



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Proiect publicat in 10.07.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din2020

Ca urmare a solicitării acordului de mediu depuse de C.N.A.I.R. S.A.- Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, cu sediul în municipiul Iași, Șoseaua Națională nr.23, pentru proiectul “**Reparații curente pod pe DN 12A km85+300**”, propus în orașul Dărmănești, județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr.6473/ 11.05.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **1.07.2020** că proiectul **nu necesită evaluarea impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului – anexa nr.5, art.9 lit.c)* .

În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului în baza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

Condiții de realizare a proiectului:

a)dimensiunea și concepția întregului proiect

Scopul proiectului îl reprezintă repararea unui pod existent din anul 1960, cu lungimea de 13,15 m, amplasat în orașul Dărmănești, pe DN12A, pentru a fi adus în parametrii normali de exploatare .



podul se încadrează în **clasa tehnica IV** și prezintă o **stare tehnica nesatisfăcătoare**, datorită proceselor de degradare grave existente în special la nivelul structurii de rezistență a suprastructurii și infrastructurii podului. Podul a fost construit în anul 1960 și nu a fost reabilitat, consolidat sau modernizat.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

1. Lucrări de reparații curente la nivelul suprastructurii dalate

Aceste lucrări se vor executa pe o jumătate din lățimea căii de rulare pe pod, prin devierea alternativă, semaforizată, a circulației rutiere pe câte o bandă.

Lucrări:

- Devierea circulației pe o bandă,
- Demolarea îmbrăcămînții căii pe o bandă, inclusiv grinda parapetului,
- Lucrări de reparații curente, pe zona decopertată,
- Execuția unei plăci de suprabetoane care va asigura lățimea părții carosabile de 7,8 m și două trotuare de lățime 1,7 m fiecare, care va asigura lățimea de lucru necesară pentru parapetul de siguranță,
- Construirea grinzilor de parapet pe laturile libere ale plăcii,
- Repetarea aceluiași lucru pe cealaltă bandă de circulație,
- Aplicarea de vopsea anticorozivă, conform normativului specific,

2. Lucrări de reparații curente la nivelul infrastructurii (culei): se vor executa

- la nivelul elevației culeelor,
- la nivelul banchetei de rezemare a ambelor culei,
- la nivelul zidurilor întoarse la ambele culei,
- la nivelul zidului de gardă al fiecărei culei,
- la nivelul sferturilor de con care se vor proteja cu un pereu de beton turnat monolit.

3. Lucrări de reparații curente executate la nivelul căii de pod

Aceste lucrări se vor executa pe o jumătate din lățimea podului, prin devierea alternativă, semaforizată, a circulației rutiere pe câte o bandă.

Lucrări:

- Pe grinda parapetului se montează un nou parapet pietonal,
- Executarea îmbrăcămînții căii de pod, la același nivel pe partea carosabilă și pe trotuare, conform normativului tehnic,
- Montare parapet de siguranță la limita trotuarului pietonal,
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor pe carosabil și trotuare,
- Execuție cordoane de etanșare în lungul podului,
- Se repetă lucrările pe cealaltă jumătate de pod,
- Execuție semnalizare rutieră pe pod,
- Montare stâlpi de iluminat (2 buc.).

4. Lucrări de reparații curente la nivelul albiei scurgerii

5. Lucrări de reparații curente la nivelul rampelor de acces.

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- organizarea de șantier se va amenaja într-un spațiu viran pus la dispoziție de autoritatea publică locală, la o distanță față de zona locuibilă pentru a nu crea disconfort și în afara zonelor de protecție speciale ale cursurilor de apă;

pagina 2 din 9

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta organizării de șantier;
- pentru personalul muncitor se vor amplasa toalete ecologice;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- se vor amenaja spații amenajate corespunzător pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, autorizate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a zonelor afectate de realizarea proiectului, a solului și a vegetației aferente atât de pe domeniul public cât și din incinta amplasamentului, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; toate lucrările de refacere se vor executa astfel încât să se asigure încadrarea în aspectul zonei;
- se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșuri generate pe perioada realizării proiectului;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Bacău;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul se execută pentru pod existent, pentru a fi adus în parametrii normali de exploatare .

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a apei și a biodiversității – se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

Proiectul nu se va implementa într-o arie naturală protejată de interes comunitar.



d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: toate tipurile de deșuri nepericuloase generate în timpul execuției lucrărilor proiectului vor fi colectate selectiv prin grija constructorului și vor fi predate la firme specializate în colectarea/ valorificarea/ eliminarea lor; cantitățile sunt estimate de proiectant: beton (cod 170101) 83 tone, asfalturi (cod 170302) 1650 tone, pământ și pietre (170504) 93 tone, deșuri metalice,

- deșeurile de construcții pot fi utilizate ca materiale de umplere, nivelare teren sau vor fi eliminate, după caz,
- deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda serviciului/operatorului de salubritate;
- conform HG 856/2002 beneficiarul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

e) poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității apelor

- pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform HG nr. 930/2005;

- executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiilor și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate în zonele adiacente acestora;

- la realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări,

Soluțiile tehnice privind gospodărirea apelor sunt reglementate de avizul de gospodărire a apelor nr.72/ 20.05.2020, emis de SGA Bacău.

Protecția aerului

- sursele de poluare pentru aer pe perioada de execuție sunt: pulberile minerale în suspensie, generate de lucrări, care au arie redusă de dispersie, depunându-se în zonele limitrofe zonei de lucru;

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material în timpul transportului;

- autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- în perioada de execuție a lucrărilor sursele potențiale de poluanți pentru zgomot și vibrații sunt reprezentate de mijloacele de transport și de utilaje și vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat;

- se va asigura funcționarea în parametri optimi a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, precum și verificare tehnică periodică; echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.



Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatic

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane sunt reprezentate de:

În etapa de execuție:

- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;

Condiții pentru protecție sol, subsol:

- se vor asigura sisteme corespunzătoare pentru depozitarea materialelor utilizate la construcție (materialele periculoase se vor depozita în spații acoperite);
- se va interzice efectuarea pe șantier a reparațiilor utilajelor sau mijloacelor de transport, care pot genera scurgeri de carburanți și lubrifianți pe sol;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare
- se va asigura scurgerea apelor meteorice în incinta organizării de șantier, astfel încât să nu se formeze bălți în care pot exista pierderi de substanțe poluante, care ar putea ajunge în sol;
- se va interzice staționarea utilajelor în zonele adiacente organizării de șantier;
- se vor evita pierderile de carburanți la staționarea utilajelor de construcții prin verificarea periodică a acestora.
- după execuția lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

-prin proiect se realizează punerea în siguranță a podului existent

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul, lucrările propuse se află în zona căi de comunicație rutieră.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiectul propus, cu luarea în considerare, în special în ceea ce privește

a) a) *utilizarea existentă a terenului*: podul este amplasat în orașul Dărmănești, pe DN12A, km 85+300 peste scurgere; terenul este proprietatea publică a statului, în administrarea C.N.A.I.R. Pentru lucrările necesare în cadrul proiectului, conform legii construcțiilor, nu este necesar emiterea unui certificat de urbanism.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia* –

- resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care se vor procura de la societăți autorizate.



c). *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor*– Beneficiarul avizului este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (pod), în albia cursului de apă,
2. *zonele costiere și mediul marin* – nu este cazul;
3. *zone montane și forestiere*– nu este cazul;
4. *arii natural protejate de interes național, comunitar, internațional*– nu este cazul;
5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*– nu este cazul;
6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*– nu sunt;
7. *zonele cu o densitate mare a populației*– nu este cazul;
8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*– nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de ex: zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului;*
- b) *natura impactului - impact negativ redus, în perioada de execuție a proiectului și impact pozitiv pe perioada de funcționare,*
- c) *natura transfrontieră a impactului– lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;*
- d) *intensitatea și complexitatea impactului – intensitate medie, în perioada de execuție a proiectului;*
- e) *probabilitatea impactului– impact probabil manifestat în perioada de execuție și funcționare a proiectului;*
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul generat de șantier va debuta la începerea lucrărilor, va dura numai pe perioada de realizare și va înceta la finalizarea lucrărilor; după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de materiale și deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție și se va aduce terenul la categoria de folosință inițială.*
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;*
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului- prin măsurile propuse, impactul negativ va fi redus pe perioada de realizare a proiectului;*

II. Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



III. Proiectul intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condiții conform avizului de gospodărire a apelor nr.72/ 20.05. 2020:

- Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.
- Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă, secțiunea de scurgere a apelor.
- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de A.B.A. Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.
- Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita, conform Ordinului nr. 828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor, un nou aviz de gospodărire a apelor.
- Beneficiarul și proiectantul, sunt direct răspunzători pentru datele specificate în documentația care a stat la baza întocmirii actului de reglementare din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat.

Publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării acordului de mediu, prin anunț public:

- afișat pe pagina de internet a APM în data de 10.06.2020;
- publicat de titular în ziarul Deșteptarea din data de 17.06.2020;
- publicat de titular la sediul primăriei în data de 11.06.2020.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- publicat de titular în ziarul Deșteptarea din data de 7.07.2020;
- afișat de titular la sediul primăriei în data de 8.07.2020.
- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Bacău) în data de 10.07.2020.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat comentarii/observații din partea publicului interesat.

Dispoziții finale

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competent emitentă, înainte de realizarea modificării.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se consideră actualizare a deciziei etapei de încadrare orice înscriere de mențiuni într-o anexă la aceasta.

La finalizarea proiectului se va notifica APM Bacău, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusive aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrative competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respective decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea public emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**DIRECTOR EXECUTIV,
Petrică ILIEȘ**

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Iuliana Bejan

Întocmit,
Carmen Jalbă

Responsabil biodiversitate
carla Paragină

DRAFT



pagina 9 din 9

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679