Km 15+800 Km 15+840	40	1.5

pagina 3 din 13



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

LUCRĂRI DE EXECUȚIE PODURI peste râul Buda astfel :

Pod nr. 1 la km 14+975 ce va avea:

Infrastructura

Culeele vor fi fundate direct prin blocuri de fundare din beton. Elevațiile culeelor, vor fi executate din beton. În spatele elevațiilor, vor fi amenajate drenuri din bolovani de rau și geotextil cu rol de filtru invers, iar la baza acestuia cuneta dren, care va descarca prin intermediul barbacanelor din tuburi din PVC 0110 mm.

Suprastructura

Suprastructura se va rezema pe infrastructuri direct și va fi formată din dale prefabricate din beton armat, peste care va fi turnat beton cu următoarea structură:

- hidroizolație pentru poduri -1 cm;
- sapa de protecție hidroizolație BA8 - 3 cm;
- beton asfaltic pentru poduri BAP16 - 2x4 cm.

Elementele de gabarit ale suprastructurii:

- lățimea părții carosabile - 2x4.25 m;
- lățimea trotuare - 2x1 m;
- lățimea pentru amplasarea parapetelor de siguranță a pietonilor - 2 x 0.40 m;
- lățimea podului-11.30 m.

Trotuarele vor fi amenajate cu beton și va fi delimitat prin borduri prefabricate din beton.

Racordarea cu terasamentul drumului, se va face prin intermediul dalelor de racordare din beton, care vor rezema pe grinzi de rezemare din beton. Acestea vor fi așezate pe un prism de piatră spartă.

Lucrări de protecție maluri și talveg

În zona podului, pe ambele maluri, amonte și aval se vor realiza lucrări de apărări de maluri, astfel: mal drept, amonte - 20 m, mal drept aval-15 m, mal stâng, amonte - 25 m, mal stâng, aval -10 m.

Apărările de mal vor fi executate din ziduri de beton cu elevația de 2.5 m. Elevația va fi executată din beton; vor fi amenajate drenuri din bolovani de rau și geotextil cu rol de filtru invers.

Fundarea zidurilor va fi directă, prin intermediul unor blocuri de fundare din beton cu lățimea de 1.55 și adâncime 2 m.

La capetele zidurilor, atât amonte, cât și aval, se va executa câte o traversă de capăt din beton. Protecția acestora se va realiza prin amenajarea unor blocaje din anrocamente.

Pod nr.2, la km 16+600 ce va avea:

Infrastructura

Culeele vor fi fundate direct prin blocuri de fundare din beton executate în 2 trepte. Elevațiile culeelor, vor fi executate din beton. În spatele elevațiilor, vor fi amenajate drenuri din bolovani de rau și geotextil cu rol de filtru invers.

Suprastructura se va rezema pe infrastructuri prin intermediu aparatelor de reazem fix și mobil, ce va fi formată din grinzi din b.a.p. peste care va fi turnată dala de suprabetonare din beton cu următoarea structură:

- hidroizolație pentru poduri -1 cm;

Elementele de gabarit ale suprastructurii:



- lățimea părții carosabile - 2x3.9 m;
- lățimea trotuare-2x0.95 m;
- lățimea pentru amplasarea parapetelor metalic pentru poduri cu nivel de protecție H4b - 2 x 0.35 m;
- latime bordura la limita parte carosabila/trotuar - 0.2 m;
- lățimea pentru amplasarea parapetelor de siguranța a pietonilor - 2 x 0.25 m;
- lățimea podului-11.30 m.

Trotuarele vor fi amenajate cu beton, în care vor fi înglobate tuburi din PVC, pentru trecere ulterioară a aventualelor cable de utilități. La marginea părții carosabile, trotuarul va fi delimitat prin borduri prefabricate din beton. Racordarea cu terasamentul drumului, se va face prin intermediul dalelor de racordare din beton, care vor rezema pe grinzi de rezemare din beton. Acestea vor fi așezate pe un prism de piatra sparta.

Lucrări de protecție maluri și talveg se vor realiza lucrări de apărări de maluri, astfel: mal drept, amonte - 25 m, mal drept aval -15 m, mal stâng, amonte - 20 m, mal stâng, aval - 20 m.

Apărările de mal vor fi executate din ziduri de beton iar în spatele elevațiilor, vor fi amenajate drenuri din bolovani de rau și geotextil cu rol de filtru invers. Fundarea zidurilor va fi directă. La capetele zidurilor, atât amonte, cât și aval, se va executa câte o traversă de capăt din beton. Protecția acestora se va realiza prin amenajarea unor blocaje din anrocamente.

Pod nr. 3, la km 16+830 ce va avea

Infrastructura

Culeele vor fi fundate direct prin blocuri de fundare din beton, executate în 2 trepte. Elevațiile culeelor, vor fi executate din beton, iar în spatele elevațiilor, vor fi amenajate drenuri din bolovani de rau și geotextil cu rol de filtru invers .

Suprastructura se va rezema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem fix și mobil.

Aceasta va fi formată din grinzi din b.a.p. Peste care vor fi turnate dale de suprabetonare din beton cu următoarea structură:

- hidroizolație pentru poduri -1 cm;
- sapa de protecție hidroizolație BA8 - 3 cm;
- beton asfaltic pentru poduri BAP16 - 2x4 cm. Elementele de gabarit ale suprastructurii:
- lățimea părții carosabile - 2x3.9 m;
- lățimea trotuare - 2x0.95 m;
- lățimea pentru amplasarea parapetelor metalic pentru poduri cu nivel de protecție H4b - 2 x 0.35 m;
- latime bordura la limita parte carosabila/trotuar - 0.2 m;
- lățimea pentru amplasarea parapetelor de siguranța a pietonilor - 2 x 0.25 m;
- lățimea podului-11.30 m.

Trotuarele vor fi amenajate cu beton, în care vor fi înglobate tuburi din PVC, pentru trecere ulterioară a aventualelor cable de utilități.



La marginea părții carosabile, trotuarul va fi delimitat prin borduri prefabricate din beton. Panta transversala a părții carosabile va fi tip acoperiș. Pentru protecție la căderi în albie, se va monta parapet metalic pietonal.

Racordarea cu terasamentul drumului, se va face prin intermediul dalelor de racordare din beton, care vor rezema pe grinzi de rezemare din beton. Acestea vor fi așezate pe un prism de piatra sparta.

Lucrări de protecție maluri și talveg

În zona podului, pe ambele maluri, amonte și aval, sunt propuse execuția unor lucrări de apărări de maluri astfel: mal drept, amonte - 60 m, mal drept aval - 30 m, mal stâng, amonte - 35 m, mal stâng, aval - 20 m..

Apărări de mal vor fi executate din ziduri de beton cu elevația de 2.5 m.

Elevația va fi executată din beton iar în spatele elevațiilor, vor fi amenajate drenuri din bolovani de rau și geotextil cu rol de filtru invers. Fundarea zidurilor va fi directă, prin intermediul unor blocuri de fundare din beton. Atât amonte, cât și aval, se va executa câte o traversă de capăt din beton cu adâncimea de 1.5 m și lățime 0.75 m. Protecția acestora se va realiza prin amenajarea unor blocaje din anrocamente.

Între cele două traverse, talvegul se va perea cu beton, armat cu plasa sudată turnat pe un strat de balast

Pod nr. 4, la km 16+955, ce va avea

Infrastructura

Culeele vor fi fundate direct prin blocuri de fundare din beton. Elevațiile culeelor, vor fi executate din beton.

În spatele elevațiilor, vor fi amenajate drenuri din bolovani de rau și geotextil cu rol de filtru invers iar la baza acestuia cuneta dren, care va descărca prin intermediul barbacanelor din tuburi

Suprastructura va rezema pe infrastructuri prin intermediu aparatelor de reazem fix și mobil. Aceasta va fi formată din grinzi din b.a.p.. Peste grinzi va fi turnată dala de suprabetonare din beton cu următoarea structură:

- hidroizolație pentru poduri - 1 cm;
- sapa de protecție hidroizolație BA8 - 3 cm;
- beton asfaltic pentru poduri BAP16 - 2x4 cm.

Elementele de gabarit ale suprastructurii:

- lățimea părții carosabile - 2x3.9 m;
- lățimea trotuare - 2x0.95 m;
- lățimea pentru amplasarea parapetelor metalic pentru poduri cu nivel de protecție H4b - 2 x 0.35 m;
- lățime bordura la limita parte carosabila/trotuar - 0.2 m;
- lățimea pentru amplasarea parapetelor de sipranta a pietonilor - 2 x 0.25 m;
- lățimea podului - 11.30 m.

Trotuarele vor fi amenajate cu beton, în care vor fi înglobate tuburi din PVC, pentru trecere ulterioară a aventualelor cabluri de utilități.

La marginea părții carosabile, trotuarul va fi delimitat prin borduri prefabricate din beton. Panta transversala a părții carosabile va fi tip acoperiș. Pentru protecție la căderi în albie, se va monta parapet metalic pietonal.



Racordarea cu terasamentul drumului, se va face prin intermediul dalelor de racordare din beton, care vor rezema pe grinzi de rezemare din beton. Acestea vor fi așezate pe un prism de piatra sparta.

Lucrări de protecție maluri si talveg

În zona podului, pe ambele maluri, amonte și aval se vor realiza lucrări de apărări de maluri astfel: mal drept, amonte - 60 m, mal drept aval - 30 m, mal stâng, amonte - 35 m, mal stâng, aval - 20 m.

Apărăriile de mal vor fi executate din ziduri de beton. Elevația va fi executată din beton iar în spatele elevațiilor, vor fi amenajate drenuri din bolovani de rau și geotextil cu rol de filtru invers, iar la baza acestuia cuneta dren.

Fundarea zidurilor va fi directă, prin intermediul unor blocuri de fundare din beton.

Atat amonte, cât și aval, se va executa câte o traversă de capăt din beton. Protecția acestora se va realiza prin amenajarea unor blocaje din anrocamente.

Între cele două traverse, talvegul se va perea cu beton armat.

Lucrări de apărare de mal se vor executa și la următoarele poziții kilometrice:

-16+075-16+125 (mal stâng), Helevație= 4m;

-16+180-16+375 (mal stâng), Helevație= 4m;

-16+505-16+565 (mal stâng), Helevație= 2m;

-16+770-16+835 (mal drep), Helevație= 2m.

Acestea vor avea aceeași structură constructivă cu lucrările de apărare de mal din zona podurilor și vor fi obligatoriu dimensionate la debitul cu asigurarea de 1%.

Între cele două traverse, talvegul se va perea cu beton, armat, turnat pe un strat de balast.

Organizarea de șantier

- organizarea de șantier se va realiza într-un spațiu viran pus la dispoziție de autoritatea publică locală la distanță față de zona locuibilă, față de cursuri de apă, de alte obiective protejate;

- se va amenaja o baracă pentru muncitori și se va instala un grup sanitar ecologic care se va vidanța periodic către o stație de epurare autorizată;

- zona de șantier va fi împrejmuțată cu plase de protecție pentru reținerea pulberilor de praf antrenate, în timpul executării lucrărilor de demolare a construcțiilor, care ar putea crea disconfort în zonele învecinate;

- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;



- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- se va alege un program de lucru astfel încât să nu producă disconfort populației;
- se va avea în vedere ca descarcarea materialelor și realizarea lucrărilor să evite producerea de zgomote prin aruncarea materialelor, izbirea acestora, etc.;
- utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- căile de acces vor fi întreținute pe toată durata de execuție a proiectului

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul se va cumula cu proiectul de „Reabilitare poduri pe DJ 117, între km 17+000 – km 21+180,,

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a apei și a biodiversității:

- conform aviz de gospodărire a apelor nr. 137 din 10.06.2019 emis de SGA Bacău „folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați,,

Proiectul nu se va implementa într-o arie naturală protejată de interes comunitar.

d) cantitatea și tipurile de deșeurile generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor se vor colecta selectiv prin grija constructorului și vor fi transportate în baza unui contract de prestări servicii la instalațiile de concasare/sortare/valorificare sau la depozitele conforme dacă acestea nu pot fi valorificate;
- deșeurilor se vor colecta numai în containere standardizate, fiind interzisă abandonarea/deversarea acestor deșeurii în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile municipale;

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor* și HG. nr. 856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.*

e) poluarea și alte efecte negative

Protecția calității aerului în etapa de construcție

- emisiile generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului, dar disconfortul creat va fi local, temporar doar pe culoarul de lucru; se va asigura funcționarea în parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, precum și verificare tehnică periodică; echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;



-se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

Protecția calitatii apelor in perioada de constructie

-pe perioada de execuție a lucrărilor se va asigura în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor;

-apele pluviale de pe carosabil se vor colecta prin șanturi și rigole și se vor descărca către cel mai apropiat emisar;

-pe toată durata execuției lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrefianți în ape de suprafață sau subterane ori a se depozita deșeuri care ar putea conduce la poluarea apelor subterane sau de suprafață.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor in perioada de construcție

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- în timpul execuției proiectului nivelul de zgomot exterior se va încadra conform SR 10009/2017 Acustica urbana si Ordinul 119/2014 privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației (actualizat);

Protecția solului și subsolului in perioada de construcție

-se vor asigura sisteme corespunzătoare pentru depozitarea materialelor utilizate la constructie (materialele purvulente se vor depozita în spații acoperite);

- se va interzice efectuarea pe șantier a reparațiilor utilajelor sau mijloacelor de transport, care pot genera scurgeri de carburanți și lubrefianți pe sol;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;

- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare

- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va realiza numai de la stații autorizate;

- se va asigura scurgerea apelor meteorice în incinta organizării de șantier, astfel încât să nu se formeze bălți în care pot exista pierderi de substanțe poluante, care ar putea ajunge în sol;

- se va interzice staționarea utilajelor în zonele adiacente organizării de șantier;

- se vor evita pierderile de carburanți la staționarea utilajelor de construcții prin verificarea periodică a acestora.

- după execuția lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

-pe perioada de realizare și funcționare a proiectului este redus, luându-se toate măsurile de reducere al riscurilor;

g) riscurile pentru sănătatea umană

- la execuția săpăturilor, în locurile de traversare pentru pietoni și/sau autovehicule/sau acces la locuințe, se vor monta podețe prefabricate corespunzătoare,



- se va alege un program de lucru astfel incat să nu producă disconfort populației și se va asigura accesul la locuințe.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiectul propus, cu luarea în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform C.U. nr. 213/28.08.2018, destinația stabilită prin PUG „zona cai de comunicație rutieră,,;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: natura terenurilor pe care se vor realiza lucrările, este specificată în Certificatul de urbanism emis pentru proiect;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – raul Buda ;

2. zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – lucrările propuse se află în zona căi de comunicație rutieră zonă cu locuințe individuale;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de ex: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului;

b) natura impactului - impact redus, în perioada de execuție a proiectului;

c) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție a proiectului;

e) probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție și funcționare a proiectului

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - redusă, în perioada de execuție a proiectului;

pagina 10 din 13



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- prin măsurile prezentate mai sus, impactul va fi redus pe perioada de realizare a proiectului.

II. Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.

!!!. Proiectul intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta condițiile impuse în Avizul de gospodărire a apelor nr. 137 din 10.06.2019, emis de SGA Bacău:

-Tronsoanele cu lucrările de consolidare proiectate vor fi încastrate amonte și aval astfel încât să se asigure stabilitatea și protecția lucrării și a malului la ape mari în zona încastrării și vor fi dimensionate, conform clasei de importanță a lucrării.

-Se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasamentului.

-Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Șiret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

-În perioada de execuție se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectând cu strictețe cotele și procesele tehnologice, iar lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.

-Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării acordului de mediu, prin anunț public:

- afișat pe pagina de internet a APM Bacău în data de 07.12.2018.
- publicat de titular în ziarul Desteptarea;
- publicat de titular la sediul Primăriei Comunei Berzunți în data de 19.06.2019.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- publicat de titular în ziarul Desteptarea în data de 26.06.2019;
- afișat de titular la sediul Primăriei Comunei Berzunți în data de 26.06.2019.
- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Bacău) în data de 26.06.2019.



Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat comentarii/observații din partea publicului interesat.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă, înainte de realizarea modificării.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se consideră actualizare a deciziei etapei de încadrare orice înscriere de mențiuni într-o anexă la aceasta.

La finalizarea proiectului se va notifica APM Bacău, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

DIRECTOR EXECUTIV

Petrică Ilieș



**Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
Iuliana Bejan**

**Responsabil biodiversitate
Laura Amarghioalei**

**Întocmit,
Anca Cristea**



