



Anexa Nr. 5.0

Formularul pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnlate de publicul interesat

Nr. crt.	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/ comentariile/ observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
1.	Publicul interesat	Grup de semnatari	Prin stabilirea orara a fazelor procesului tehnologic racitoarele adiabatic ce deservesc zona receptie pasari, vor functiona si pe timpul noptii, fiind generatoare de disconfort fonic.	<p><u>Dupa implementarea proiectului</u> de modernizare la faza Receptie pasari se va realiza o racire adiabatica, pentru zona de receptie pui folosind un echipament de 50.000 mc/h montat in interiorul halei. De asemenea se va folosi un racitor adiabatic si pentru zona unde lucreaza personalul.</p> <p><i>Racitoarele adiabatic vor functiona in timpul programului de lucru cat timp sunt ocupanti in sectia de receptie pui si cat timp se receptioneaza pui pentru a mentine o temperatura scazuta.</i></p> <p>Se va organiza activitatea astfel incat echipamentele mentionate sa nu creeze disconfort vecinatilor cu respectarea prevederilor legale in vigoare.</p> <p>Pentru limitarea zgomotului se va prevedea un sistem de extractie format dintr-un ventilator centrifugal montat in carcasa fonoabsorbanta, prevazute cu filtru grosiere G4 si filtru de carbune activ pentru eliminarea mirosurilor provenite de la sectia de receptie pui. Suplimentar a fost prevazut in cutia ventilatorului un atenuator de zgomot care reduce semnificativ nivelul de zgomot la un nivel de 45 dB.</p> <p>Ventilatorul fiind este montat pe cladirese vor executa bariere fonice la laturile orientate catre zonele locuite.</p>

			<p>Barierile fonice vor fi realizate din panouri fonoabsorbante cu o înaltine de minim 2,5 m amplasate la distanța minimă necesară pentru a asigura fluxurile de aer la admisie și evacuare.</p> <p>Conform precizărilor de la pag. 76 din RIM echipamentele frigorifice și de climatizare amplasate la înaltime pe platforme suspendate sau pe clădiri se vor executa bariere fonice la laturile orientate către zonele locuite.</p> <p>Barierile fonice vor fi realizate din panouri fonoabsorbante cu o înaltine de minim 2,5 m amplasate la distanța minimă necesară pentru a asigura fluxurile de aer la admisie și evacuare.</p>
2.	Publicul interesat	Grup de semnătari	<p>Centrala de tratare a aerului amplasată pe clădirea proiectată pentru ambalare/lotizare, precum și centrala de tratare a aerului (din zona spălării navetelor) - generatoare de disconfort pentru locuitorii învecinați.</p>
3.	Publicul interesat	Grup de semnătari	<p>Clarificări privind valorile de zgomot determinate prin rapoartele de încercare emise în zilele de 10-11.09.2019 de Laboratorul de analize mediu al Centrului de mediu și sănătate Cluj Napoca (în situația desfășurării activității existente în timp real) și Studiul de evaluare a nivelului de zgomot întocmit de S.C. Acustic Expert S.R.L. Sibiu (pentru activitatea prognozată existentă și propusă).</p> <p>(i) La pag. 78-79 din RIM se face referire la măsurătorile de zgomot efectuate de către Laboratorul de analize de Mediu al Centrului de Mediu și Sănătate din Cluj-Napoca, în zilele de 10.09.2019 și 11.09.2019. Aceste măsurători scot în evidență nivelul de zgomot înainte de executarea proiectului și iau în calcul toate sursele de zgomot (activitate amplasament + trafic auto pe străzile Arinilor, Ecaterina Teodoroiu, Calea Moldovei + latratul cainilor de pe str. Arinilor + latratul cainilor de pe str. Ec. Teodoroiu. Se anexează precizările transmise de CENTRUL DE MEDIU ȘI SANATĂȚE CLUJ</p> <p>(ii) În anul 2020 a fost efectuat un STUDIUL DE EVALUARE A NIVELULUI DE ZGOMOT întocmit de ACUSTIC EXPERT SRL SIBIU Datele prezentate în continuare sunt preluate din Studiul de zgomot, ce au fost preluate la pag. 82 din cadrul RIM</p>

			<p>SITUATIA EXISTENTA (ACTUALA)</p> <p>Valori prognozate ale nivelului de zgomot – echipamente + utilaje industriale și trafic auto industrial – în situația actuală</p> <p>Valorile prognozate ale nivelului de zgomot înscrise în harta de zgomot (harta se regasese în anexa la Studiul de zgomot) și prezentate centralizat în tabelul din RIM reprezintă valorile nivelului de zgomot datorat exclusiv funcționării surselor menționate în tabel, independent de existența altor surse de zgomot de pe amplasament (trafic auto, activități gospodărești, animale de curte, alte activități economice din zonă, etc).</p> <p>Din analiza datelor rezultate în urma generării hărților de zgomot aferente traficului auto industrial și a funcționării tuturor echipamentelor și utilajelor industriale în situația actuală, reiese faptul că, în condiții normale de funcționare, cu luarea în considerare a variației în timp a funcționării surselor de zgomot conform prevederilor SR ISO 1996:2, art. 6, valoarea maxim permisă la fațada cea mai expusă a clădirilor de locuit – respectiv 50 dB(A) conform SR 10009-2017- este respectată în toate punctele de recepție considerate.</p> <p>Se anexează precizările din Adresa transmisă de ACUSTIC EXPERT SRL SIBIU – elaboratorul STUDIULUI DE EVALUARE A NIVELULUI DE ZGOMOT</p> <p>În RIM la pag. 74-76 sunt nominalizate echipamentele de depoluare care sunt prevăzute în proiect și care se vor monta pentru reducerea nivelului de zgomot.</p> <p>La pag. 76 din RIM se menționează ca pentru echipamente frigorifice și de climatizare amplasate la înaltime pe platforme suspendate sau pe clădiri se vor executa bariere fonice la laturile orientate către zonele locuite.</p> <p>Barierile fonice vor fi realizate din panouri fonoabsorbante</p>
4.	Publicul interesat	Grup de semnatari	Prin desfasurarea activitatii, functionarea instalatiei frigorifice va genera disconfort pe timpul noptii locuintelor invecinate.

5.	Publicul interesat	Grup de semnatari	Tranzitarea strazii Arinilor de autovehiculele societatii va crea disconfort locuintelor invecinate.	<p>cu o inaltime de .minim 2,5 m amplasate la distanta minima necesara pentru a asigura fluxurile de aer la admisie si evacuare (recomandare Studiu de zgomot)</p> <p>Sursa de zgomot: Trafic de aprovizionare și expeditie Pentru a evita generarea unor valori ale nivelului de zgomot ce depășesc valorile maxim admise și pentru a nu afecta locatarii din zona străzii Arinilor, se vor implementa următoarele măsuri:</p> <p>(i) A fost modificat fluxul de trafic pentru a evita tranzitul autovehiculelor grele pe str. Arinilor. Fluxul de trafic greu se va desfășura exclusiv prin interiorul incintei, în proximitatea barierei fonice proiectate. Pe str Arinilor se va desfășura exclusiv trafic cu autovehicule ușoare ($\leq 3,5$ t). care vor circula cu viteza redusa si cu o frecventa mica numai in zilele de luni – vineri.</p> <p>(ii) Extinderea barierei fonice proiectate pe latura incintei aferente străzii Arinilor pe întreaga lungime a acestei laturi.</p> <p>(iii) În zona de extindere a barierei fonice va fi practică o poartă de ce va fi utilizată exclusiv de autovehicule de mic tonaj ($\leq 3,5$ t), Poarta va fi realizată tot din panouri fonoabsorbante.</p> <p>(iv) Pentru a reduce la minim disconfortul creat locatarilor din vecinătatea unității industriale, beneficiarul a decis suspendarea integrală a traficului auto pe str. Arinilor în zilele de sâmbătă și duminică și pe timpul nopții.</p> <p>Pentru reducerea formarii aerosolilor la suprafața bazinelor , componente ale sistemului de epurare ape uzate s-au prevazut urmatoarele lucrari:</p> <p>(i) Bazinul de pompare din incinta Abatorului va fi acoperit cu un sistem din panouri sandwich deasupra caruia va</p>
6.	Publicul interesat	Grup de semnatari	Precizarea masurilor de reducere prin metode tehnice recomandate prin proiectanti de specialitate a formarii aerosolilor la suprafața bazinelor deschise unde apa	

			<p>tratata cu clorura ferica este aerata. Analizarea cerintelor/recomandarilor BAT privind acoperirea bazinelor.</p>	<p>funcționa un sistem hidrolic cu duze, care va crea o perdea de apă, pentru evitarea răspândirii eventualelor mirosuri.</p> <p>(ii) Bazinul selector din stația de epurare, va fi acoperit cu un sistem de acoperis din panouri sandwich, deasupra caruia va funcționa un sistem hidrolic cu duze, care va crea o perdea de apă, pentru evitarea răspândirii eventualelor mirosuri.</p> <p>(iii) Tratarea apei cu clorura ferica se face în bazinul selector. Clorura ferica are rolul de a flocula substanțele organice aflate în apă uzată; flocoanele astfel formate se depun pe fundul bazinului.</p> <p>Modul de implementare în instalație a recomandărilor prevăzute de cele mai bune tehnologii disponibile (BAT) sunt descrise RIM la paginile 48-51.</p> <p>RIM-ul cuprinde și centralizatorul BAT pe care îl anexăm.</p> <p>Prin măsurile ce se propun și din analiza din punct de vedere al impactului asupra sănătății populației ce s-au realizat de către experți în domeniu prin studiile de specialitate efectuate s-a obținut pentru această investiție Notificarea sanitară nr. 313/08.07.2020 emisă de DSP</p>
7.	Publicul interesat	Grup de semnături	<p>Măsurile ce se vor aplica în desfășurarea activității, urmarea deversării apelor uzate din bazinul stației de epurare pe terenul locuinței învecinate (Tarcău L) în anul 2019</p>	<p>Extras din EVALUAREA IMPACTULUI ACTIVITAȚILOR CARE SE VOR DESFĂȘURA LA OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE EXTINDERE ABATOR PĂSĂRI</p> <p>„În vederea investigării potențialei poluări a solului ca urmare a deversării de ape insuficient epurate din stația de preepurare, la date de 27.01.2020 au fost prelevate 4 probe de apă pentru analize la laboratorul de analize din cadrul Administrației Naționale „Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Siret.</p> <p>Puncte de prelevare probe de apă/apa uzată: - apă subterană put forat (sursa proprie); - apă uzată batal, abator pasari;</p>

•		•	<p>- apa uzata intrare statie de epurare; - apa uzata iesire statie de epurare.</p> <p>Toate valorile de concentratii de metale grele sunt sub limitele maxime admise in Normativul NTPA 002, astfel încât apele uzate epurate pot fi deversate in retea publică de canalizare.”</p> <p>In data de 14.01.2020 au fost prelevate 3 probe compuse de sol din zona stației de epurare. Tarcau Lucian nu a permis accesul in proprietatea sa pentru recoltarea de contraprobe de sol reprezentantului GNM Bacau.</p> <p>Probele de sol au fost prelevate de la două adâncimi diferite (reprezentând adâncimile situate la 5 cm și, respectiv, 30 cm de suprafața solului) și ulterior s-a realizat o proba compusa de la fiecare punct de prelevare prin amestecarea probelor individuale recolate de la cele 2 adâncimi.</p> <p>Probele au fost transmise in aceeași zi pentru analize la laboratorul de sol din cadrul Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Pedologie Agrochimie și Protecția Mediului – ICPA București.</p> <p>Rezultatele obținute pentru adâncimea de prelevare 5 – 30 cm arată că, toate metalele grele înregistrează niveluri ale concentrației în sol inferioare celor care caracterizează pragurile de alertă sau intervenție pentru folosința sensibilă.</p> <p>Masurile ce se vor respecta sunt mentionate in Planul de management, mentenanta, operare statie de epurare abator pasari ce contine urmatoarele operatiuni :</p> <p>(i) Filtru rotativ - Verificari zilnice</p> <p>O data ce instalatia a intrat in regimul de operare normala, modul de operare trebuie verificat de cateva ori pe zi, mai ales in perioadele de pornire. Verificarile sunt doar vizuale.</p>
---	--	---	---

<p>Punctele de verificare includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Semnale vizuale la panoul electric (verificati pentru alarme) - Scurgeri la tevi - Depunerea de sedimente pe racleta. - Tensiunea arcului la racleta. <p>- Verificari periodice</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificarile periodice se efectueaza saptamanal. <p>Punctele de verificare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Starea racletei si a profilului de etanseizare. - Blocaje posibile la tevide de admisie sau evacuare. - Starea rulmentilor. Daca necesita lubrifiere. - Nivel ulei in motor. - In caz de pericol de inghet toata instalatia trebuie golita. 		<p>(ii) Unitatea de flotatie cu aer dizolvat</p> <p>Verificari zilnice</p> <p>O data ce instalatia a intrat in regimul de operare normala, operarea trebuie verificata de cateva ori pe zi, mai ales in perioadele de pornire. Verificarile sunt in principal vizuale.</p> <p>Punctele de verificare includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Semnale vizuale la panoul electric (verificati pentru alarme) - Scurgeri (tevi, pompe, unitate) - Turbiditatea apelor reziduale (antrenare floculi) - Calitatea stratului plutitor (continut si consistenta solide uscate)
---	--	---

			<ul style="list-style-type: none"> - Calitatea aerarii - Duze injectare (evitati infundarea) - Valva eliberare aer (evitati infundarea) - Actiune racleta - Descarcare namol (evitati infundarea) - Pompa saturare (evitati infundarea) 	<ul style="list-style-type: none"> -
			<p>Verificari periodice</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificarile periodice trebuie efectuate saptamanal. Dupa familiarizarea cu echipamentele si procesul, acestea pot fi mai rare. Punctele de verificare sunt: - Acumularea de mizerie in unitatea de flotatie. Mizeria trebuie scoasa si curatata. - Setarile si valorile / afisajele. - Operarea valvelor (pneumatice). - Senzor nivel. - Comutator nivel. - Apa scursa in aerul comprimat. 	<p>Intretinere preventiva</p> <ul style="list-style-type: none"> - La fiecare 10.000 de ore se schimba valva, duzele si furtunul. - La fiecare 5.000 de ore se schimba uleiul din cutia de transmisie a racletei. <p>(iii) Bazinul de aerare</p> <p>Verificari zilnice</p> <p>O data ce instalatia a intrat in regimul de operare normala, operarea trebuie verificata de cateva ori pe zi, mai ales in perioadele de pornire.</p> <p>Punctele de verificare includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Semnale vizuale la panoul electric - Scurgeri (tevi, pompe) <p>Activitati de intretinere</p> <ul style="list-style-type: none"> - Curatarea saptamanala a comutatorului de nivel.

				<ul style="list-style-type: none">- Curățarea săptămânala a indicatorul de oxigen și reglarea dacă este necesara- Calibrarea indicatorul de oxigen o data pe luna. Măsuri suplimentare: <ul style="list-style-type: none">- Monitorizarea video a bazinului selector- Montarea unui senzor de nivel cu atenționare acustica la limita maxima a bazinului selector Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale, aer, sol la abator pasari a fost actualizat.
--	--	--	--	--

SC AGRICOLA INTERNATIONAL SA

Florin Ciutacu



SC ECOPROJECT CONSULTING SRL

Angela Ciobanu





CENTRUL DE MEDIU
ȘI SĂNĂTATE

CENTRUL DE MEDIU SI SĂNĂTATE
Busuiocului 58, Cluj-Napoca 400240, România
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: cms@ehc.ro ;
web: www.ehc.ro

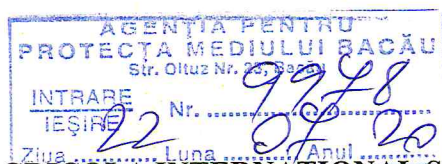


Min.Mediului RNEM 257/16.09.10 reînnoit 17.07.2015
Min.Muncii Certificat abilitare SSM 13040/03.03.2016
Min.Sănătății 457/20.08.2019 și 178/03.01.2018
Min. Sănătății 3/18.11.2019 Studii impact pe sănătate
Acreditare RENAR LI 947

Sediu secundar: Cluj-Napoca, 400166, Cetății 23A, Tel: 0364-736376, Fax: 0264-530113

Punct de lucru: Galați, 800055, Rosiori 14, Bl. G3, ap.30, tel/fax: 0236-318971 E-mail: msgalati@ehc.ro

Catre



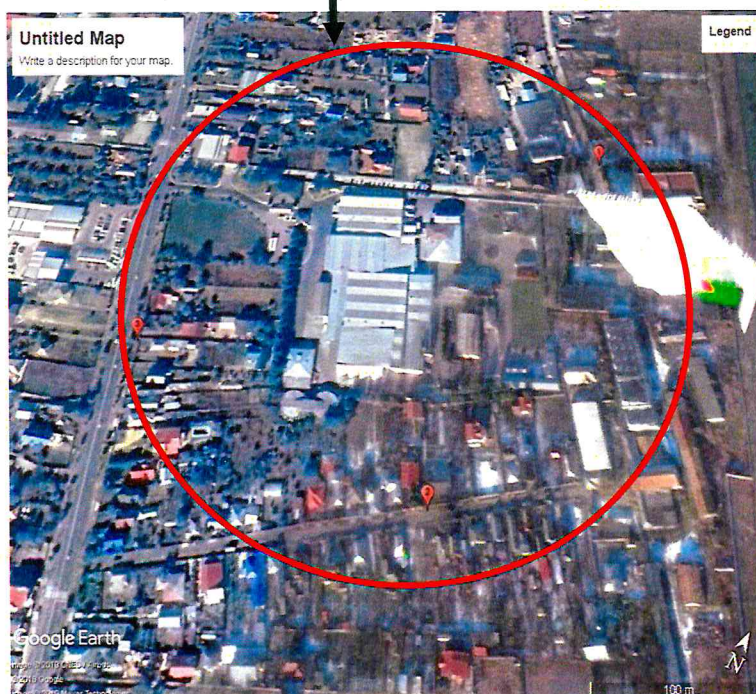
AGRICOLA INTERNATIONAL SA BACAU

Nr. 566/22.07.2020

Urmare a solicitarii Dvs. va transmitem completari la precizarile transmise prin adresa 558/21.07.2020.

SC Centrul de Mediu si Sanatate SRL a intocmit studiul de evaluarea si prognoza a calitatii mediului in relatie cu amplasarea si functionarea statiei de epurare si a abatorului de pasari Bacau, jud. Bacau (Agricola International SA). Desi s-a facut si un calcul al riscurilor studiul mai sus mentionat nu este un studiu de evaluare a impactului asupra sanatatii umane.

Masurarea nivelului echivalent de zgomot ambiental s-a facut conform SR ISO 1996-1: 2016 si SR ISO 1996-2: 2018, in puncte situate exclusiv in afara incintei industriale (abator), notandu-se evenimentele producatoare de zgomot sesizate pe durata masuratorii (vezi lucrarea, p. 31). Punctul de masurare 3 a fost fixat pentru inregistrarea zgomotului la nivelul caili rutiere cu trafic intens (strada de categorie tehnica II) ca si contributor la nivelul de zgomot ambiental din zona si pentru comparare cu celelalte 2 puncte. Aceste masuratori nu constituie un studiu de zgomot.





CENTRUL DE MEDIU ȘI SĂNĂTATE
Busuiocului 58, Cluj-Napoca 400240, România
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: cms@ehc.ro ;
web: www.ehc.ro



Min. Mediului RNEM 257/16.09.10 reînnoit 17.07.2015
Min. Muncii Certificat abilitare SSM 13040/03.03.2016
Min. Sănătății 457/20.08.2019 și 178/03.01.2018
Min. Sănătății 3/18.11.2019 Studii impact pe sănătate
Accreditare RENAR LI 947

Sediul secundar: Cluj-Napoca, 400166, Cetății 23A, Tel: 0364-736376, Fax: 0264-530113

Punct de lucru: Galați, 800055, Roșiori 14, Bl. G3, ap.30, tel/fax: 0236-318971 E-mail: cmsgalati@ehc.ro

Nivelele de zgomot înregistrate în cele 3 momente și în toate cele 3 puncte de măsurare au fost raportate la limitele maxim admise privind protecția sănătății umane (ORDIN MS nr. 119 din 4 februarie 2014 cu completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, Art 16 -1a și b).

În punctele de măsurare de pe str. Arinilor și str. Ecaterina Teodorescu nu s-a înregistrat nicio depășire a LMA pe timp de zi (55 dB), în niciuna din cele 2 etape, o singură valoare situându-se la limita (54,9 dB, str. Arinilor). Limita de zgomot maxim admisă pe timp de noapte (45 dB în intervalul orar 23-06) a fost depășită cu 4,9 dB pe str. Arinilor și cu 8,8 dB pe str. E. Teodorescu. S-a notat existența activității pe amplasamentul abatorului și latratul câinilor, traficul auto fiind extrem de redus pe cele 2 străzi. În punctul de măsurare 3 Calea Moldovei (zona și cu funcțiune de locuire existentă) LMA pe timp de noapte a fost depășită cu 15 dB, depășirea datorându-se traficului auto intens, reprezentat de 79 autoturisme și o mașină de poliție cu semnalele acustice în funcțiune pe durata măsurătorii (vezi tabelul și graficul de mai jos din lucrare, pag. 31-32). Rapoartele de încercare au fost anexate lucrării și predate beneficiarului. Rezultatele se referă strict la punctul și perioada de măsurare menționate.

Referindu-ne la nivelul de zgomot maxim admis pentru categoria tehnică de stradă în punctul 3 Calea Moldovei (strada categoria tehnică II, 70 dB, conform STAS 10144/1-80), aceasta nu a fost depășită în cazul măsurătorii de noapte, dar s-a situat la limita (69.4 și 70.1 dB) în cazul măsurătorilor pe timp de zi.

Parametri analizați (Unitate de măsură)	Rezultate 10.09.2019									
	Punct P1 N 46°36'18.68" E 26°54'23.74"			Punct P2 N 46°36'8.93" E 26°54'23.65"			Punct P3 N 46°36'9.36" E 26°54'12.97"			
	11 ⁰⁹ -11 ¹⁹	19 ³⁰ -19 ⁴⁰	23 ¹⁸ -23 ²⁸	09 ⁵⁹ -10 ⁰⁹	19 ¹⁵ -19 ²⁵	23 ⁰⁶ -23 ¹⁶	11 ²⁷ -11 ³⁷	20 ⁰⁰ -20 ¹⁰	23 ³⁶ -23 ²⁶	
Nivel de zgomot ambiental L_{ech} dB (A)	54.9	51.5	49.9	49.8	48.9	53.8	69.4	70.1	60.9	
L_{ech} minim dB (A)	51.1	49.0	48.9	39.8	36.6	35.1	48.5	49.0	37.7	
L_{ech} maxim dB (A)	68.0	63.9	58.1	61.4	70.9	73.3	79.4	81.0	76.9	
Condiții de recoltare (mediu) pe durata de măsurare	temperatura(°C)	19.5	20.8	15.7	18.7	21.4	16.0	21	20.5	15.7
	presiunea (kPa)	100.4	100.2	100.4	100.4	100.2	100.4	100.4	100.4	100.4
	umiditatea (%)	51	47	53	51	46	51	47	52	55
	direcția vântului	SV	E	-	SV	E	-	S	-	-
	viteza vântului(m/s)	0.8	1.1	Calm	0.8	1.1	Calm	0.9	Calm	Calm
	precipitații	Lipsa								
strat de nori	Senin									
Observații	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	

Observații:

1. Pe perioada măsurătorii, au trecut 2 autoturisme. Surse de zgomot: activitate amplasament și latratul câinilor de pe str. Arinilor



CENTRUL DE MEDIU
ȘI SĂNĂTATE

CENTRUL DE MEDIU ȘI SĂNĂTATE

Busuiocului 58, Cluj-Napoca 400240, România

tel: 0264-432979 ; 0264-532972

fax: 0264-534404

e-mail: cms@ehc.ro ;

web: www.ehc.ro



Min. Mediului RNEM 257/16.09.10 reînnoit 17.07.2015

Min. Muncii Certificat abilitare SSM 13040/03.03.2016

Min. Sănătății 457/20.08.2019 și 178/03.01.2018

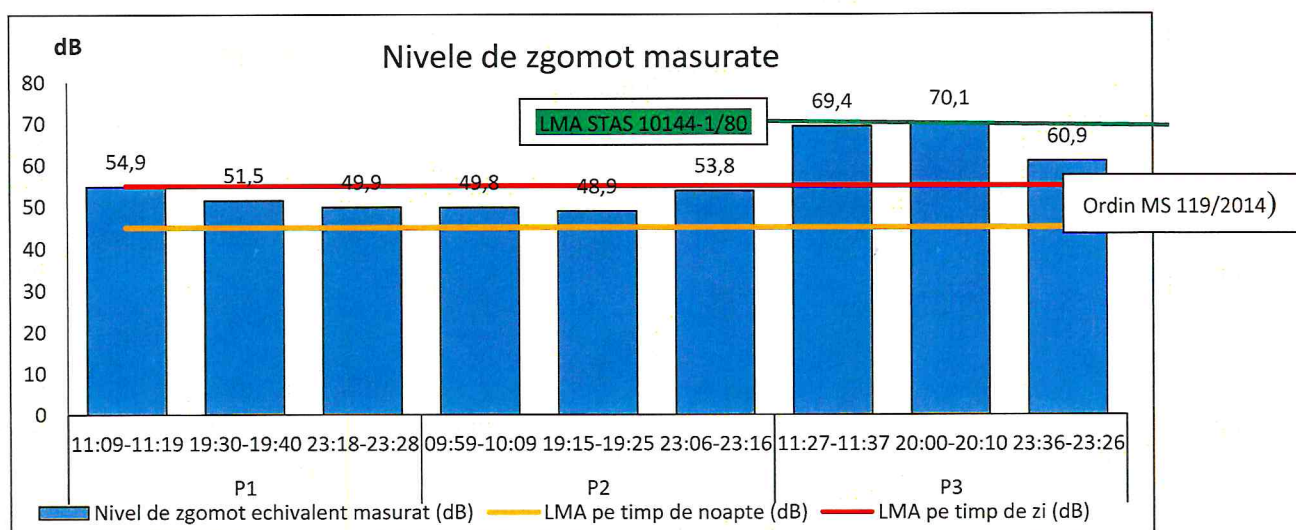
Min. Sănătății 3/18.11.2019 Studii impact pe sănătate

Acreditare RENAR LI 947

Sediul secundar: Cluj-Napoca, 400166, Cetății 23A, Tel: 0364-736376, Fax: 0264-530113

Punct de lucru: Galați, 800055, Roșiori 14, Bl. G3, ap.30, tel/fax: 0236-318971 E-mail: cmsgalati@ehc.ro

2. Fara valori de trafic. Surse de zgomot: activitate amplasament si latratul cainilor de pe str. Arinilor
3. Pe perioada masuratorii, a trecut 1 autoturism. Surse de zgomot: activitate amplasament si latratul cainilor de pe str. Arinilor
4. Fara valori de trafic.
5. Fara valori de trafic
6. Pe perioada masuratorii, au trecut 2 autoturisme. Surse de zgomot: latratul cainilor de pe str. E. Teodoroiu
7. Pe perioada masuratorii, a trecut 183 autoturisme. Surse de zgomot: Trafic rutier de pe Calea Moldovei
8. Pe perioada masuratorii, a trecut 172 autoturisme. Surse de zgomot: Trafic rutier de pe Calea Moldovei
9. Pe perioada masuratorii, a trecut 79 autoturisme si o masina de politie cu semnalele acustice in functiune. Surse de zgomot: Trafic rutier de pe Calea Moldovei



Pentru masurarea concentratiilor amoniacului si PM 10 s-au stabilit de asemenea 3 puncte de recoltare exclusiv in afara perimetrului unitatii industriale (aceleasi ca si in cazul masuratorilor de zgomot ambiental), in zone reprezentative din punctul de vedere al expunerii neocupationale a populatiei: str. Arinilor, str. Ecaterina Teodoroiu si Calea Moldovei. Pentru analizarea NH₃ s-au prelevat 12 probe de aer pentru timpul de mediere de 30 min in vederea calcularii concentratiei pe 24h. Similar, pentru concentratia PM₁₀ s-au efectuat citiri la fiecare ora mentionata in vederea calcularii concentratiei pe 24. Rapoartele de incercare au fost anexate lucrarii si predate beneficiarului.

In perioada analizata (24 ore), functionarea unitatii industriale de abatorizare si prelucrare a carnii de pasare apartinand societatii Agricola International SA, localitatea Bacau, nu a eliberat amoniac si PM₁₀ in concentratii care sa depaseasca valorile maxim admise pentru aer in zone protejate (STAS 12584/1987). Concentratiile pentru perioada de mediere de 30 minute si concentratia medie pe 24 ore s-au situat in totalitate, cu un ordin de marime sub CMA (valoarea limita pentru protectia sanatatii umane). In cazul PM 10 oncentratiile pentru perioada de mediere de 30 minute si concentratia medie pe 24 ore s-au situat in



CENTRUL DE MEDIU
ȘI SĂNĂTATE

CENTRUL DE MEDIU ȘI SĂNĂTATE

Busuiocului 58, Cluj-Napoca 400240, România

tel: 0264-432979 ; 0264-532972

fax: 0264-534404

e-mail: cms@ehc.ro ;

web: www.ehc.ro



Min.Mediului RNEM 257/16.09.10 reînnoit 17.07.2015

Min.Muncii Certificat abilitare SSM 13040/03.03.2016

Min.Sănătății 457/20.08.2019 și 178/03.01.2018

Min. Sănătății 3/18.11.2019 Studii impact pe sănătate

Acreditare RENAR LI 947

Sediul secundar: Cluj-Napoca, 400166, Cetății 23A, Tel: 0364-736376, Fax: 0264-530113

Punct de lucru: Galați, 800055, Roșiori 14, Bl. G3, ap.30, tel/fax: 0236-318971 E-mail: cmsgalati@ehc.ro

totalitate, la maximum jumătate din CMA (valoarea limită pentru protecția sănătății umane). Într-adevăr, valori ceva mai mari ale concentrațiilor amoniacului și PM 10 s-au măsurat în punctul de pe str. Arinilor și consecutiv indicii de hazard (risc) au fost mai mari (08,-0,9) decât în punctele de măsurare E. Teodoroiu și Calea Moldovei (0,7-0,8) și am afirmat că "zona punctului 1 (str. Arinilor) este o zonă vulnerabilă, fără a o putea însă caracteriza ca zonă de risc".

Facem precizarea că indicii de hazard (risc) calculați, în general și în cazul particular de față, nu se echivalează în impact și efecte pe sănătate. Formularea nu s-a referit sub nicio formă la vulnerabilitatea populației din zona din punct de vedere al efectelor pe sănătate.

Cu stima,

Prof. Asoc. Dr. Anca Elena Gurzau



Str. Gheorghe Țițeica, nr. 16
557260 Șelimbăr – jud. Sibiu
Romania

Nr. Reg. Comerțului: J 32/ 784/ 2008
Cod Unic Înregistrare: RO 23836049

Cont : RO74 BTRL 0330 1202 L904 10XX
Banca Transilvania – Sucursala Sibiu

Tel./Fax: +40 269 229112

Mobil: +40 744 506649

E-mail: info@acousticexpert.ro
<http://www.acousticexpert.ro>

Consultanță și proiectare acustică

Studii de soluție privind reducerea
nivelului de zgomot



Audit și Studii de Zgomot

Elaborare Harti de Zgomot

Nr. 54 /20.07.2020

Către: SC AGRICOLA INTERNATIONAL SA

Urmare solicitării dumneavoastră, cu referire la aspectele semnalate către APM Bacău în ce privește modul de elaborare a Studiului de zgomot, vă comunicăm următoarele:

1. **Evaluarea nivelului de zgomot în situația propusă a avut în vedere următoarele lucrări și măsuri cu efect în reducerea nivelului de zgomot generat de activitatea unității în zona de locuințe învecinate:**

a. Modificări propuse prin proiectul de extindere și modernizare:

- Demolarea unor clădiri existente și edificarea unor clădiri noi;
- Relocarea și/sau înlocuirea unor echipamente existente;
- Realizarea unor bariere fonice cu H = 5,00 m pe laturile incintei industriale aferente străzii Arinilor și străzii Ecaterina Teodoroiu;
- Modificarea fluxului de trafic în incintă, cu dirijarea traficului de ieșire din incintă pe str. Arinilor;

Aici trebuie menționat faptul că, în conformitate cu prevederile proiectului de extindere și modernizare al abatorului de păsări, pentru protecția vecinătății față de zgomotul generat de activitățile industriale, în afara prevederii celor două bariere fonice de mari dimensiuni, au fost re poziționate toate echipamentele frigorifice și de climatizare din incinta industrială în așa fel încât

acestea să fie ecrane de clădirile existente sau proiectate, eliminând în acest mod marea majoritatea a căilor de propagare directă a sunetului de la aceste echipamente spre clădirile de locuințe învecinate.

b. Măsuri și lucrări suplimentare propuse prin Studiul de Zgomot:

- **Sursa de zgomot: suflante stație epurare**

Se va proceda la izolare fonică suplimentară a camerei suflantelor prin demontarea închiderilor existente și înlocuirea acestora cu panouri fonoizolante și fonoabsorbante.

- **Sursa de zgomot: Trafic de aprovizionare și expediție**

Pentru a evita generarea unor valori ale nivelului de zgomot ce depășesc valorile maxim admise și pentru a nu afecta locatarii din zona străzii Arinilor, au fost recomandate și însușite de către beneficiar următoarele măsuri:

- Reevaluarea modificării fluxului de trafic pentru a evita tranzitul autovehiculelor grele pe str. Arinilor. Fluxul de trafic greu se va desfășura exclusiv prin interiorul incintei, în proximitatea barierei fonice proiectate. Pe str. Arinilor se va desfășura exclusiv trafic cu autovehicule ușoare ($\leq 3,5$ t).
- Extinderea barierei fonice proiectate pe latura incintei aferente străzii Arinilor pe întreaga lungime a acestei laturi.
- În zona de extindere a barierei fonice va fi practică o poartă de ce va fi utilizată exclusiv de autovehicule de mic tonaj ($\leq 3,5$ t). Poarta va fi realizată tot din panouri fonoabsorbante.
- Pentru a reduce la minim disconfortul creat locatarilor din vecinătatea unității industriale, beneficiarul a decis suspendarea integrală a traficului auto pe str. Arinilor în zilele de sâmbătă și duminică cât și pe timpul nopții.
- **Surse de zgomot: Echipamente de răcire și climatizare amplasate la înălțime**

În cazul echipamentelor de răcire și climatizare ce urmează a fi amplasate la înălțime, pe platforme suspendate sau pe acoperișul cădirilor, vor fi executate bariere fonice pe laturile platformelor orientate către zonele locuite.

Barierele fonice vor fi realizate din panouri fonoabsorbante cu o înălțime de minim 2,50 m, amplasate la distanța minimă necesară pentru asigurarea fluxurilor de aer la admisie și evacuare.

2. Valorile măsurate ale nivelului de zgomot menționate în Studiu au fost preluate din Rapoartele de Încercare emise de laboratoare acreditate și/sau Studiile elaborate de către instituțiile abilitate.

3. În Studiul de Zgomot a fost utilizat indicatorul L_{AeqT} , indicator la care sunt raportate valorile maxim admise ale nivelului de zgomot conform standardului SR 10009-2017 și/sau OMS 994/2018. Valorile acestui indicator poate fi obținut atât prin calcule cât și prin măsurări directe și descriu o situație punctuală, corespunzătoare unui interval de timp de relativ scurtă durată.

În Harta Strategică de Zgomot a Municipiului Bacău sunt utilizați alți indicatori de zgomot – L_{zsn} și L_{noapte} . Aceștia din urmă sunt indicatori statistici, determinați exclusiv prin calcul și se raportează la o perioadă de un an calendaristic (365 zile). În plus, în Harta Strategică de Zgomot a Municipiului Bacău sunt luate în considerare toate sursele de zgomot (trafic rutier, feroviar și aerian, unități industriale, etc). În cazul zgomotului industrial, în Harta Strategică de Zgomot a Municipiului Bacău a fost utilizată aproximarea emisiilor de zgomot prin surse punctiforme cu putere acustică echivalentă / unitate industrială nu a fost tratată situația reală, ce ține cont de tipul, numărul și poziționarea surselor de zgomot individuale din interiorul unei incinte industriale.

În aceste condiții, nu se poate face o echivalare între valorile celor doi indicatori (L_{AeqT} și L_{zsn} / L_{noapte}).

4. Legislația aplicabilă

Ordinul Nr. 994 / 2018 pentru modificarea și completarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, art. 16, cpt. 4, care prevede:

(4) Amplasarea și funcționarea unităților cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii specificate la art. 5 alin. (1), în interiorul zonelor de locuit, se fac în așa fel încât zgomotul provenit de la activitatea acestora să nu conducă la depășirea următoarelor valori-limită:

a) 55 dB pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}), la exteriorul locuințelor, în perioada zilei, între orele 7,00 - 23,00;

b) 45 dB pentru nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}), la exteriorul locuințelor, în perioada nopții, între orele 23,00 - 7,00;

Dat fiind faptul că terenul pe care este amplasată unitatea analizată – conform Certificatului de Urbanism nr. 233/18.04.2019, are folosința actuală: "**teren-curți construcții, construcții industriale și edilitare**, administrative și social-culturale", iar zona de amplasament are funcțiunea aprobată prin PUG 2012 de "**zonă unități agricole**" - în cazul studiat nu se aplică valorile limită ale nivelului de zgomot din *Ordinul Nr. 994 / 2018, ce sunt aplicabile conform*

art 16 "unităților cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii amplasate în interiorul unei zone de locuit".

În aceste condiții, în cazul studiat, sunt aplicabile valorile maxim permise ale nivelului de zgomot prevăzute prin SR 10009-2017 – respectiv:

- 50 dB(A) - la fațada cea mai expusă a clădirilor de locuit;
- 60 dB(A) – la limita proprietății - în cazul clădirilor cu teren împrejmuit (curte);

5. Standardul SR 10009-2017 nu prevede valori maxim permise ale nivelului de zgomot diferențiate pe intervale de timp (zi/seară/noapte).

Cu Respect,

Administrator

Drd. Ing. Marius Joldea

