



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect afișat site APM Bacău în data de 09.03.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT COMUNA ORBENI** cu sediul în comuna Orbeni, satul Orbeni, strada Luizi, nr.178, județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr. 18813/17.12.2019, în baza:

- **Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.03.2020, că proiectul „**Modernizare drumuri locale DR 250 și DR 158 și consolidare pod punct Vadul Chiritei, comuna Orbeni, județul Bacău**”, propus a se realiza în extravilanul comunei Orbeni, județul Bacău, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară realizarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *Anexa 2, pct. 13), lit. a) " orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și care modifică un proiect listat în Anexa 2 la punctul 10, lit. e) „construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1”*

În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului în baza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018, a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

Condiții de realizare a proiectului

pagina 1 din 8



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a)dimensiunea și concepția întregului proiect: prin proiect se propune modernizarea drumurilor existente , pe o lungime de 1781,10 m și consolidarea podului cu lungime de 22, 10 m, peste pâraul Dragușani.

Lucrările de modernizare constau în:

- amenajare structură rutieră;
- amenajare acostamente drum;
- amenajare șanțuri și rigole;
- amenajare drumuri laterale;
- amenajare podețe de descărcare;
- lucrări conexe;
- lucrări de siguranța circulației;
- lucrări de organizare de șantier;
- lucrări de poduri ce cuprind: lucrări de consolidare la nivelul suprastructurii, lucrări de reparații la nivelul culeelor , la nivelul căii de pod și la nivelul rampelor de acces și a albiei.

Organizarea de șantier:

- organizarea de șantier se va realiza într-un spațiu viran pus la dispoziție de autoritatea publică locală la distanță față de zona locuibilă, față de cursuri de apă, de alte obiective protejate;
- se va amenaja o baracă pentru muncitori și se va instala un grup sanitar ecologic care se va vidanța periodic către o stație de epurare autorizată;
- zona de șantier va fi împrejmuțată cu plase de protecție pentru reținerea pulberilor de praf antrenate, în timpul executării lucrărilor de demolare a construcțiilor, care ar putea crea disconfort în zonele învecinate;
- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;
- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- se va alege un program de lucru astfel încât să nu producă disconfort populației;
- se va avea în vedere ca descarcarea materialelor și realizarea lucrărilor să evite producerea de zgomote prin aruncarea materialelor, izbirea acestora, etc.;
- utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;



- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- căile de acces vor fi întreținute pe toată durata de execuție a proiectului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul; lucrările necesare realizării proiectului se vor corela cu drumul existent;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a apei și a biodiversității: se vor utiliza resurse naturale (nisip, pietriș, apă) în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

Proiectul nu se va implementa într-o arie naturală protejată de interes comunitar.

d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:

- în perioada de derulare a proiectului rezultă deșeurii de construcții (betoane, metalice, lemn, pământ vegetal, etc) care se vor colecta selectiv pe categorii prin grija executantului lucrării și vor fi predate operatorilor autorizați în valorificare; deșeurile inerte (solul vegetal se va utiliza la reconstrucția și ecologizarea terenului după terminarea lucrărilor); se va asigura calea de acces pentru mijloacele de transport către punctul de stocare a recipientilor;
- deșeurilor se vor colecta numai în containere standardizate, fiind interzisă abandonarea/deversarea acestor deșeurii în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile municipale;
- transportul deșeurilor se va realiza în containerele în care s-a realizat colectarea sau în mijloace de transport prevăzute cu sistem de acoperire a încărcăturii, pentru a nu avea loc degajarea prafului sau împrăștierea acestora în timpul transportului;
- deșeurile de construcții rezultate în urma execuției lucrărilor se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;
- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor* și HG. nr. 856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare*;
- constructorul are obligația să țină evidența cantităților de deșeurii generate, valorificate sau comercializate precum și circuitul acestora.

e) poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității aerului în etapa de construcție

- emisii generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului, dar disconfortul creat va fi local, temporar doar pe culoarul de lucru; se va asigura funcționarea în parametri optimi a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, precum și verificare tehnică periodică; echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;



- se va asigura restrictiunea vitezei de circulatie a autovehiculelor in corelare cu factorii locali.

Protectia calitatii apelor in perioada de constructie

- pe perioada de executie a lucrarilor se va asigura in albia cursului de apa, scurgerea normala a apelor; apele pluviale de pe carosabil vor fi preluate de rigole si dirijate catre cel mai apropiat emisar;

- pe toata durata executiei lucrarilor este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrefianti in ape de suprafata sau subterane ori a se depozita deseuri care ar putea conduce la poluarea apelor subterane sau de suprafata.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor in perioada de constructie

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;

- in timpul executiei proiectului nivelul de zgomot exterior se va incadra conform SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant si Ordinul 119/2014 privind normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei (actualizat).

Protectia solului si subsolului in perioada de constructie

- se vor asigura sisteme corespunzatoare pentru depozitarea materialelor utilizate la constructie (materialele purvulente se vor depozita in spatii acoperite);

- se va interzice efectuarea pe santier a reparatiilor utilajelor sau mijloacelor de transport, care pot genera scurgeri de carburanti si lubrefianti pe sol;

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protectie mediului;

- se va asigura colectarea selectiva a deeurilor rezultate in urma lucrarilor, depozitarea si eliminarea acestora, in functie de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor in vigoare;

- alimentarea cu carburanti a autovehiculelor se va realiza numai de la statii autorizate;

- se va asigura scurgerea apelor meteorice in incinta organizarii de santier, astfel incat sa nu se formeze balti in care pot exista pierderi de substante poluante, care ar putea ajunge in sol;

- se va interzice stationarea utilajelor in zonele adiacente organizarii de santier;

- se vor evita pierderile de carburanti la stationarea utilajelor de constructii prin verificarea periodica a acestora;

- dupa executia lucrarilor terenul se va aduce la starea initiala;

Pentru prevenirea poluarii solului, se vor respecta conditiile impuse la organizarea de santier.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

- pe perioada de realizare si functionare a proiectului impactul este redus, luandu-se toate masurile de reducere al riscurilor.



g) riscurile pentru sănătatea umană:

- prin realizarea proiectului se urmărește creșterea siguranței locuitorilor.
- se va alege un program de lucru astfel încât să nu producă disconfort populației, se va asigura accesul la locuințe;

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiectul propus, cu luarea în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform C.U. nr.12/05.11.2019, destinația stabilită prin PUG este zonă căi de comunicație rutieră-drum; terenul aparține domeniului public al comunei Orbeni, amplasamentul fiind situat în extravilanul comunei Orbeni.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: natura terenurilor pe care se vor realiza lucrările, este specificată în Certificatul de urbanism emis pentru proiect;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor – pârâul Drăgușani;

2. zonele costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – lucrările propuse se află în zona căi de comunicație rutieră zonă cu locuințe individuale;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de ex: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului;

b) natura impactului - impact redus, în perioada de execuție a proiectului;



- c) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție a proiectului;
- e) probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție și funcționare a proiectului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - redusă, în perioada de execuție a proiectului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- prin măsurile prezentate mai sus, impactul va fi redus pe perioada de realizare a proiectului.

II. Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.

III. Proiectul intra sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta condițiile impuse în Avizul de gospodărire a apelor nr. 15 din 10.02.2020, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bacău:

- lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul 1215/2008 al MMDD;
- nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente;
- beneficiarul avizului și executantul lucrării sub obligați ca pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, să asigure în albiile cursurilor de apă, scurgerea normală a apelor;
- după terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie, dacă este cazul, eventualele resturi de materiale, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor pluviale;
- dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un nou aviz de gospodărire a apelor.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării acordului de mediu, prin anunț public:

- afișat pe pagina de internet a APM Bacău în data de 24.02.2020;
- publicat de titular în ziarul Desteptarea din data de 24.02.2020;
- publicat de titular la sediul primăriei comunei Orbeni în data de 21.02.2020.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- publicat de titular în ziarul Desteptarea în data de.....;
- afișat de titular la sediul primăriei comunei Orbeni în data de.....;
- afișat pe pagina de internet a APM Bacău în data de.....



Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat comentarii/observații din partea publicului interesat.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă, înainte de realizarea modificării.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se consideră actualizare a deciziei etapei de încadrare orice înscriere de mențiuni într-o anexă la aceasta.

La finalizarea proiectului se va notifica APM Bacău, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

DIRECTOR EXECUTIV
Petrică Ilieș

Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii
Iuliana Bejan

Responsabil biodiversitate
Laura Amarghioalei

Întocmit,
Anca Secuiu

DRAFT

