



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 196 din 08.07.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SERVICIUL PUBLIC JUDEȚEAN DE DRUMURI BACĂU** cu sediul în Bacău, strada George Bacovia, nr.57, județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr. 15273/11.12.2018, în baza:

- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.06.2019, că proiectul „Reabilitare poduri pe DJ 117, între km 17+000- km 21+180, județul Bacău,, propus a se realiza în comuna Poduri, satul Cernu, județul Bacău, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară realizarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:**

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 ,pct. 13), lit. a) " orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului în baza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018, a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

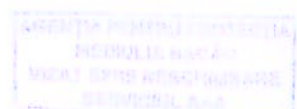
**Condiții de realizare a proiectului**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:** prin proiect se propune reabilitarea a 4 poduri existente peste cursuri de apă, ce asigură continuitatea drumului județean DJ 117:

Pod km 18+138(18+040) peste râul Buda la Cernu- lungime 20.10 m;

Pod km 18+436(18+335) peste râul Buda la Cernu- lungime 20.10 m;

pagina 1 din 8



Pod km 19+201(19+100) peste râul Buda la Cernu- lungime 20.10 m;  
Pod km 21+081(20+955) peste pârâul Păltinișul la Cernu-lungime 22.50m;

S-a considerat adoptarea următoarelor soluții tehnice:

- lucrări de reabilitare ale podului existent, cu păstrarea suprastructurii;
- lucrări de reabilitare ale podului existent, cu înlocuirea suprastructurii.

În această soluție, se vor păstra grinzile existente tip "fasii cu goluri", excepție facând podul de la km 21+081 (20+955), la care se vor înlocui grinzile marginale cu grinzi noi prefabricate din beton precomprimat L=18,0 m, h=0,82 m.

La partea inferioară a grinzilor se vor practica goluri d=20 mm pentru evacuarea apelor din infiltrații sau condens.

Pentru a se putea realiza gabaritul proiectat al podurilor, respectiv o lățime totală de 11,30 m, se va executa o placă de suprabetonare care se va extinde peste grinzile marginale, cu console de 0,94 - 0,98 m fiecare, pe care vor fi amplasate trotuarele și parapetii metalici pietonali.

Podurile vor avea două trotuare denivelate cu lățimea de 1,75 m în cadrul cărora vor fi dispuse, la partea dinspre cale parapet metalic cu protecție foarte ridicată tip H4b, care se va prelungi și pe rampe și un parapet pietonal din material metalic zincat, pe soclul consolei de trotuar. În corpul trotuarelor vor fi prevăzute goluri pentru utilități. Suprafața culeelor va suferi reparații locale și tencuieli cu torcreturi armate. Fundațiile podurilor existente sunt directe, tip blocuri de fundare și subzidite, în funcție de situația relevată. Straturile cailor au următoarea componență:

- beton asfaltic pentru poduri tip BA16 - 2x4 cm;
- sapa de protecție hidroizolație BA8 - 3 cm;
- hidroizolație pentru poduri -1 cm;
- suprabetonare din beton C35/45-14-24 cm.

Partea carosabilă de pe rampe va fi adaptată ca nivel și gabarit pe lungimi de câte 25,0 m, de o parte și de cealaltă a podului.

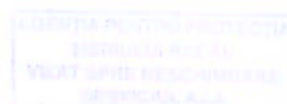
Structura va avea următoarea succesiune recomandată și va consta în:

- scarificarea și completarea zestrei existente;
- asternerea următoarelor straturi rutiere (de sus în jos)
- beton asfaltic BA16 rul 50/70 în strat de uzură 4 cm
- beton asfaltic BADPC22.4 leg 50/70 în strat de legătură 6 cm
- strat de piatră spartă 15 cm

Între suprastructura și zidul de gardă al culeilor se vor realiza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație. Dispozitivele vor fi montate la același nivel atât pe cale cât și pe trotuar (fără elemente de racordare) și se vor prelungi cu 15 cm în afara grinzii de parapet. La podurile de la km 18+335 și km 20+955, la partea de infrastructură se vor executa lucrări de subzidire a culei cu beton C30/37. Pentru toate podurile, vor fi executate lucrări de reparații locale ale infrastructurilor și torcretarea acestora.

Lucrări de calibrare albie și execuție protecție maluri amonte și aval, vor fi constituite din ziduri din beton cu elevația de 3,0 m.

Zidurile de sprijin vor fi realizate cu elevație din beton pe fundație directă din beton (adâncime 2 m, lățime 1.55 m). În spatele elevației se va amenaja dren din bolovani și



geotextil cu rol de filtru invers, iar la baza acestuia cuneata dren in care vor fi colectate apele de infiltrație. Aceste ape vor fi descărcate prin barbacane din tuburi din PVC.

La baza zidului, acolo unde nu este propus pereu, se vor amenaja blocaje din anrocamente. La podurile de la km 18+040 si km 18+335, peste râul Buda, talvegul pe toata lățimea cuprinsa între apărările de mal, va fi pereat cu beton in grosime de 20 cm pe fundație din balast de 15 cm grosime.

Pentru toate podurile, sunt prevăzute a fi executate traverse de stabilizare a talvegului in zona podurilor.

Traversele se vor executa din beton, la o adâncime de 1.5 m, latime 0.75 m, între apărările de mal proiectate. In fata traverselor se vor executa blocaje din anrocamente pe cate o lungime de 2 m, si adâncime 1 m la baza si 50 cm la vârf.

Pe zidurile din beton, se vor executa sferturi de con pereate pentru racordarea podului cu terasamentele, pe care se vor amplasa scări și casiuri de descărcare a apelor din șanțuri.

### Organizarea de șantier

- organizarea de șantier se va realiza într-un spatiu viran pus la dispozitie de autoritatea publică locala la distanță față de zona locuibilă, față de cursuri de apă, de alte obiective protejate;

- se va amenaja o baracă pentru muncitori și se va instala un grup sanitar ecologic care se va vidanja periodic catre o statie de epurare autorizata;

- zona de șantier va fi împrejmuită cu plase de protecție pentru reținerea pulberilor de praf antrenate, în timpul executării lucrărilor de demolare a construcțiilor, care ar putea crea disconfort în zonele invecinate;

- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

- pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- se va alege un program de lucru astfel încat să nu producă disconfort populației;

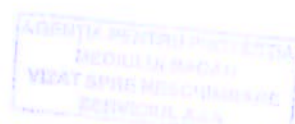
- se va avea in vedere ca descarcarea materialelor si realizarea lucrarilor sa evite producerea de zgomote prin aruncarea materialelor, izbirea acestora, etc.;

- utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;

- căile de acces vor fi întreținute pe toată durata de execuție a proiectului

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** se va cumula cu proiectul de „Modernizare DJ 117, km 14+950 - km 17+000, L 2,05 km,,



**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a apei și a biodiversității:**

- conform aviz de gospodărire a apelor nr. 136 din 10.06.2019 emis de SGA Bacau „folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați,,

Proiectul nu se va implementa într-o arie naturala protejata de interes comunitar.

**d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:**

-deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor se vor colecta selectiv prin grija constructorului și vor fi transportate în baza unui contract de prestări servicii la instalațiile de concasare/sortare/valorificare sau la depozitele conforme dacă acestea nu pot fi valorificate;  
-deșeurilor se vor colecta numai în containere standardizate, fiind interzisă abandonarea/deversarea acestor deșeurii în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile municipale;

Deșeurile rezultate in perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor* și HG. nr. 856/2002 *privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.*

**e) poluarea și alte efecte negative**

Protecția calității aerului în etapa de construcție

- emisii generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului, dar disconfortul creat va fi local, temporar doar pe culoarul de lucru; se va asigura funcționarea în parametri optimi a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, precum și verificare tehnică periodică; echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

Protecția calitatii apelor in perioada de construcție

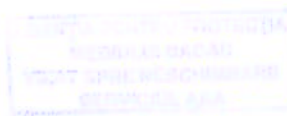
- pe perioada de execuție a lucrărilor se va asigura în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor;

- pe toată durata execuției lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeurii lichide sau solide, carburanți sau lubrefianți în ape de suprafață sau subterane ori a se depozita deșeurii care ar putea conduce la poluarea apelor subterane sau de suprafață.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- în timpul execuției proiectului nivelul de zgomot exterior se va încadra conform SR 10009/2017 Acustica urbana și Ordinul 119/2014 privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației (actualizat).



### Protecția solului și subsolului în perioada de construcție

- se vor asigura sisteme corespunzătoare pentru depozitarea materialelor utilizate la construcție (materialele periculoase se vor depozita în spații acoperite);
- se va interzice efectuarea pe șantier a reparațiilor utilajelor sau mijloacelor de transport, care pot genera scurgeri de carburanți și lubrefianți pe sol;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție a mediului;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare
- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va realiza numai de la stații autorizate;
- se va asigura scurgerea apelor meteorice în incinta organizării de șantier, astfel încât să nu se formeze bălți în care pot exista pierderi de substanțe poluante, care ar putea ajunge în sol;
- se va interzice staționarea utilajelor în zonele adiacente organizării de șantier;
- se vor evita pierderile de carburanți la staționarea utilajelor de construcții prin verificarea periodică a acestora.
- după execuția lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

### **f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;**

- pe perioada de realizare și funcționare a proiectului este redus, luându-se toate măsurile de reducere al riscurilor;

### **g) riscurile pentru sănătatea umană**

- se va alege un program de lucru astfel încât să nu producă disconfort populației, se va asigura accesul la locuințe;

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiectul propus, cu luarea în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* - conform C.U. nr. 85/23.11.2018, destinația stabilită prin PUG „zona cai de comunicație rutieră,,;

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* natura terenurilor pe care se vor realiza lucrările, este specificată în Certificatul de urbanism emis pentru proiect;

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – râul Buda și pârâul Păltinișul ;*
2. *zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;*
3. *zone montane și forestiere– nu este cazul;*
4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;*
5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție*



instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – lucrările propuse se află în zona căii de comunicație rutieră zonă cu locuințe individuale;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de ex: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului;
- b) natura impactului - impact redus, în perioada de execuție a proiectului;
- c) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție a proiectului;
- e) probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție și funcționare a proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - redusă, în perioada de execuție a proiectului;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- prin măsurile prezentate mai sus, impactul va fi redus pe perioada de realizare a proiectului.

**II. Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.**

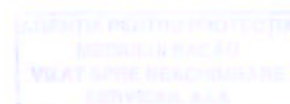
**III. Proiectul intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.**

**Se vor respecta condițiile impuse în Avizul de gospodărire a apelor nr. 136 din 10.06.2019, emis de SGA Bacău:**

-Tronsoanele cu lucrările de consolidare proiectate vor fi încastrate amonte și aval astfel încât să se asigure stabilitatea și protecția lucrării și a malului la ape mari în zona încastrării și vor fi dimensionate, conform clasei de importanță a lucrării.

-Se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasamentului.

-Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Șiret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.



-În perioada de execuție se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectând cu strictețe cotele și procesele tehnologice, iar lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.

-Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.

### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării acordului de mediu, prin anunț public:

- afișat pe pagina de internet a APM Bacău în data de 10.06.2019.
- publicat de titular în ziarul Desteptarea din data de 15.02.2019;
- publicat de titular la sediul Primăriei comunei Poduri în data de 15.02.2019.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- publicat de titular în ziarul Desteptarea în data de 14.05.2019;
- afișat de titular la sediul Primăriei comunei Poduri în data de 26.06.2019.
- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Bacău) în data de 26.06.2019.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat comentarii/observații din partea publicului interesat.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

### **Dispoziții finale:**

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

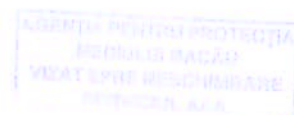
Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă, înainte de realizarea modificării.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se consideră actualizare a deciziei etapei de încadrare orice înscriere de mențiuni într-o anexă la aceasta.

La finalizarea proiectului se va notifica APM Bacău, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Petrică Ilieș**



**Șef serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizatii  
Iuliana Bejan**

**Întocmit,  
Anca Secuiu**

**Responsabil biodiversitate  
Anca Macor**

