



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Proiect publicat in data de 07.08.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 174 din 24.06.2019
Revizia 1 din data de.....

Ca urmare a notificării C.N.A.I.R , cu sediul în B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, transmise cu nr. 26503/ 16.04.2019, privind modificările aduse proiectului **Varianta de ocolire Bacău**, înregistrate la APM Bacău cu nr.6208/16.04.2019,

în baza

- **Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.08.2020, revizuirea Deciziei etapei de încadrare nr.174 din 24.06.2019, întrucât **modificările** la proiectul “ **Varianta de ocolire Bacău**”, propuse pe teritoriul județului Bacău, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

-Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

Anexa 2, pct.13, lit.a: "*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*" ,

-proiectul intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, prin amplasarea în raport cu arii naturale protejate de interes comunitar,

-decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular în Memoriul de prezentare transmis cu adresa nr.47796/ 29.07.2020 înregistrată la APM Bacău cu nr.10315/29.07.2020 și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

-criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat modificările aduse proiectului, localizarea lor și caracteristicile impactului potențial, utilizând lista de control privind etapa de încadrare conform OM.....și luând în considerare toate punctele de vedere ale membrilor Comisiei de Analiză Tehnică, transmise în scris către APM Bacău până la data ședinței CAT,

- în perioada legală privind consultarea publicului, stabilită prin Legea nr.292/2018, nu au fost înregistrate observații sau propuneri din partea publicului legate de modificările la proiect,

-pentru modificările la proiect au fost întocmite, emise și luate în considerare la stabilirea deciziei următoarele documente:

- notificarea titularului nr. 46624/24.07.2020 privind modificările aduse proiectului,

- memoriul de prezentare transmis de titular cu nr.47796/29.07.2020

-adresa Administrației Bazinale de Apă Siret Bacău nr.11694/29.07.2020 ,

- adresele Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr.....și nr.5308.5313/ 04.08.2020 însoțită de Avizul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr.622/ 07.06.2019,,

-adresa Instituției Prefectului- Județul Bacău nr.14883/ 03.08.2020,

- adresele Direcției Județene pentru Cultură Bacău nr.1914/ 04.08.2020,

- adresele Consiliului Județean Bacău nr.12068/ 4.08.2020,

- adresa GNM- Serviciul Comisariatul Județean Bacău nr.2522/ 5.04.2020,

- adresa Companiei Regionale de Apă bacău nr.8962/4.08.2020,

- mail-ul Direcției de sănătate Publică Bacău nr.10684/4.08.2020,

- adresa Gărzii Forestiere Județene Bacău nr.4137/4.08.2020,

- Avizul ROMSILVA nr.197 din 25.03.2020 pentru scoaterea terenului din fondul forestier proprietate publica a statului

- adresa Direcției pentru Agricultură Județene Bacău nr.4133/4.08.2020,

-lucrările ce vizează modificările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

Având în vedere caracteristicile modificărilor survenite în proiect, corelate cu caracteristicile amplasamentului acestora și luând în considerare ca efectele secundare, sinergice, pe termen scurt, mediu și lung, permanente și temporare rezultate din implementarea proiectului cumulate cu activitățile existente sau cu proiectele propuse în zona implementării proiectului nu vor afecta factorii de mediu, datorită măsurilor de prevenire și diminuare a impactului prevăzute prin proiect în faza de construcție și operare, APM Bacău a decis, în urma consultărilor cu celelalte autorități cu atribuții în domeniul protecției mediului, că modificările survenite în proiect nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supun evaluării adecvate.

1.Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Varianta de ocolire Bacău are lungimea de 30,842 km și traversează teritoriile administrative (intravilanele și extravilanele) a 8 comune (Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș) din județul Bacău și deține la această dată autorizație de construire emisă de Ministerul Transporturilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiectul "Varianta de ocolire Bacău" este amplasat pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T), proiect al Uniunii Europene, care prevede crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval. Crearea acestor rețele are ca obiectiv interconectarea rețelelor naționale și stabilirea legăturilor dintre zonele periferice și zona centrală a Uniunii Europene. Construcția rețelei TEN-T reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene, rețea care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Proiectul va reprezenta varianta DN 2 de ocolire a municipiului Bacău și face legătura dintre DN 2 și DN 11, precum și legătura dintre DN 2 și DN 15.

Obiectivul face parte din strategia C.N.A.I. R. S.A. de dezvoltare a infrastructurii rutiere și îmbunătățirea circulației pe drumurile publice, iar pentru proiectarea acestuia s-au respectat normele europene și normativele în vigoare.

Traseul variantei de ocolire Bacău este amplasat la sud, est și nord de municipiul Bacău și presupune realizarea a trei sectoare denumite obiecte:

- Obiectul 1 - legătura rutieră dintre DN 2 (de la sud de municipiul Bacău) cu DN 2 (de la nord de municipiul Bacău);
- Obiectul 2 - legătura rutieră la nord de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 15;
- Obiectul 3 - legătura rutieră la sud de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 11;

Pentru proiectul "Varianta de ocolire Bacău", Agenția pentru Protecția Mediului Bacău a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a emis următoarele acte de reglementare:

- Acordul de Mediu nr. 9 din 10.05.2004, revizuit în data de 17.06.2009 și în data de 11.03.2015;

Decizia etapei de încadrare nr. 174 din 24.06.2019 și adresa nr. 18602/12.12.2019 a APM Bacău.

De la data emiterii Deciziei etapei de încadrare nr.174/26.04.2019 au survenit elemente noi și anume :

- aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu - prin Nota nr. 8097 / CA /16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor,
- aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni - prin Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor
- aprobarea normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești – prin Decizia nr. 73/11.03.2020 a președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate
- necesitatea scoterii unei suprafețe suplimentare din fondul forestier (S = 0,4497 ha) pentru care Regia națională a Pădurilor ROMSILVA a emis avizul nr. 197/25.03.2020
- necesitatea exproprierii suplimentare a unei suprafețe de 98931 m²



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- adaptarea unor soluții tehnice la situația din teren și corelarea cu normativele în vigoare

Modificările care au intervenit în cadrul proiectului față de data emiterii acordului de mediu revizuit în anul 2015 sunt următoarele:

A. TRASEUL ÎN PLAN AL PROIECTULUI

Soluțiile tehnice autorizate prin Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015

- **Lungimea traseului - 20,278 km** (între km 0+000 – km 20+278);
- **Obiectul 1 se compune din 3 sectoare:**
 - un sector cu lungimea de 2,413 km (între km 0+000 - km 2+413), sector prin care se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona sudică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h;
 - un sector cu lungimea de 16,269 km (între km 2+413 – km 18+682) care este comun cu traseul Autostrăzii Moldova, încadrat în clasa tehnică I, viteza de deplasare de 140 km/h;
 - un sector cu lungimea de 1,596 km (între km 18+682 - km 20+278), sector prin care se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona nord-estică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h.

Modificările proiectului:

- **Lungimea traseului - 20,299 km** (între km 0+000 – km 20+299), **traseu mai lung cu 21 m;**
- **Obiectul 1 se compune din 3 sectoare**
 - un sector cu lungimea de 2,413 km (între km 0+000 - km 2+413), sector prin care se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona sudică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h:
 - ✓ axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;
 - ✓ s-a realizat racordarea noului ax pentru sectorul de drum clasă tehnică III cu cel de clasă tehnică I;
 - ✓ curba 1 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice pe poziția noului ax și a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.
 - Un sector cu lungimea de 16,269 km (între km 2+413 – km 18+682) care este comun cu traseul Autostrăzii Moldova, încadrat în clasa tehnică I, viteza de deplasare de 140 km/h:
 - ✓ translatarea axului în noua poziție, pentru realizarea profilului complet de autostradă;
 - ✓ realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a-l-a (calea de pe partea dreaptă care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat);
 - ✓ realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor;
 - ✓ curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 au fost retrasate, cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat.
 - Un sector cu lungimea de 1,617 km (între km 18+682 - km 20+299), sector mai lung cu 21 m, prin care se face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2 în zona nord-estică a municipiului Bacău, încadrat în clasa tehnică III, viteza de deplasare de 100 km/h:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ✓ axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;
- ✓ s-a realizat racordarea noului ax propus pentru sectorul de drum clasă tehnică III, cu cel clasă tehnică I;
- ✓ curba 11 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat;
- ✓ a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.

Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.

Obiect 1 Sectoare	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului.	Cauza modificărilor
Obiect 1	Lungimea traseului: 20,278 km	Lungimea traseului: 20,299 km, traseu mai lung cu 21 m. Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificarea lungimii traseului rezultă ca urmare a reproiectării axului.
Sector cu L=2,413 km care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona sudică a municipiului Bacău	Între km 0+000 - km 2+413 Axul proiectat nu îndeplinea condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h. Curba 1 nu respecta valoarea supraînălțării, cf. STAS 863-85.	Între km 0+000 - km 2+413 Axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h. S-a realizat racordarea noului ax pentru sectorul de drum cls. tehnică III cu cel de cls. tehnică I. Curba 1 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice pe poziția noului ax și a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.	Axul proiectat nu îndeplinea condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h. Curba 1 nu respecta valoarea supraînălțării, cf. STAS 863-85.
Sector cu L=16,269 km, comun cu traseul Autostrăzii Moldova	Între km 2+413 – km 18+682 Axul proiectat era trasat prin calea a-II-a (calea din partea stângă) a viitoarei autostrăzi, cu asigurarea vitezei de 140 km/h. Curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 respectă prevederile PD 162-2002.	Între km 2+413 – km 18+682 Translatarea axului în noua poziție, pentru realizarea profilului complet de autostradă. Realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a-I-a (calea de pe partea dreaptă care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat). Realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor. Curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 au fost retrasate, cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat.	Pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
Sector cu L=1,617 km, care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona nordică a municipiului Bacău	Între km 18+682 - km 20+278 Axul proiectat nu îndeplinește condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h. Curba 11 nu respectă valoarea supraînălțării conform prevederilor STAS 863-85.	Între km 18+682 - km 20+299, traseu mai lung cu 21 m. Axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h. S-a realizat racordarea noului ax propus pentru sectorul de drum cls. tehnică III, cu cel cls. tehnică I. Curba 11 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat. A fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.	Pentru respectarea prevederilor: STAS 863-85, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Obiect 2	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului.	Cauza modificărilor
Obiect 2	<ul style="list-style-type: none"> - Acest drum de legătură este situat între km 0+000 – km 3+165 (Săucești, Hemeiuș), având lungimea traseului de 3,165 km; - Elementele geometrice ale traseului în plan sunt proiectate pentru o viteză de 80 - 100 km/h; - Axul proiectat nu îndeplinea condiția pentru asigurarea vitezei de 100 km/h; - Curba 1 este proiectată pentru viteza de 80 km/h; - Curba 2 este proiectată pentru viteza de 100 km/h, dar nu respectă valoarea razei minime de 450 m 	<ul style="list-style-type: none"> - Traseul acestui drum (care face legătura rutieră dintre DN 2 - din nordul municipiului Bacău - și DN 15) este între km 0+000 – km 3+177, noua lungime a traseului fiind de 3,177 km, față de lungimea inițială de 3,165 km, diferența de lungime fiind de 12 m. Modificarea lungimii rezultă ca urmare a reproiectării axului; - Axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h; - Curbele 1 și 2 au fost reproiectate pentru asigurarea vitezei de 100 km/h, cu respectarea valorii razei minime de 450 m. <p>Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	Modificarea lungimii traseului rezultă ca urmare a reproiectării axului.

Obiect 3

Obiectul nr. 3 este între km 0+000 – km 7+366 (pe teritoriul localităților Nicolae Bălcescu, Sarata, Luizi Călugăra, Măgura), **lungimea traseului de 7,366 km rămânând neschimbată.**

B. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI

B.1. Profilul longitudinal

În profil longitudinal au fost respectate prevederile STAS 863-85 pentru traseele de drum național, precum și Normativul PD 162 - 2002 pentru proiectarea autostrăzilor extraurbane, normele de proiectare TEN:

- înălțimea liberă sub pasaje de 5,50 m;
- înălțimea liberă sub pasajele inferioare peste drumuri naționale, județene, comunale, agricole și de exploatare de minimum 5,00 m;
- declivitatea maximă admisă a pasajelor superioare de 4%, asigurarea unei pante



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

longitudinale de minimum 0,30%.

Profilurile longitudinale reprojactate se încadrează în limitele culoarului expropriat.

Obiect 1

Modificările proiectului

Între km 0+000 – km 20+299:

- având în vedere realizarea profilului transversal complet de autostradă, axul acestui profil este generat conform noului ax proiectat, propus pentru traseul în plan;
- a fost reprojactat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de deplasare de 140 km/h, conform prevederilor PD 162-2002, Ordinului nr. 1296/30.08.2017 și a fost corelat cu noul ax propus;
- au fost realizate racordările cu subsectoarele adiacente (km 0+000 – km 2+413 și km 18+682 – km 20+299), prin prevederea elementelor geometrice aferente vitezei de 100 km/h, în mod corespunzător noii situații și conform prevederilor STAS 863-85.

Obiect 2

Între km 0+000 – km 3+177

- a fost reprojactat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de deplasare de 100 km/h și s-a făcut corelarea cu noul ax propus.

Obiect 3

km 0+000 – km 7+366

- a fost reprojactat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h, prin corecții ale pasului de proiectare, raze de racordare verticale.

Profilurile longitudinale se încadrează în limitele culoarului expropriat.

B.2 Profilul transversal tip

Obiect 1 Sectoare	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019	Cauza modificărilor
<i>Sector cu L=2,413 km care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona sudică a municipiului Bacău</i>	Între km 0+000 - km 2+413 Lățime platformă – 9,00 m. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m.	Între km 0+000 - km 2+413 Aceeși lățime platformă. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
<i>Sector cu L=16,269 km, comun cu traseul Autostrăzii Moldova</i>	Între km 2+413 – km 18+682 Era prevăzut să se realizeze la profil transversal complet de autostradă d.p.d.v. al terasamentului, structura rutieră fiind prevăzută doar pe calea a II-a a viitoarei autostrăzi (calea pe partea stângă). Lățime platformă – 26,00 m. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 27,50 m.	Între km 2+413 – km 18+682 Realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a I-a (calea de pe partea dreaptă) care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat. Aceeși lățime platformă. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 29,40 m. <i>Profilul transversal proiectat este:</i> Platforma între parapete - 26,00 m; Căile unidirecționale cu 2 benzi	Pentru respectarea prevederilor: Normativului "Sisteme de protecție



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Obiect 1 Sectoare	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019	Cauza modificărilor
		pe sens - 2 x 7,50 m; Zona mediană - 3,00 m; Benzile de ghidare - 2 x 2 x 0,5 m; Benzile de staționare accidentală (de urgență) - 2 x 2,50 m; Acostamentele - 2 x 0,50 m; Spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.
Sector cu L=1,617 km, care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona nordică a municipiului Bacău	Între km 18+682 - km 20+278 Lățime platformă – 9,00 m. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m.	Între km 18+682 - km 20+299 Aceeși lățime platformă. Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.	

➤ **Pe prima și ultima parte a obiectului nr. 1 (km 0+000 - km 2+413 și km 18+682 - 20+299) traseul are profil de drum național.**

Profilul transversal proiectat pe aceste sectoare este:

- platforma între parapete - 9,00 m;
- partea carosabilă - 7,00 m (2 x 3,50 m);
- acostamente - 2 m (2 x 1,00 m), din care:
 - ✓ benzile de încadrare care au aceeași alcătuire cu structura rutieră - 1 m (2 x 0,50 m);
 - ✓ spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 3,40 m (2 x 1,70 m).

Modificările propuse respectă prevederile Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.

Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.

Obiect 2	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019	Cauza modificărilor
Drum de legătură între DN 2 și DN 15, între km 0+000 - km 3+165:	- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție era prevăzută de 2 x 0,75 m; - lățimea platformei între parapete – 9,00 m; - lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m; - partea carosabilă - 7,00 m (2 x 3,50 m); - acostamentele - 2 x 1,00 m;	- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m; - lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Pentru respectarea prevederilor: Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Obiect 2	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019	Cauza modificărilor
	- benzile de încadrare - 2 x 0,50 m.		

Obiect 3	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate prin Decizia etapei de încadrare nr. nr. 174 din 24.06.2019	Cauza modificărilor
<i>Drum de legătură între DN 2 și DN 11, între km 0+000 – km 7+366</i>	- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție – 2 x 0,75 m; - lățimea platformei între parapete – 9,00 m; - lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m; - partea carosabilă – 7,00 m (2 x 3,50 m); - acostamentele – 2 x 1,00 m; - benzile de încadrare au aceeași alcătuire cu structura rutieră – 2 x 0,50 m.	- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m; - lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Pentru respectarea prevederilor: Normativului de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 13171-5.

C. STRUCTURĂ RUTIERĂ, NODURI, GIRAȚII, LUCRĂRI DE ARTĂ, DE SPRIJINIRE, DE FUNDARE ȘI ASIGURARE A STABILITĂȚII TERENULUI, PARCAJE, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
STRUCTURA RUTIERĂ			
STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 1			
	Între km 0+000 – km 2+413: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 7 cm strat de bază AB 2; 23 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 2+413: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Actualizarea sistemului rutier are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, adoptarea noilor tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
2.	Între km 2+413 – km 12+570: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 10 cm strat de bază AB 2; 28 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți	Între km 2+413 – km 12+570: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast;	Structura rutieră este proiectată pentru perioada 2020-2040. Dimensionarea structurii rutiere a fost



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
	hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	revizuită de către CESTRIN și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
3.	Între km 12+570 – km 18+682: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 10 cm strat de bază AB 2; 30 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 40 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 12+570 – km 18+682: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
4.	Între km 18+682 – km 20+278: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 8 cm strat de bază AB 2; 28 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 18+682 – km 20+299: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
STRUCTURA RUTIERĂ DIN ZONA MEDIANĂ - OBIECT 1			
5.	Între km 2+413 – km 18+682 Nu a fost prevăzută.	Între km 2+413 – km 18+682: 4 cm strat de uzură MAS 16; 12 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; Minimum 56 cm umplutură din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare (impermeabilizarea zonei mediane) pentru respectarea prevederilor: PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
6.	Între km 2+413 – km 18+682 Nu au fost prevăzute.	Între km 2+413 – km 18+682 S-au prevăzut 3 zone de trecere peste banda mediană, în lungime de 160 m, stabilite între următoarele poziții kilometrice: km 4+520 – km 4+680; km 9+680 – km 9+840; km 14+880 – km 15+040. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare pentru respectarea prevederilor Normativului pentru proiectarea autostrăzilor urbane PD 162-2002.
STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 2			
1.	Între km 0+000 – km 3+165: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 6 cm strat de bază AB 2; 18 cm strat din agregate	Între km 0+000 – km 3+177: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 8 cm strat de bază AB 31,5; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
	naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 25 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 3			
1.	Între km 0+000 – km 7+366: 4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 6 cm strat de bază AB 2; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 25 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 7+366: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 8 cm strat de bază AB 31,5; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Rămâne la fel. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
NODURI RUTIERE ȘI INTERSECȚII LA NIVEL			
NOD RUTIER LA INTERSECȚIA CU DN 2F – OBIECT 1			
1.	Cele două girații propuse pentru realizarea conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F au fost prevăzute cu cale inelară de 11 m.	<i>Cele două girații propuse pentru realizarea conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F sunt prevăzute cu cale inelară de 7 m.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Modificările respectă observațiile Direcției Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări.
GIRAȚIA A - Intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 3 km 279+650 pe DN 2			
2.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte. Girația a fost prevăzută cu cale inelară de 11 m.	<i>Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.</i> <i>Girația este prevăzută cu cale inelară de 7 m.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	
GIRAȚIA D - Intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 2 km 296+400 pe DN 2			
3.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN2 la cele două obiecte. Girația a fost prevăzută cu cale inelară de 11 m.	<i>Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN2 la cele două obiecte.</i> <i>Girația este prevăzută cu cale inelară de 7 m.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
GIRAȚIA F - Intersecție DN 15 cu Obiect 2 km 366+500 pe DN 15			
4.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri, presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2.	<i>Girația a fost reproiectată cu elementele geometrice corespunzătoare. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	
LUCRĂRI DE ARTĂ			
LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 1			
1.	Pasaj peste CF 500 Ploiești - Vicșani și CF industrială a SOFERT SA km 1+065 Ridicarea topografică era eronată.	Pasaj peste CF 500 Ploiești - Vicșani și CF industrială a SOFERT SA km 1+065 Revizuirea constă în adaptarea structurii la noua ridicare topografică. Se încadrează în limitele culoarului expropriat. Modificarea deschiderii de la 24,00 la 40,00 m a pasajului peste CF Ploiești – Vicșani amplasat la km 2+762 și a lungimii pasajului de la 47,50 la 55,00 m deschidere necesară pentru asigurarea accesului în lungul căii ferate a utilajelor agricole către terenurile proprietarilor. Fundațiile pasajului peste CF km 2+762 Obiectul 2, sunt executate în aceeași soluție constructivă, respectiv câte 12 piloți pentru fiecare culee, diametrul unui pilot este de 1200 mm, iar lungimea de 12.00 m fiecare pilot. Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu radier din beton armat, cu grosimea de 2,00m. Radierul podului se vor realiza în săpătură directă, cu malurile taluzate la 45 de grade.	Adaptarea structurii la noua ridicare topografică.
2.	Pod peste râul Bistrița km 3+126 În documentația inițială, în etapa 1 era prevăzut să se execute culeile structurii și doar suprastructura aferentă căii a II-a (calea de pe partea stângă) a viitoarei autostrăzi.	Pod peste râul Bistrița km 3+134 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x și y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Pentru profilul complet de autostradă sunt necesare lucrări suplimentare pentru realizarea pilelor și a suprastructurii aferente căii a I-a (calea de pe partea dreaptă) a viitoarei autostrăzi.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
3.	Pasaj pentru trecere animale km 4+230 -	Pasaj pentru trecere animale km 4+237 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
		<i>structurii rămâne neschimbată. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	poziției kilometrice a structurii.
4.	Pasaj pe DC87 km 5+408 -	Pasaj pe DC 87 km 5+406 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
5.	Pod peste canalul de fugă Letea km 5+533 - Infrastructura podului era alcătuită din culei masive și din pile cu elevații lamelare fundate indirect pe piloți forajați, cu diametrul de 1,20 m, lucrări prevăzute în etapa 1 (pe ambele căi). Suprastructura era prevăzută numai pe calea a II-a în etapa 1.	Pod peste canalul de fugă Letea km 5+531 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Pentru profilul complet de autostradă sunt necesare lucrări suplimentare pentru realizarea suprastructurii aferente căii a I-a (calea pe partea dreaptă) a viitoarei autostrăzi.</i> Pentru a nu afecta amenajările hidrotehnice ale canalului de fugă CHE Bacău a fost necesară unirea pasajului pe DC 87 de la km 5+408 și a podului peste canalul de fugă Letea de la km 5+533, rezultând astfel o singură structură la km 5+507 denumită pod peste canalul de fugă Letea și drum local DC de la km 5+408 care va avea 4 deschideri (40,00 m + 60,00 m +100,00 m + 60,00 m) și o lungime totală de 279,56 m. Prin această soluție au fost re poziționate pilele care au fost amplasate inițial pe taluzurile canalului Letea în exteriorul canalului. Acest canal de fugă se afla poziționat în deschiderea 3 (între pila 2 și pila 3) a podului prevăzut inițial la km 5+533. Fundatiile pilelor podului peste canalul de fugă sunt realizate pe piloți forajați din beton armat cu diametrul de 1200 mm, dispuși câte 12 bucăți pe culei a câte 26 m lungime, pila P1 este fundată prin intermediul a 9 piloți forajați din beton armat cu diametrul de 1200 mm, și lungimea de 26,00 m. Pilele P2 și P3 sunt fundate fiecare pe câte 15 piloți din beton armat cu lungimea de 28,00 m. Pila P1 și culeile sunt prevăzute cu radiere din beton armat cu înălțimea de 2,00m, iar pilele P2 și P3 sunt soliderizate cu radiere din beton armat	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii. Cerință a Beneficiarului față de proiectul inițial.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
		având înălțimea de 3,00 m Săpăturile pentru realizarea radierelor s-au făcut la adăpostul sprijinirilor de tip greu. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	
6.	Pasaj pe DC 86 Letea Veche - Holt km 9+128 -	Pasaj pe DC 86 Letea Veche – Holt km 9+138 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
7.	Pasaj pentru trecere animale km 11+860 -	Pasaj pentru trecere animale km 11+870 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
8.	Pasaj pe DN 2F km 12+623 -	Pasaj pe DN 2F km 12+637 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
9.	Pod peste râul Precista (pârâul Vâlceasca) și DJ 207F km 14+199 -	Pod peste râul Precista și DJ 207F km 14+210 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
10.	Pasaj pentru trecere animale km 15+140 -	Pasaj pentru trecere animale km 15+151 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
11.	Pod peste dig Săucești km 15+976 -	Pod peste dig Săucești km 15+994 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
12.	Pasaj pe DJ 207F Săucești - Schineni km 17+032 -	Pasaj pe DJ 207F Săucești – Schineni 17+051 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată.</i> <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
	Pod peste râul Precista (pârâul Rogoaza) km 18+252	Pod peste râul Precista km 18+262 (nouă poziție kilometrică)	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
13.	-	<i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
14.	Pasarelă pietonală Nu a fost prevăzută în proiectul inițial.	Pasarelă pietonală peste varianta de ocolire Bacău la km 13+000, cu deschiderea de 40 m <i>Traseul variantei de ocolire Bacău trece pe o suprafața de teren care a aparținut Administrației Naționale a Penitenciarelor - Penitenciarul Bacău. Transferul suprafeței de teren de 53.732 mp de la Administrația Națională a Penitenciarelor către CNAIR împarte terenul utilizat de Penitenciarul Bacău în două parcele. Este necesară realizarea unei pasarele pietonale pentru accesul la Penitenciarul Bacău și cele 2 parcele de teren care i-au rămas în administrare. Este necesară perimetrarea celor 2 laturi rezultate din secționarea suprafeței de teren existente, prin construirea unui gard specific, în condițiile stabilite de Penitenciarul Bacău. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Modificarea îndeplinește cerințele Ministerului Justiției/ Administrației Naționale a Penitenciarelor/ Penitenciarului Bacău.
LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 2			
1.	Pod peste Canal de fugă Lilieci și râul Bistrița km 1+143	Pod peste Canal de fugă Lilieci și râul Bistrița km 1+155 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 2 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
2.	Pasaj peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+762	Pasaj peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+775 (nouă poziție kilometrică) <i>D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 2 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 3			
1.	Pod peste pârâul Vale (afluent al râului Bahna) km 1+524	<i>Nu sunt modificări</i>	-
LUCRĂRI DE SPRIJINIRE - OBIECTUL 1			
1.	Au fost propuse următoarele tipuri de structuri de sprijin: <u>1.</u> Structura de sprijin din pământ	Se propun aceleași tipuri de structuri de sprijin, cu excepția celor de la pct. 2, la care se renunță: <u>1.</u> Structura de sprijin din pământ armat	S-a optat pentru soluția descrisă cu scopul aplicării unei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
	<p>armat cu geosintetice și fața văzută, din gabioane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 5+275 – km 5+348 dreapta; - km 5+348 – km 5+421 dreapta; - km 5+371 – km 5+441 stânga; km 5+370 – km 5+441 dreapta. <p><u>2.</u> Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și plasă de sârmă.</p> <p>Nodul rutier DN 2F:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 0+591 – km 0+736 stânga/dreapta; - km 0+816 – km 0+986 stânga/dreapta. 	<p>cu geosintetice și fața văzută, din gabioane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 5+275 – km 5+348 dreapta; - km 5+348 – km 5+421 dreapta; - km 5+371 – km 5+441 stânga; km 5+370 – km 5+441 stânga. <p><u>2.</u> Se renunță la această soluție tehnică.</p> <p>Nod rutier DN 2F:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 0+591 – km 0+736 stânga/dreapta; - km 0+816 – km 0+986 stânga/dreapta. <p>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>singure soluții în cadrul proiectului.</p> <p>Cele 2 soluții sunt echivalente, diferența constând în modul de realizare a feței văzute.</p>
LUCRĂRI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII PORTANTE A TERENULUI DE FUNDARE, ASIGURARE A STABILITĂȚII, DE COLECTARE A APELOR, DRENAJE			
OBIECTELE 1, 2, 3			
1.	<p>Au fost propuse următoarele soluții tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strat din material granular protejat cu geotextil, pentru rambleele < 3 m; - strat din material granular protejat cu geotextil, pentru înălțimi de rambleu cuprinse între 3,00 – 6,00 m; - umplutura din material granular, armată la bază cu geogridurile, pentru înălțimi de rambleu mai mari de 6,00 m. 	<p>S-au propus soluții tehnice suplimentare de îmbunătățire a capacității portante a terenului de fundare și asigurarea stabilității pentru rambleele < 3 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea terenului de fundare cu lianți hidraulici; - material granular protejat cu geotextil; - blocaj de piatră brută. <p>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>Conform cerințelor Beneficiarului exprimate în Caietul de Sarcini</p>
OBIECTUL 1			
2.	<p>Între km 2+413 – km 18+682</p> <p>Sistemul de drenaj median nu a fost prevăzut.</p>	<p>Între km 2+413 – km 18+682</p> <p>În zonele convertite sau supraînălțate se va realiza un sistem de drenaj median.</p> <p>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>Modificare pentru respectarea prevederilor PD 162-2002.</p>
PODEȚE - OBIECTELE 1, 2, 3			
3.	<p>Au fost prevăzute podețe care nu asigurau înălțimea de acces de 2 m.</p>	<p>Podetele vor asigura înălțimea de acces de minimum 2 m.</p> <p>S-a ținut cont că au fost executate următoarele lucrări:</p> <p><u>Obiect 1</u> - podeț la km 13+640</p> <p><u>Obiect 3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - km 3+150 - 7 prefabricate tip C2; 	<p>Respectarea cerințelor Beneficiarului</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt.	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor	Cauza modificărilor
		<p>- km 3+950 - 11 prefabricate tip C2, din care 4 sunt pe drumul lateral;</p> <p>- km 4+375 - 11 prefabricate tip C2, Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI - OBIECTUL 1			
1.	<p>Între km 2+413 – km 18+682</p> <p>Realizarea lucrărilor pentru siguranța circulației prin montarea parapetului de tip New Jersey pentru separarea sensurilor de circulație 2 benzi + 1 bandă pe sens contrar.</p> <p>Au fost prevăzute platforme SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova.</p>	<p>Între km 2+413 – km 18+682</p> <p>Nu mai este necesar parapetul de tip New Jersey care avea rol de separator de fluxuri (excepție făcând zonele de întoarcere), vor fi prevăzute parapete metalice, atât pentru zona mediană cât și marginal, pentru calea a I-a.</p> <p>Se renunță la platformele SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova.</p> <p>Au mai fost prevăzute indicatoare rutiere necesare căii a I-a și au fost introduse 2 portaluri pentru panouri cu mesaje variabile.</p> <p>Semnalizarea rutieră pentru cele trei obiecte ale variantei de ocolire va fi realizată în conformitate cu standardele și normele în vigoare, atât cea verticală cât și cea orizontală.</p> <p>Se va realiza și semnalizarea la intersecția drumurilor secundare și în intersecțiile la nivel.</p> <p>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>Modificarea constă în actualizarea proiectului de siguranța circulației corespunzător realizării ambelor căi unidirecționale, calea a I-a și calea a II-a.</p>
ILUMINAT			
1.	<p>Iluminatul nodurilor rutiere nu a fost prevăzut în proiectul inițial.</p>	<p>Realizarea iluminatului nodurilor rutiere</p>	<p>Respectarea cerințelor Beneficiarului.</p>
PARCARE			
1.	<p>A fost prevăzută la km 6+300 pe ambele părți ale drumului pe obiectul 3</p>	<p>Nu sunt modificări</p>	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 sectoarele de drum menționate în tabel

Nr. crt.	Obiect	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Zonă	Proprietar / administrator teren	UAT
1.	1	5+490	5+587	Pod peste canalul de fugă Letea și drum local, km 5+553 (PILA 1 și PILA 2).	Hidroelectrică	Letea Veche 97 m
2.	2	0+972	1+020	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILA 2).	Hidroelectrică	Hemeiuș 48 m
3.		1+020	1+236	Pod peste canal de fugă și râul Bistrița, km 1+143 (PILELE 3, 4, 5, 6, 7).	Hidroelectrică	Itești 216 m
4.		2+035	2+167	Terasamente, consolidări, drenaje.	RNP-Direcția Silvică Bacău	Itești 132 m
5.	3	Restabilire DN 11 0+000 (173+919)	Restabilire DN 11 0+202 (174+121)	Giratorie DN 11, restabilire DN 11	MAPN	Măgura

Nu au făcut obiectul Autorizației de construire nr. 040 din 15.07.2015 instalațiile menționate în tabel

Nr. crt.	Obiect	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Tip LEA	Proprietar/ Administrator	UAT
1.	1	0+270	0+300	20 kV	E-ON Moldova	Nicolae Bălcescu
2.		0+690	0+720	20 kV	E-ON Moldova	
3.		0+930	0+970	110 kV	E-ON Moldova	
4.		2+280	2+240	20 kV	E-ON Moldova	
5.		5+140	5+190	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	Letea Veche
6.		5+360	5+470	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
7.		5+620	5+800	400 kV	Transelectrica	
8.		7+770	7+810	20 kV	E-ON Moldova	
9.		8+440	8+470	20 kV	E-ON Moldova	
10.		11+640	12+360	20 kV și 400 kV	E-ON Moldova Transelectrica	
11.		12+800	12+850	0,4 kV și 20 kV	E-ON Moldova	
12.		13+300	14+050	400 kV	Transelectrica	
13.		16+910	16+980	20 kV	E-ON Moldova	Săucești
14.		19+070	19+190	400 kV	Transelectrica	
15.	2	0+270	0+310	20 kV	E-ON Moldova	Hemeiuș
16.		0+500	0+680	20 kV și 110 kV	E-ON Moldova	
17.		0+970	1+110	20 kV	E-ON Moldova	
		Nod DN 2F	Nod DN 2F	400 kV	Transelectrica	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Obiect	Poziție kilometrică început	Poziție kilometrică sfârșit	Tip LEA	Proprietar/ Administrator	UAT
18	1	Bretea 3 0+230	Bretea 3 0+310			Letea Veche
19		Nod DN 2F – DN 2F 0+880	Nod DN 2F – DN 2F 0+960	400 kV	Transelectrica	

În cadrul acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 11.03.2015 (revizia 2) este menționat că traseul proiectului trece prin unitățile amenajistice 79 și 310 din UP IV Racova – Ocolul Silvic Fântânele, fond forestier național, proprietate publică a statului, administrat de RNP – ROMSILVA, iar suprafața totală de defrișat este de 7.874 m².

Ca urmare a definitivării proiectului tehnic, prin reproiectarea podului peste canalul de aducțiune și râul Bistrița și a pasajului peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+762 și drum local și prin modificarea înălțimilor de construcție ale acestora, a fost necesară modificarea liniei roșii și în consecință a fost identificată o suprafață suplimentară de 4.497 m² care necesită scoatere din fondul forestier pentru realizarea lucrărilor la varianta de ocolire Bacău, în zona km 1+720 – km 2+140 al obiectului 2.

Suprafața care necesită defrișare este încadrată în amenajament în UP IV Racova, u.a. 79 (2.683 m²) și în u.a. 310A (1.814 m²). Aceste suprafețe nu fac parte din arii naturale protejate, fiind situată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.

Ca urmare a solicitărilor Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației, precum și pentru respectarea normativelor privind asigurarea zonei de siguranță și protecția mediului, au fost efectuate o serie de modificări ale proiectului fiind necesare exproprieri suplimentare, conform celor prezentate în tabelul următor. Acesta prezintă modificările intervenite în cadrul proiectului față de documentele de reglementare adin punct de vedere a protecției mediului emise anterior, respectiv Acordul de mediu nr. 9/10.05.2004 reviziile 1 și 2, Decizia etapei de încadrare nr. 179/2019, adresa nr. 18602/12.12.2019 a APM Bacău.

Tabel cu modificări intervenite în cadrul proiectului și care necesită suprafețe suplimentare de expropriere

Soluție proiect	Modificare intervenita in cadrul proiectului
Traseul in plan:	
Amenajare intersectii:	
Giratia A	Giratia A
(km 0+000.00 Obiect 1, km 0+000.00 Obiect 3)	Intersectie DN 2 km 279+650 cu Obiect 1 si Obiect 3 – intersectie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.
Intersectie DN 2 km 279+650 cu Obiect 1 si Obiect 3 – intersectie giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.	Fata de cele 4 ramuri ale intersectiei giratorii, s-a prevazut o banda suplimentara de viraj la dreapta pe directia DN 2 – Obiect 1 in lungime de 336.14 m si in latime de 4.5 m.
Giratia D	Giratia D



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

(km 20+299.32 Obiect 1, km 3+177.49 Obiect 2) Intersecție DN 2 km 296+400 cu Obiect 1 și Obiect 2 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.	Intersecție DN 2 km 296+400 cu Obiect 1 și Obiect 2 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte. Fata de cele 4 ramuri ale intersecției giratorii, s-a prevăzut o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe direcția Obiect 1 – DN2, în lungime de 335.67 m și în lățime de 4.5 m.
Giratia E	Giratia E
(km 0+000.00 Obiect 2) Intersecție DN 15 km 366+500 cu Obiect 2 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2.	Intersecție DN 15 km 366+500 cu Obiect 2 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2. Intersecția giratorie cu 4 ramuri a fost reanalizată și s-a reproiectat ramura care realizează legătura cu drumul de acces de interes local, pe același amplasament prevăzându-se elemente geometrice conform Normativelor în vigoare și încadrarea pe cât posibil între limitele de proprietate existente.
Giratia F	Giratia F
(km 7+366.26 Obiect 3) Intersecție DN 11 km 174+100 cu Obiect 3 – intersecție giratorie cu 3 ramuri:- presupune racordarea DN 11 la Obiectul 3.	Intersecție DN 11 km 174+100 cu Obiect 3 – intersecție giratorie cu 3 ramuri:- presupune racordarea DN 11 la Obiectul 3. Fata de cele 3 ramuri ale intersecției giratorii s-a prevăzut o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe direcția DN 11 – Obiect 3, în lungime de 320.70 m și în lățime de 4.5 m.
Giratia DJ 119	Giratia DJ 119
(km 4+780.00 Obiect 3) Intersecție DJ 119 km 2+050 cu Obiect 3 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DJ 119 la Obiectul 3	Intersecție DJ 119 km 2+050 cu Obiect 3 – intersecție giratorie cu 4 ramuri:- presupune racordarea DJ 119 la Obiectul 3, prin corectarea locală a traseului DJ 119 și realizarea unghiului de 100 grade între cele două axe (Obiect 3 și DJ 119). Intersecția giratorie cu 4 ramuri s-a reproiectat pe același amplasament.
Nod rutier DN 2F	Nod rutier DN.
Pe Obiectul 1 la intersecția	Pe Obiectul 1 la intersecția Obiectului 1 cu DN 2F



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<p>Obiectului 1 cu DN 2F la km 12+637 este prevazut a se realiza un nod rutier ce asigura toate accesele dinspre si spre autostrada si realizarea legaturii cu centrul Bacaului.</p>	<p>la km 12+637 este prevazut a se realiza un nod rutier ce asigura toate accesele dinspre si spre autostrada si realizarea legaturii cu centrul Bacaului.</p> <p>Avand in vedere ca exista 3 accese blocate pe partea stanga a drumului national DN 2F, intre km 2+450 – km 2+600, acestea fiind situate in zona rampelor pasajului, pentru solutionare s-a prevazut amenajarea unui drum colector cu lungimea de 205,43 și lățimea de 9 m cu platforma de intoarcere.</p> <p>Aceasta modificare necesita suprafete suplimentare de expropriere fata de culoarul initial</p>
<p>Dispozitive pentru scurgerea apelor:</p>	
<p>Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3</p>	<p>Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3</p>
<p>Santuri pereate la piciorul taluzului in zonele de rambleu, santuri pereate cu dren longitudinal in zonele de debleu, santuri de garda la partea superioara a taluzului de debleu.</p> <p>Inainte de deversare, toate apele colectate de pe carosabil vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi.</p> <p>In cadrul lucrarilor de deversare, acolo unde nu a fost posibila descarcarea apelor colectate intr-un fir de vale natural sau un curs de apă care să permită preluarea debitelor colectate și transportate s-au prevazut bazine de retentie sau bazine de dispersie.</p>	<p>Santuri pereate la piciorul taluzului in zonele de rambleu, santuri pereate cu dren longitudinal in zonele de debleu, santuri de garda la partea superioara a taluzului de debleu.</p> <p>Inainte de deversare, toate apele colectate de pe carosabil vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi.</p> <p>In cadrul lucrarilor de deversare, acolo unde nu a fost posibila descarcarea apelor colectate intr-un fir de vale natural sau un curs de apă care să permită preluarea debitelor colectate și transportate s-au prevazut bazine de retentie sau bazine de dispersie.</p>
<p>Asigurarea zonei de siguranta:</p>	
<p>Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3</p>	<p>Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3</p>
<p>Zonele de siguranta ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioara a amprizei drumului pana la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului; - 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu; - 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv; - 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu 	<p>In cadrul proiectului s-a asigurat spatiul necesar pentru realizarea zonei de siguranta a drumului in conformitate cu modificarile proiectului mentionate mai sus.</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	
Imprejmuire	
Obiect 1	Obiect 1
Prevederea gardului permanent pe intreg sectorul de autostrada	Prevederea gardului permanent pe intreg sectorul de autostrada conform zonelor de siguranta impuse prin modificarile proiectului. Gardul permanent se va monta pe limita culoarului suplimentar de expropriere, aprobat.
Obiect 2, Obiect 3	Obiect 2, Obiect 3
Prevederea gardului permanent pentru bazinele decantoare separatoare de grăsimi, bazine de retentie sau bazine de dispersie	Prevederea gardului permanent pentru bazinele decantoare separatoare de grăsimi, bazine de retentie sau bazine de dispersie. Gardul permanent se va monta pe limita culoarului de expropriere suplimentar, aprobat.

a) Traseul in plan:

• *Obiect 1:*

Modificarea consta in translatarea axului autostrăzii in zona mediana in scopul realizării profilului transversal complet de autostrada. Aplicarea unor corecții ale axului proiectat in conformitate cu normativele in vigoare a condus la modificarea lungimii traseului, astfel ca noua lungime a traseului este de 20,299 km fata de lungimea inițiala de 20,278 km. Diferența dintre cele doua lungimi este de 21 m.

Traseul se incadreaza in limitele culoarului de expropriere, iar suprafața acestuia a fost evaluata in cadrul documentației care a stat la baza emiterii acordului de mediu.

• *Obiect 2:*

Modificarea lungimii traseului datorita aplicării de corecții ale axului proiectat pentru prevederea elementelor geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 100 km/h, astfel ca noua lungime a traseului este de 3,177 km fata de lungimea inițiala de 3,165 km. Diferența dintre cele doua lungimi este de 12 m.

Traseul se incadreaza in limitele culoarului de expropriere, iar acest culoar a fost analizat in cadrul documentației ce a fost elaborata in procedura de obținere a acordului de mediu.

b) Profilul logitudinal:

• *Obiect 1:*

S-a reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de proiectare de 140 km/h si s-au realizat racordările cu subsectoarele adiacente: km 0+000 - km 2+413 si km 18+682 - km 20+299, prin prevederea elementelor geometrice aferente vitezei de 100 km/h tinand cont de normativele in vigoare;

Obiectul 2:

km 0+000 – km 3+177, s-a reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de proiectare de 100 km/h.

Obiectul 3:

km 0+000 – km 7+366, s-a reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de proiectare de 100 km/h.

c) Profil transversal tip:

• Obiect 1 : Pe sectorul cuprins intre km 2+413 - km 18+682 traseul se suprapune peste traseul viitoarei autostrăzi Moldova. Profilul transversal proiectat pe acest sector este realizat la profil complet



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de autostrada din punct de vedere al terasamentului si se prevede realizarea structurii rutiere integral pe ambele cai, respectiv completarea terasamentului aferent zonei caii 1 (calea de pe dreapta care era initial prevăzută doar cu terasament inierbat), realizarea straturilor structurii rutiere si a dispozitivelor pentru scurgerea apelor;

Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3: s-a prevăzut spațiul destinat amplasării parapetului de 1,70 m fata de 0,75 m cat era inițial;

Ampriza lucrărilor se incadreaza in limitele culoarului de expropriere, culoar ce a fost analizat in cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

d) structura rutiera:

Modificările au constat in actualizarea sistemului rutier, structura a fost proiectata pentru perioada de perspectiva 2020-2040 fiind necesara si adoptarea noilor tipuri de mixturi care sa corespunda normativelor in vigoare.

e) Lucrări de poduri si pasaje

Asa cum este prevăzut si in acordul de mediu, intre km 2+413 si km 18+682 traseul se suprapune peste traseul viitoarei autostrăzi Moldova. Elementele geometrice ale traseului in plan si profil longitudinal ale viitoarei autostrăzi sunt proiectate pentru viteza de 140km/h. Profilul transversal proiectat pe acest sector este realizat la profil transversal complet de autostrada din punct de vedere al terasamentului.

Modificările apărute in proiect constau in modificări ale pozițiilor kilometrice ale structurilor datorita aplicării unor corecții ale axului inițial cat si executarea suprastructurii si pe calea 1, lucrări care erau prevăzute inițial a se executa intr-o alta etapa, mai intai realizandu-se suprastructura numai pe calea 2. Podurile si pasajele care fac obiectul acestor modificări se incadreaza in limitele culoarului de expropriere, culoar ce a fost analizat in cadrul documentației ce a stat la baza obținerii acordului de mediu revizuit.

Obiect 1:

- *Pasaj peste CF500 Ploiesti – Vicsani si CF industrială a SOFERT SA km 1+065*
- adaptarea structurii la noua ridicare topografică;

- *Pod peste râul Bistrița:*

- se modifica poziția kilometrică de la km 3+126 la km 3+134

- era prevăzut a se executa culeile structurii si doar suprastructura aferentă caii 2, iar pentru profilul complet de autostrada este necesară si realizarea pilelor si a suprastructurii aferentă caii 1 a viitoarei autostrăzi.

- *Pasaj pentru trecere animale km 4 + 230:*

- se modifica poziția kilometrică de la km 4+230 la km 4+237;

- *Pasaj pe DC87 km 5+408:*

- se modifica poziția kilometrică de la km 5+408 la km 5+406;

- *Pod peste canal de fuga Letea km 5 + 533:*

- se modifica poziția kilometrică de la km 5+533 la km 5+531;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- era prevăzut a se executa culeile și pilele pe ambele cai, suprastructura numai pe calea 2, iar pentru profilul complet de autostrada este necesară și realizarea suprastructurii aferente cailor 1 și 2 viitoare autostrăzi.

- *Pasaj pe DC86 Letea Veche-Holt km 9+128:*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 9+128 la km 9+138;
- *Pasaj pentru trecere animale km 11+860:*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 11+860 la km 11+870
- *Pasaj pe DN2F km 12+623:*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 12+623 la km 12+637
- *Pod peste râul Precista și DJ207F km 14+199:*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 14+199 la km 14+210
- *Pasaj pentru trecere animale km 15+140*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 15+140 la km 15+151
- *Pod peste dig Săucești km 15+976*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 15+976 la km 15+994
- *Pasaj pe DJ207F Săucești - Schineni km 17+ 032*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 17+032 la km 17+051
- *Pod peste Precista km 18+252*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 18+252 la km 18+262

Din punct de vedere al coordonatelor x, y poziția structurilor proiectate rămâne neschimbată.

- *Pasarela pietonală km 13+000*
 - nu a fost prevăzută în proiectul inițial, pasarela a fost solicitată și deservește Penitenciarul Bacău deoarece Varianta de ocolire Bacău traversează o suprafață de teren ce aparține Ministerului Justiției / Administrarea Națională a Penitenciarelor / Penitenciarul Bacău.
 - structura se încadrează în limitele culoarului de expropriere;

Varianta de ocolire va fi supratraversată de o pasarela pietonală care are următoarele caracteristici structurale:

- lungimea: 56,60m;
- lungimea deschiderii: 39,50m;
- lungimea grinzii: 40,00m;
- lățimea suprastructurii: 3,0 m.

Obiect 2:

- *Pod peste Canal de fugă și râul Bistrița km 1+143*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 1+143 la km 1+155
- *Pasaj peste CF500 Ploiești - Vicsani km 2+762*
 - se modifică poziția kilometrică de la km 2+762 la km 2+775

f) Lucrări pentru îmbunătățirea capacității portante a terenului de fundare și asigurarea stabilității

Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3:

- s-au propus soluții suplimentare de îmbunătățire a capacității portante a terenului de fundare și asigurarea stabilității, pentru rambleele < 3 m prin:
 - îmbunătățirea terenului de fundare cu lianți hidraulici;
 - material granular protejat cu geotextil;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- blocaj de piatra bruta;

Obiect 1: între km 2+413 - km 18+682

- în zonele convertite sau supraînălțate, se va realiza un sistem de drenaj median.

g) Lucrări de sprijinire

• s-a optat pentru aplicarea unei singure soluții în cadrul proiectului și anume : structura de sprijin din pamant armat cu geosintetice și fața văzută din gabioane; inițial era prevăzută și structura de sprijin din pamant armat cu geosintetice și plasa de sarma. Cele două soluții sunt echivalente diferența între ele constând în modul de realizare a feței văzute.

h) Siguranța circulației:

• Obiect 1: între km 2+413 - km 18+682
- nu mai este necesar parapetul de tip New Jersey care avea rol de separator de fluxuri (excepție făcând zonele de întoarcere) și se va prevedea parapete metalic atât pentru zona mediana, cât și marginal pentru calea 1;
- se renunța la prevederea platformelor SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova, Obiect 1 km 2+413 - km 18+682

2.Schimbarea regimului de protecție:

În anul 2016 prin Ordinul nr. 46 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0434 Siretul Mijlociu, care se suprapune parțial peste ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Modificările propuse se corelează cu proiectul "Varianta de ocolire Bacău", pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Bacău a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a emis acordul de mediu nr. 9/10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015. Pentru proiect s-a obținut autorizația de construire nr **040 din 15.07.2015**.

Exista posibilitatea ca alte proiecte, de exemplu de realizare/reabilitare drumuri locale, rețele de gaze, telefonie, energie electrică să fie desfășurate concomitent cu proiectul propus, suprapunerea acestora din punctul de vedere temporal este puțin probabila sau de scurtă durată, impactul cumulat fiind nesemnificativ sau nu exista impact; de asemenea, având în vedere caracterul complementar al proiectelor (lucrările de montare conducte sunt urmate de lucrările de drumuri) și faptul că lucrările se realizează etapizat, pe amplasamente dispartate, pe teritoriul analizat, potențialul impactul cumulativ (generat de potențialele sursele de zgomot, vibrații și emisii de praf) este nesemnificativ.

Cumularea proiecte aprobate și activități existente

În zona propusă pentru implementarea proiectului se află în fază de autorizare / au fost autorizate următoarele proiecte:

- Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A, pentru care a fost emis de APM Bacău Acordul de mediu nr.4/ 10.07.2020;
- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ✓ Autostrada Braşov – Bacău;
- ✓ Drum de mare viteză Bacău – Paşcani;
- ✓ Drum de mare viteză Focşani-Bacău;
- ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamţ;

În comuna Letea Veche sunt în funcţiune instalaţii de creştere intensivă a păsărilor, sub incidenţa Legii nr.278/2013 privind emisiile industriale:

- Ferma de creştere păsări nr. 5 , operator S.C. Agricola Internaţional S.A. Bacău , care funcţionează pe baza autorizaţiei integrate de mediu nr.1/ 2015
- Ferma de creştere păsări nr. 23 , operator S.C. Agricola Internaţional S.A., care funcţionează pe baza autorizaţiei integrate de mediu nr.4/ 2011.

1. Investiţii propuse în cadrul proiectului pentru **Dezvoltarea infrastructurii de apă şi apă uzată din judeţul Bacău**, pe teritoriul celor 8 UAT-uri străbătute de Varianta de ocolire Bacău:

UAT	Investiţii SISTEME APĂ	Investiţii CANALIZARE
Luizi Calugara	Nu sunt prevăzute lucrări	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Extindere conducte de canalizare L=22,979 km în Luizi Călugara; ✓ Conducte de refulare 2,165 km în Luizi Calugara; ✓ Realizare 5 staţii de pompare apă uzată în Luizi Călugara <p>Apa uzată provenită din reţeaua de canalizare propusă a fi extinsă va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.</p>
Letea Veche	Nu sunt propuse investiţii prin POIM	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Extindere conducte de canalizare L=6,265 km în Letea Veche; ✓ Realizare 6 staţii de pompare apa uzată în Letea Veche; ✓ Conducte de refulare în lungime totală de 3,136 km. <p>Apa uzată provenita din reţeaua de canalizare propusă a fi extinsa va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.</p>



AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<p>Măgura</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Realizare conductă de aducțiune L=7,647 km; ✓ Reabilitare stație de clorinare Qtr=13 l/s în GA existentă Măgura; ✓ Realizare 2 rezervoare de 300 mc în gospodăria de apă existentă Măgura; ✓ Realizare 2 stații de pompare; ✓ Extindere rețea de distribuție L=12,164 km. <p>În gospodăria de apă existentă se va executa o stație de clorinare cu hipoclorit de sodiu pentru un debit QIC = 13,0 l/s și o doză de clor de max 2,5 mg/l.</p> <p>De asemenea, se propune o stație de clorinare cu hipoclorit de sodiu, pentru un debit QIC = 3,25 l/s și o doză de clor de max 2,5 mg/l, și în noua gospodărie de apă care va deservi satele Crihan și Sohodol.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Extindere conducte de canalizare L=20,703 km în Măgura; ✓ Conducte de refulare 5,635 km în Măgura; ✓ Realizare 10 stații de pompare apă uzată în Măgura; <p>Apa uzată provenită din rețeaua de canalizare propusă a fi extinsă va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.</p>
<p>Sarata</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Conservarea forajelor existente; ✓ Realizare aducțiune De 110 mm L=50 m; ✓ Reabilitare SP Sarata (în amplasamentul SP existent); ✓ Realizare rezervor V=200 mc; ✓ Realizare stație de rechlorinare Q=6 l/s – 2 buc; ✓ Reabilitare SP Sarata (în amplasamentul GA existent); ✓ Extindere rețea de distribuție L=5,069 km. ✓ Reabilitare rețea de distribuție L=3,432 km. <p>Ținând cont de faptul ca noua sursă o reprezintă conducta de aducțiune apă potabilă de la STAP Baraț, se vor realiza lucrări de conservare a puțurilor existente. Aceste lucrări constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Demontarea și depozitarea echipamentelor; ✓ Sudarea capacelor metalice ale forajelor; ✓ Scoaterea sigurantelor electrice. <p>În amplasamentul stației de pompare existentă va fi amplasată o stație de pompare și un echipament de re-clorinare. De aici se va realiza pomparea către rezervorul din gospodăria de apă existentă (GA Sarata) prin intermediul conducte de refulare existente.</p>	<p>Nu sunt propuse lucrări.</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<p>Hemeiuș</p>	<p><u>Hemeiuș</u></p> <p>Sursa subterană din 4 foraje de mică adâncime, Q_{tot} sursa = 6,3 l/s. Debitul acestei surse este insuficient pentru sistemului de alimentare cu apa ce va fi extins.</p> <p>Statie de tratare pentru eliminare amoniu și mangan cu capacitatea de 25 mc/h (în execuție) în amplasamentul GA1 Hemeiuș.</p> <p>Se vor realiza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Montarea unui grup de pompare apă potabilă în SP Mărgineni pentru asigurarea debitului și presiunii necesare a apei până în gospodăria de apă GA2 Hemeiuș; ✓ Realizare conductă de aducțiune de la GA Mărgineni la GA2 Hemeiuș L=3,588 km; ✓ Realizare stație de rechlorinare cu hipoclorit $Q_{tr}=13,3$ l/s în GA2 Hemeiuș; ✓ Realizare rezervoare $V=2 \times 500$ mc în GA2 Hemeiuș; ✓ Realizarea unei stații de pompare în GA2 Hemeiuș având $Q=33,8$ l/s; ✓ Extindere rețea de distribuție a apei L=27,248 km; <p><u>Fântanele</u></p> <p>Din rezervorul Trebeș, inclus în sistemul de apă Mărgineni (parte componentă a sistemului de alimentare cu apa Bacău).</p> <p>Se va realiza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Amplasare stație de rechlorinare $Q_{tr} = 3,3$ l/s în clădire existentă; 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Extindere conducte de canalizare L=27,250 km în Hemeiuș și Liliaci; ✓ Extindere conducte de canalizare L=2,9 km în Fântanele; ✓ Realizare 11 stații de pompare apă uzată în Hemeiuș și Liliaci; ✓ Realizare 3 stații de pompare apă uzată în Fântanele; ✓ Realizare conducte de refulare în lungime totală de 1,946 km; <p>Apa uzată provenită din rețeaua de canalizare propusă a fi extinsă se va deversa în SEAU Bacău existentă. Apa epurată este deversată în râul Bistrita.</p>
<p>Săucești</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Extinderea rețelei de distribuție L=8,268 km; ✓ Realizarea unei stații de pompare tip booster. 	<p>Nu sunt prevăzute lucrări</p>




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<p>Nicolae Balcescu</p>	<p><u>Buchila</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Conservarea forajelor existente; ✓ Realizare stație de rechlorinare $Q_{tr}=10$ l/s; ✓ Realizare rezervor de înmagazinare (în amplasament existent SP Buchila) $V=150$ mc; ✓ Reabilitare stație de pompare existentă în SP Buchila; ✓ Reabilitare stație de pompare existentă în GA Buchila; ✓ Realizare stație de pompare aferentă aducțiunii principale; ✓ Realizarea unei stații de pompare tip booster; ✓ Realizare rețea de distribuție $L=10,534$ km; <p><u>Nicolae Balcescu</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Conservarea forajelor existente; ✓ Desființarea stației de tratare existentă; ✓ Desființarea stației de pompare existentă; ✓ Realizare conductă de aducțiune $L=0,10$ km; ✓ Realizare stație de rechlorinare $Q_{tr}=16,5$ l/s; ✓ Realizare rezervor de înmagazinare $V=450$ mc; ✓ Reechipare stație de pompare existentă în GA; ✓ Realizare rețea de distribuție $L=8,762$ km <p><u>Galbeni</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Conservarea forajelor existente; ✓ Desființarea stației de tratare existentă; ✓ Desființarea stației de pompare existentă; ✓ Realizare conductă de aducțiune $L=0,10$ km; ✓ Realizare stație de rechlorinare $Q_{tr}=3,9$ l/s; ✓ Realizare rezervor de înmagazinare $V=300$ mc; ✓ Realizare stație de pompare în cadrul gospodăriei de apă existentă <p>Realizare conductă de aducțiune apă potabilă de la STAP Barați.</p> <p>Se vor realiza lucrări de conservare a puțurilor existente. Aceste lucrări constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Demontarea și depozitarea echipamentelor; ✓ Sudarea capacelor metalice ale forajelor; ✓ Scoaterea sigurantelor electrice. <p>Pe amplasamentul gospodăriei de apă existentă se va construi o clădire cu regim de înălțime parter care va adăposti atât stația de tratare, cât și stația de pompare.</p>	<p>Nicolae Bălcescu</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Extindere conducte de canalizare $L=10,660$ km; ✓ Realizare 12 stații de pompare apă uzată; ✓ Reechiparea unei stații de pompare apă uzată; ✓ Reabilitare și extindere stație de epurare apă uzată 10246 LE. <p>Rețeaua de canalizare Nicolae Bălcescu descarcă apele uzate în SEAU Nicolae Bălcescu. Stație de epurare cu treaptă biologică are capacitate totală de epurare $Q_{uz.zimax}=1.440$ mc/zi și 12000 L.E.</p> <p>Apa epurată din SEAU Nicolae Bălcescu este deversată în râul Siret.</p>
	<p style="text-align: center;">AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU Căminul nr. 1, P.O. Box 134, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266 Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056</p>	

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2015)

2.1. Autostrada Braşov – Bacău

Varianta ocolitoare Bacău va face legătura între autostrada Bacău - Braşov și DN 2. Autostrada Braşov – Bacău se va racorda la proiectul "Varianta de ocolire Bacău" în zona Girației F.

2.2. Drum de mare viteză Bacău – Paşcani

Proiectul "Drum de mare viteză Bacău-Paşcani" este în prezent în faza de elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic. Acest proiect se va racorda la proiectul "Varianta de ocolire Bacău" în zona Girației A.

2.3. Drum expres Focşani – Bacău

Tronsonul de drum Focşani – Bacău face parte din proiectul "Drum de mare viteză Ploieşti – Paşcani" care este în prezent în faza de elaborare a analizei multicriteriale. Au fost analizate 3 alternative, iar varianta propusă se conectează cu varianta ocolitoare a municipiului Bacău în apropierea podului peste râul Bistriţa și coada lacului Galbeni.

2.4. Drum expres Bacău – Piatra Neamţ

CNAIR a semnat contractul pentru Elaborarea Studiului de fezabilitate pentru "Drumul Express Bacău – Piatra Neamţ" în ianuarie 2020. Acest proiect se va racorda la varianta de ocolire Bacău în localitatea Lilieci la începutul "obiectului 2" printr-o girație prevăzută în proiect.

Activități existente

3. Fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23 – titular S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU își desfășoară activitatea de creștere intensivă a păsărilor, în hale închise, prin metoda la sol, cu aplicarea celor mai bune tehnici disponibile. Sunt amplasate în vecinătatea traseului Variantei de ocolire Bacău, în zona intersecției acesteia cu DN2F Bacău-Vaslui.

4. Organizarea de șantier

Pentru organizarea de șantier și activitatea de preparare a betoanelor pentru construirea variantei de ocolire Bacău, amplasamentul este situat în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, în zonă de unități/activități industriale.

Pentru proiectul organizării de șantier APM Bacău a emis Decizia etapei de încadrare nr nr.58/ 19.03.2019 titular de proiect SC TEHNOSTRADE SRL, iar la punerea în funcțiune s-a emis Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019, de către Agenția pentru Protecția Mediului Bacău.

Activitatea în baza de producție/organizarea de șantier se va desfășura pe perioada de implementare a proiectului Varianta de ocolire Bacău, cu respectarea condițiilor impuse prin autorizația de mediu.

c) Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

In perioada de execuție a lucrărilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Realizarea lucrărilor care fac obiectul modificărilor aduse proiectului nu necesită folosirea unor tipuri noi de resurse naturale față de cele analizate în cadrul evaluării impactului asupra mediului care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.9/2004, revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015, dar sunt necesare suprafețe noi de teren.

Terenul ocupat de proiectul "Varianta de ocolire Bacău" aparține domeniului public al Statului Român, dreptul de administrare avându-l Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), **conform HG nr. 1705/2006** privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și alte acte emise ulterior.

Pentru modificările aduse proiectului este necesar defrișarea unei noi suprafețe de păduse de 0,44 ha.

Scoaterea din fondul forestier proprietate publică a statului a unei suprafețe suplimentare de teren de 4497 mp se face în zona Obiectului 2, km 1+720-km 2+140, localizat în UP IV Racova, u.a.79%= 0,2683 ha și u.a. 310A%=0,1814 ha, format din patru parcele, astfel:

S1 =1309 mp, în cadrul u.a.310A,

S2 = 2644 mp, în cadrul u.a.79,

S3= 39 mp în cadrul u.a.79,

S4=505 mp în cadrul u.a.310A.

Pe suprafața ce va fi scoasă definitiv din fondul forestier național urmează a se executa lucrări de terasamente. Accesul la acest teren se va face pe drumuri existente (DN 2, drumuri de exploatare agricolă, culoarul în lucru al variantei de ocolire).

Pentru scoaterea terenului din fondul forestier a fost emis de către ROMSILVA Aviz nr.....

Pentru modificările aduse proiectului este necesar exproprierea suplimentară de 98931 mp terenuri, conform tabelului următor:

Tabel cu suprafețele necesare pentru exproprieri suplimentare

UAT	suprafata totala [mp]	public [mp]	privat [mp]
HEMEIUS	7202	50	7152
ITESTI	15006	3442	11564
SAUCESTI	19694	8268	11426
LETEA VECHE	17670	2858	14812
NICOLAE BALCESCU	17325	7798	9527
LUIZI CALUGARA	14196	945	13251
SARATA	3441	905	2536
MAGURA	4397	4397	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

TOTAL	98931	28663	70268
-------	-------	-------	-------

Pentru exproprieri a fost emisă HG.....

în faza de operare :

Utilizarea terenurilor

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012**, emis de Consiliul Județean Bacău, proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**" traversează teritoriile administrative (intravilanele și extravilanele) a 8 comune din județul Bacău: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș și ocupă suprafața de 1.420.000 mp. Ca urmare a reanalizării soluțiilor tehnice și modificărilor prin care a fost stabilită necesitatea defrișării a 4497 mp și exproprieri suplimentare 98.931mp, suprafața totală ocupată de proiect este de 1.523.428 mp.

Biodiversitate, interferarea cu ecosisteme existente în zonă

Pe perioada de operare a Variantei de ocolire Bacău se va ocupa definitiv o suprafață de ha în situl natura 2000....., reprezentând.....% din suprafața sitului..

Interferarea cu ecosistemele existente în zona în care se realizează lucrările de execuție.

A. Varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:

- În zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 563 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;
- Pe distanța de 984 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, din care:
 - ✓ 372 m fac parte din podul peste râul Bistrița;
 - ✓ 612 m sunt în afara podului.

B. Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești), la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m. Suprafața care va fi defrișată suplimentar este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești;

C. Față de ROSPA0138 Pietra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău se află:

- punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lilieci), la distanța de 3,725 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;
- punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului.

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016. La această dată nu era declarată aria naturală protejată ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Utilizarea biodiversității



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În nici una din etapele de implementare ale proiectului nu se utilizează resurse de biodiversitate. Pe amplasamentul proiectului nu există habitate protejate, iar exemplarele de faună prezente în amplasamentul proiectului se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate, de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor.

Suprafață care va fi defrișată suplimentar este amplasată în afara ariilor naturale protejate, la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești

Contribuția proiectului la utilizarea eficientă a resurselor:

Schimbările climatice reprezintă o componentă reală a vieții planetei noastre, efectele lor negative fiind resimțite atât pe plan economic, cât și social. Datele științifice arată că globul pământesc se încălzește, clima se modifică, iar fenomenele meteorologice extreme sunt tot mai frecvente și constau în inundații, seceta, creșterea temperaturilor medii la nivel global, creșterea nivelului mării și micșorarea calotei glaciare.

Încălzirea globală implică, în prezent, două probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră, iar pe de altă parte necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice, având în vedere că aceste efecte sunt deja vizibile și inevitabile datorită inerției sistemului climatic, indiferent de rezultatul acțiunilor de reducere a emisiilor.

..... ???
..... ???

Proiectul va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. În ciuda creșterii distanței parcurse la nivelul întregii rețele analizate, creșterea vitezei de deplasare și eliminarea/ reducerea congestiilor conduce la reducerea consumului de combustibil și, implicit, la reducerea emisiilor de CO₂.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

In perioada de execuție a lucrărilor

Pentru realizarea modificărilor proiectului se generează aceleași tipuri de deșuri ca cele analizate și reglementate prin acordul de mediu revizuit.

Se generează cantități suplimentare de deșuri:

- din activitatea de demolare a unor imobile- se va face cu recuperarea materialelor de construcție care mai pot fi reutilizate și cu gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate (colectare separată, transport, valorificare/eliminare) prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al mediului să desfășoare aceste activități,
- din activitatea de defrișare a noii suprafețe de teren împădurit: La defrișarea terenului se vor genera deșuri lemnoase, care vor fi gestionate de către Direcția Silvică Bacău,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pentru utilizarea noilor suprafețe de teren, stratul vegetal va fi decopertat pe toată ampriza drumului, iar cel corespunzător a fi refolosit va fi depozitat separat în vederea reutilizării pentru lucrările de protecție a taluzurilor și refacerea terenurilor afectate în timpul execuției lucrărilor.

Deșeurile generate în cadrul organizării de șantier se colectează selective și se stochează temporar pe amplasament, fiind eliminate sau valorificate, prin operatori autorizați pentru aceste activități.

În perioada de operare

Pot fi generate deșeuri în timpul lucrărilor de întreținere: deșeuri din construcții și demolări, deșeuri metalice, deșeuri menajere: Toate deșeurile vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate, prin grija executantului lucrărilor.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

Substanțe și preparate chimice periculoase

Nu sunt modificări în ceea ce privește categoria de substanțe și preparate chimice utilizate în perioada de execuție și operare a autostrăzii, față de cele analizate și reglementate prin acordul de mediu.

Modul de gospodărire a deșeurilor și substanțelor și preparatelor chimice periculoase Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu nr. 9/2004 revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015 în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor precum și modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative

Proiectul "Varianta de ocolire Bacău" este amplasat pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T), proiect care prevede crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval. Crearea acestor rețele are ca obiectiv interconectarea rețelelor naționale și stabilirea legăturilor dintre zonele periferice și zona centrală a Uniunii Europene.

Construcția rețelei TEN-T reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene, rețea care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Obiectivul face parte din strategia C.N.A.I.R. S.A. de dezvoltare a infrastructurii rutiere și îmbunătățirea circulației pe drumurile publice, iar pentru proiectarea acestuia s-au respectat normele europene și normativele în vigoare.

Proiectul „**Varianta de ocolire Bacău**” este cuprins în HG nr. 666/2016 de aprobare a **Master Planului General de Transport** pentru care a fost emis avizul de mediu nr. 33 / 11.12.2015

Alternativele au fost analizate la faza Studiului de Fezabilitate, fiind aleasă varianta optimă, pe baza unei analize multicriteriale d.p.d.v. tehnic, financiar, socio-economic și mediu. Alternativele luate în considerare au fost analizate în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului care a stat la baza obținerii acordului de mediu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Procedura de mediu pentru Varianta ocolitoare Bacău a început în anul 2004 fiind emis Acordul de mediu nr. 9/10.05.2004 – pe traseul propus nu existau declarate arii naturale protejate. Ulterior au survenit diferite modificări ale proiectului precum și modificări legislative, inclusiv declararea a 2 arii naturale protejate (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești în 2007 și ROSCI0434 Siretul Mijlociu în anul 2016) pe care le traversează traseul variantei ocolitoare. Astfel, ca urmare a solicitării titularului de proiect, în anul 2009 a fost emis Acordul de mediu 9/10.05.2004 revizuit. Revizuirea acordului de mediu a fost necesară deoarece proiectul a suferit unele modificări. Ca urmare a declarării Sitului Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România, în cadrul procedurii de mediu, a fost solicitat un studiu de biodiversitate (în anul 2008 nu erau emise normele metodologice pentru elaborarea studiilor de evaluare adecvată). În anul 2011 a fost declarată aria naturală protejată ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni – sit Natura 2000 aflat la o distanță de 3,7 km față de proiectul analizat.

A doua revizuire a Acordului de mediu a fost solicitată în 2014, și au fost menținute măsurile de protecție a mediului (inclusiv cele stabilite pentru biodiversitate) deoarece modificările apărute nu se implementau în sau în vecinătatea ROSPA0063. Aria naturală protejată avea la acel moment plan de management aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 2681/2012 privind aprobarea planului de management pentru situl Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești. Proiectul varianta ocolitoare Bacău nu era menționat între presiunile și amenințările identificate în cadrul Planului de management.

În anul 2016 este desemnat ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

În anul 2019 a fost depusă o notificare privind modificări aduse proiectului, în procedura de mediu a fost solicitat memoriul de prezentare care a fost întocmit conform cerințelor Directivei EIA (2014/52), transpusă în legislația română prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. În urma acestor demersuri APM Bacău a emis Decizia etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

Ulterior a fost emisă adresa APM Bacău nr. 18602/12.12.2019.

Pentru asigurarea protecției diversității biologice din arii naturale situate în zona de implementare au fost incluse în actele de reglementare măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de interes conservativ.

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016.

Ca urmare a numeroaselor analize privind soluțiile tehnice, acestea au fost îmbunătățite, proiectul suferind modificări care sunt analizate pentru revizuirea actelor de reglementare d.p.d.v. al protecției factorilor de mediu.

Varianta de ocolire Bacău va contribui la separarea traficului greu și de tranzit, care actualmente străbate municipiul Bacău pe DN2, sporirea siguranței participanților la trafic, evitarea aglomerării traficului în municipiul Bacău, reducerea poluării aerului și reducerea zgomotului în municipiul Bacău.

Municipiul Bacău, municipiul reședință al județului Bacău, se regăsește în lista unităților administrativ-teritoriale întocmită în urma încadrării în regimul de gestionare I pentru poluantul dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x), conform Ordinului de Ministru nr. 598/2018 *pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător,

Planul de calitate a aerului în municipiul Bacău a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Bacău HCL 134/19.04.2019, după avizarea acestuia de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului (APM Bacău) și CECA (Centrul de Evaluare a Calității Aerului).

Scopul măsurilor stabilite prin Planul de calitate al aerului este acela de a proteja sănătatea oamenilor față de efectele directe și indirecte ale unor substanțe poluante care sunt emise de diverse surse în atmosferă.

Zonele sensibile sunt acelea în care densitatea locuitorilor este crescută și implicit numărul surselor de emisie este mai mare, în principal zonele locuite riverane drumurilor intens circulat, intersecțiilor și zonelor cu acumulare de surse de emisie, ce pot accentua caracterul cumulativ al concentrațiilor și pot determina depășiri ale valorii/valorilor-limită Actualul plan de calitate a aerului cuprinde măsuri propuse de Primăria Municipiului Bacău pentru păstrarea nivelului poluanților sub valorile-limită stabilite de Legea nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare.*

Prin **Planul de calitate a aerului** în municipiul Bacău sunt prevăzute măsuri de realizare a obiectivelor stabilite, iar una dintre măsurile cele mai importante luate în considerare pentru planul de calitate este și **Construcția variantei de ocolire a municipiului Bacău**

1. Protecția aerului

Surse de poluare

În perioada de execuție

În perioada de execuție a obiectivului, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii de construcție sau utilizarea altor tipuri de utilaje/vehicule și nu sunt generate alte tipuri de poluanți emiși în aer, comparativ cu sursele de poluare identificate la data emiterii acordului de mediu revizuit.

Defrișarea suplimentară a unei suprafețe de 4.497 m², generează în aer, local și intermitent, emisii de pulberi și noxe de arderea combustibililor, dar impactul realizării acestui lucrări asupra aerului va fi nesemnificativ, temporar și reversibil.

Punctual, organizarea de șantier propusă de constructor se află în municipiul Bacău, strada Izvoare nr.117, și funcționează în baza autorizației de mediu nr.51/12.04.2019.

Modificările aduse proiectului nu implică măsuri suplimentare în ce privește reducerea emisiilor de poluanți în aer față de cele generale stabilite la data emiterii acordului de mediu revizuit și cele stabilite prin actele de reglementare emise pentru organizarea de șantier.

În perioada de operare

În perioada de operare a Variantei de ocolire Bacău nu sunt modificări în ce privește sursele de poluare ale aerului, față de cele analizate în acordul de mediu emis pentru proiect.

Măsuri de protecție a aerului

În perioada de execuție

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să necesite instalații suplimentare pentru reținerea sau dispersia poluanților în atmosferă

Acordul de mediu revizuit prevede măsuri generale care trebuie respectate pentru organizarea de șantier.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În perioada de operare

Transportul este una din principalele cauze de contaminare a aerului cu gaze poluante și particule ultrafine produse de motoarele pe benzină sau motorină. Proiectul va contribui la reducerea emisiilor poluante generate de traficul rutier, în municipiul Bacău.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

2. Protecția calității apei

Surse de poluare a apelor

În perioada de execuție

Lucrări de drenare a apelor de suprafață

Aceste lucrări constau din execuția unor drenuri sub șanțuri în zonele de debleu prin care se urmărește reducerea umidității taluzelor de debleu pentru îmbunătățirea caracteristicilor mecanice ale acestora.

Surgerea apelor pluviale

Modificări privind lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale

Pe sectorul de autostradă, de la km 2+413 - km 18+682, în zonele convertite și supraînălțate, s-a realizat un sistem de drenaj median, conform PD 162-2002.

Pe această zonă, indiferent de înălțime, pentru calea 1, respectiv calea 2, au fost prevăzute rigole de acostament.

Pe zona mediană este prevăzută o rigolă pereată cu beton, pentru colectarea apelor pluviale de pe o cale a autostrăzii, sub rigolă fiind prevăzut un dren longitudinal cu rol de drenare a straturilor granulare ale structurii rutiere.

Au fost prevăzute cămine de vizitare a drenurilor la 50 m distanță între ele.

Modificarea respectă prevederile PD 162-2002 și se încadrează în limitele culoarului de exproprieri.

Podete (se menține numărul acestora):

- pe Obiectul 1 sunt prevăzute 16 podete, dintre care, 15 podete sunt dalate (de 3, 4 și 5 m) și 1 podeț este casetat, cu lumina de 2 m;
- pe Obiectul 2 sunt prevăzute 3 podete, dalate de 5 m;
- pe Obiectul 3 sunt prevăzute 10 podete casetate (cu lumina de 2 m) și 7 podete pe drumuri vicinale.

Modificarea constă în faptul că toate podetele vor asigura înălțimea de acces de minimum 2 m și condițiile pentru efectuarea lucrărilor de întreținere.

Execuția lucrărilor de defrișare poate reprezenta o sursă difuză de poluare a apelor de suprafață deoarece poate conduce la creșterea temporară a turbidității apelor, dar această formă de impact este temporară și reversibilă.

La finalizarea lucrărilor (inclusiv a celor de defrișare), turbiditatea apelor va scădea, nefiind afectată calitatea apelor de suprafață.

În perioada de operare

Nu sunt surse sulpimentare de poluare a apelor față de cele analizate în procedura de emitere a acordului de mediu revizuit.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsuri de protecție a calității apelor

În perioada de execuție și de operare

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu revizuit, prin autorizația de mediu pentru funcționarea Stației de betoane în cadrul organizării de șantier.

Se mențin condițiile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 61 din 26.04.2012, reactualizat prin Avizul nr. 90 din 03.06.2014 .

Conform Avizului de amplasament favorabil nr. 1047/20.02.2012, emis de SC CRAB SA, se va respecta condiția ca apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție

3. Protecția solului, subsolului și apelor freactice

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În etapa de execuție

Modificările aduse proiectului nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți și nu necesită măsuri suplimentare. Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m² nu va avea impact semnificativ asupra solului, având în vedere că reprezintă un procent foarte mic din suprafața analizată și că se află în imediata vecinătate a zonei în care au fost executate lucrările de construcție.

Măsuri de protecție a solului, subsolului

În etapa de execuție

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu revizuit, în timpul realizării proiectului, privind prevenirea poluării solului, subsolului și apelor freactice

În etapa de operare

În faza de operare, în scopul prevenirii poluării solului și subsolului vor fi luate următoarele măsuri:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din operațiile de reparații și întreținere a infrastructurii de transport,
- asigurarea dotărilor pentru intervenție în cazul în care se produc scurgeri accidentale de combustibil sau uleiuri pe sol și gestionarea în conformitate cu legislația a deșeurilor rezultate din acțiunile de îndepărtare a poluării,

În cazul în care se produc scurgeri accidentale provenite de la echipamentele și utilajele folosite în operațiile de reparații și întreținere se vor asigura înlatuarea sursei de poluare și curățarea solului poluat. Executantul lucrării va asigura dotarea cu material absorbant pentru intervenție, în cazul în care se produc scurgeri accidentale de produse petroliere. Deșeurile rezultate vor fi colectate în containere și transportate la depozitele de deșeurii autorizate sau vor fi predate firmelor autorizate pentru colectarea deșeurilor periculoase.

Reziduurile rezultate din lucrările de reparații și întreținere a drumului vor fi colectate în containere/recipienți adecvate/adecvați și transportate de depozitul de deșeurii autorizat. Deșeurile reciclabile rezultate din operațiile de reparații și întreținere vor fi colectate selectiv și vor fi predate firmelor autorizate de reciclare a deșeurilor.

4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse de zgomot și de vibrații



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În etapa de execuție

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de zgomot și vibrații.

Lucrările de defrișare suplimentare (tăierea arborilor, transportul materialului lemnos) vor genera creșterea nivelului de zgomot, local, în arealul propus și în vecinătate, dar în afara zonelor protejate.

În etapa de operare

Proiectul va contribui la reducerea zgomotului generat în municipiul Bacău de traficul greu și cel de tranzit. Traficul pe varianta de ocolire Bacău va fi fluidizat și desfășurat în condiții de de carosabil adecvat.

Măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor

Pe perioada de execuție

Se vor respecta măsurile stabilite prin acordul de mediu revizuit.

Pe perioada de operare

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor de întreținere, în special în zonele intravilane:

- se va asigura, în cazul efectuării operațiilor de întreținere și reparații, reducerea la minim a traficului utilajelor și mijloacelor de transport în zonele locuite;
- efectuarea lucrărilor de întreținere a utilajelor la timp pentru ca deteriorările pieselor în mișcare să nu mărească nivelul de zgomot;
- folosirea unor utilaje și autovehicule silențioase, cu niveluri reduse de zgomot și vibrații;

toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu, conform HG nr 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor și SR 10009 din 2017, Acustică - *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*

- dacă în proximitatea zonelor de lucru sunt școli sau locuințe, se vor monta temporar panouri fonoabsorbante.

Surse de radiații

Activitățile desfășurate precum și modificările survenite în proiect nu generează și nu conțin surse de radiații.

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice **Riscuri naturale**

În cadrul proiectului au fost propuse măsuri adecvate pentru reducerea / eliminarea riscurilor generate de schimbările climatice, inclusiv au fost prevăzute materiale și structuri reziliente la efectele schimbărilor climatice.

Podurile de pe traseul Variantei de ocolire Bacău au fost dimensionate astfel încât să asigure curgerea liberă a apelor, menținerea direcției de curgere a apelor, a capacității de transport a apelor mari și evitarea introducerii unor rezistențe suplimentare în calea curgerii apelor, inclusiv în cazul unor precipitații intense.

Podetele, șanțurile și rigolele de preluare a apelor propuse prin proiect au fost dimensionate corespunzător, astfel încât să preia apele din precipitații, inclusiv în cazul unor fenomene meteorologice extreme (precum ploile torențiale, topirea bruscă a zăpezii).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Au fost prevăzute lucrări hidrotehnice în zona cursurilor de apă traversate de Varianta de ocolire, astfel încât să reducă riscul afectării malurilor cursurilor de apă.

Pe perioada funcționării, Varianta de ocolire Bacău va contribui la reducerea consumului de carburant și a timpului de tranzit, implicit la îmbunătățirea condițiilor de circulație și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Etapa de construire

Dotările/măsurile care au fost prevăzute prin proiect se mențin și după modificările aduse proiectului - în dreptul zonelor locuite (Ruși Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești), aflate la o distanță mai mică de 70 m față de drum, pentru diminuarea zgomotului generat de traficul de pe varianta de ocolire Bacău:

- ✓ montarea panourilor fonoabsorbante cu înălțimea de 2,5 - 3,0 m;
- ✓ înființarea perdelelor de arbori.

În etapa de operare

Varianta de ocolire Bacău va determina reducerea traficului în municipiul Bacău, astfel încât va contribui la diminuarea noxelelor și a zgomotului și vibrațiilor generate de acesta și la protecția sănătății populației.

Măsurile prevăzute prin proiect pentru protecția așezărilor umane:

În etapa de construire

- ✓ amplasarea tuturor obiectelor proiectului se va face cu respectarea dreptului de proprietate și având în vedere reducerea pe cât este posibil a suprafețelor de teren ocupate temporar;
- ✓ respectarea programului de lucru, stabilit pentru activitățile în vecinătatea zonelor locuite;
- ✓ dacă lucrările de terasamente se vor face pe timp secetos, suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- ✓ oprirea motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor în pauzele de lucru;
- ✓ folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- ✓ refacerea căilor de acces folosite temporar;
- ✓ refacerea drumurilor publice și a celor de acces la proprietăți care au fost afectate;
- ✓ reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 20 km/h;
- ✓ monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot.

Etapa de exploatare

- ✓ monitorizarea calității aerului și a emisiilor privind zgomotul și vibrațiile în zonele sensibile (clădirile și locuitorii pot fi afectați de traficul rutier de pe varianta de ocolire Bacău) și adoptarea măsurilor corespunzătoare pentru reducerea disconfortului.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în toate etapele de implementare ale proiectului (construire, exploatare, desființare)

Realizarea modificărilor aduse proiectului nu necesită utilizarea de noi substanțe și preparate chimice periculoase, nu generează emisii de noi poluanți și tipuri noi de deșuri față de cele prezentate în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu revizuit în anul 2009 și în anul 2015.

Prin măsurile constructive adoptate, respectarea tehnologiei de execuție și de exploatare, implementarea măsurilor propuse de diminuare a impactului prognozat, se reduce la minim probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației și sănătății umane, atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare și închidere/dezafectare.

5. Amplasarea proiectului

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Ampriza lucrărilor cu modificările propuse se încadrează în limitele culoarului de expropriere, culoar ce a fost analizat în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Folosința terenurilor de pe traseul variantei de ocolire Bacău, înainte de începerea construcției - neproductiv, arabil, pășune, pădure, islaz comunal, curți construcții.

Folosința actuală și viitoare a terenurilor din vecinătățile variantei de ocolire - neproductiv, arabil, pășune, pădure, islaz comunal, curți construcții.

Destinația stabilită prin PUG a terenurilor de pe traseul variantei de ocolire Bacău și vecinătăți – zonă cai de comunicație (drumuri și cai ferate), zonă ape, zonă pădure, zonă instituții publice, zonă locuințe și funcțiuni complementare, zonă terenuri agricole, zonă unități industrial.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Pentru modificările aduse proiectului nu este necesară utilizarea de noi tipuri de resurse naturale, față de cele analizate la emiteria acordului de mediu revizuit;

Pe sectorul cuprins între km 2+413 - km 18+682 (obiectul 1) traseul se suprapune peste traseul viitoarei autostrăzi Moldova. Profilul transversal proiectat pe acest sector este realizat la profil complet de autostrada din punct de vedere al terasamentului și se prevede realizarea structurii rutiere integral pe ambele cai, respectiv completarea terasamentului aferent zonei cailor 1 (calea de pe dreapta care era inițial prevăzută doar cu terasament inierbat), realizarea straturilor structurii rutiere; din acest motiv se vor utiliza cantități suplimentare de materiale pentru realizarea structurii rutiere.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

– acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea acordului de mediu nr.9 /2004 revizuit în anul 2015.

2) zone costiere și mediul marin: - în arealul studiat nu există zone costiere sau mediu marin;

3) zonele montane și forestiere: -

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:

Traseul Obiectului 1 al variantei de ocolire Bacău traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:

- În zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 563 m se suprapun teritoriile ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;
- Pe distanța de 984 m varianta de ocolire Bacău traversează teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, din care:
 - 372 m fac parte din podul peste râul Bistrița;
 - 612 m sunt în afara podului.
- Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lileci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești), la 60 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lileci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m.

Pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiectul "Varianta de ocolire Bacău", organizarea de șantier este propusă a fi amplasată în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, în afara teritoriilor ariilor naturale protejate, la distanța de peste 2,6 km față de cel mai apropiat sit Natura 2000.

În zonele traversate de varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1), nu este prezent tipul de habitat 92A0 - Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba, care constituie obiectiv de conservare pentru ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Speciile care constituie obiectivele de protecție în cele două situri Natura 2000, vor fi afectate nesemnificativ pe durata efectuării lucrărilor, urmând că în perioada de funcționare a variantei de ocolire, impactul să fie negativ nesemnificativ sau neutru.

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

Situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu,

6) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului, prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7) zonele cu o densitate mare a populației:

Proiectul se implementează în 8 comune din județul Bacău, în cea mai mare parte în extravilan. Modificările survenite nu generează impact suplimentar asupra zonelor populate față de cel evaluat la emiterea acordului de mediu revizuit.

Amplasamentul noii pasarele pietonale se află în zona administrată de Penitenciarul Bacău, a fost solicitată și deserveste Penitenciarul Bacău, deoarece Varianta de ocolire Bacău traversează o suprafață de teren ce aparține Ministerului Justiției,

8) peisaje și situri de importanță din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Amplasamentele proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație; Pentru a fi asigurată integritatea tuturor obiectivelor de patrimoniu, pe parcursul execuției lucrărilor va fi realizată supravegherea arheologică.

6. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

- Modificările proiectului, față de varianta pentru care s-a emis acordul de mediu nr.9 /2004 revizuit în anul 2009 și anul 2015:

-obiectul 1:

- lungimea traseului se modifica ca urmare a reproiectării axului de la 20,278 km la 20,299

- între km 0+00 - km 2+413 și km 18+682 - km 20+299 axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;

- între km 2+413 - km 18+680 axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 140 km/h pentru realizarea profilului complet de autostrada. S-a prevăzut realizarea structurii rutiere integral pe ambele cai prin completarea terasamentului aferent zonei cailor a-l-a (calea de pe partea dreapta care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat;

- curbele 1-11 au fost retrasate cu aceleași elemente geometrice pe poziția noului ax;

- a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%..

obiectul 2:

- lungimea drumului care face legătura rutieră dintre DN2 - din nordul municipiului Bacău - și DN 15 este de 3,177 km, față de lungimea inițială de 3,165 km;

- axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;

- curbele 1 și 2 au fost reproiectate pentru asigurarea vitezei de 100 km/h, cu respectarea valorii razei minime de 450 m.

- a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%..

Modificările survenite nu sunt majore și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii acordului de mediu nr.9 /2004 revizuit în anul 2009 și anul 2015.

Impactul potențial asupra obiectivelor de conservare și integrității siturilor ROSPA0063 și ROSCI0434, va fi pe termen scurt și mediu: negativ nesemnificativ, indirect, direct, local, temporar, reversibil, iar pe termen lung: negativ nesemnificativ, indirect, local, reversibil



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

(b) natura impactului

Modificările aduse proiectului nu sunt majore și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar, nu sunt de natură să aibă efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu vor fragmenta habitatele, nu vor produce modificări ale dinamicii relațiilor între factorii de mediu biotici și abiotici care definesc structura și/sau funcția siturilor de interes comunitar și nu vor reduce populațiile speciilor de interes comunitar.

(c) natura transfrontalieră a impactului

Lucrările propuse prin proiect și modificările aduse proiectului nu au impact transfrontieră,

(d) intensitatea și complexitatea impactului

În această etapă s-a analizat impactul asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Impactul proiectului asupra obiectivelor de conservare și integrității siturilor ROSPA0063 și ROSCI0434, va fi pe termen scurt și mediu: negativ nesemnificativ, direct, local, temporar, reversibil, iar pe termen lung: negativ nesemnificativ, indirect, local reversibil

(e) probabilitatea impactului

Impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu revizuit.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil, iar modificările survenite nu generează impact suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu revizuit.

Impactul organizării de șantier amplasată în municipiul Bacău str. Izvoare nr. 117 și condițiile care trebuie respectate pentru funcționarea stației de betoane au fost analizate/reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu sunt alte proiecte existente în zona modificărilor aduse proiectului .

Există posibilitatea ca alte proiecte să fie desfășurate concomitent cu proiectul propus (suprapunere fața de construcție), de exemplu proiecte de extindere sau reabilitare rețele de gaze, apă, canalizare în zonele intravilane sau proiecte de extracție agregate minerale, în zone extravilane.

Lucrările de execuție a altor proiecte de infrastructură sau infrastructură edilitară, de regula realizate în zona drumurilor, pot determina efecte cumulative asupra traficului rutier, dar și asupra confortului populației, ca urmare a zgomotului și vibrațiilor generate în zonele de lucru, a devierii traficului, a îngreunării acceselor la locuințe/obiective economice.

Datorită faptului că lucrările propuse au un caracter temporar și faptul că frontul de lucru al lucrărilor se schimbă după perioade scurte de timp, sursele de zgomot și vibrații, principala formă de impact cumulativ pe durata execuției lucrărilor, nu sunt unele staționare cu un impact permanent, ci mobile, cu un impact asociat temporar și reversibil.

Impactul cumulativ asupra Siturilor Natura 2000

În amonte de varianta de ocolire Bacău nu se cunosc alte proiecte existente, aprobate sau în curs de aprobare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În aval de varianta de ocolire Bacău nu se cunosc alte proiecte existente, aprobate sau în curs de aprobare până în dreptul Lacului Berești, unde este în curs de aprobare Perimetrul de exploatare Confluență pârâu Drăgușani, până la care este o distanță de peste 24 km, în linie dreaptă.

În amonte de varianta de ocolire Bacău au fost aprobate mai multe perimetre de exploatare agregate minerale, aflate în diferite stadii (exploatate - închise, în exploatare), primul dintre acestea fiind amplasat la distanța de peste 7 km (Perimetrul de exploatare Cotenii Ciuc - SC LIV COMAL SRL Bacău) față de zona în care acest drum străbate teritoriul ROSCI0434;

În aval de zona în care varianta de ocolire Bacău străbate teritoriul ROSCI0434 - nu se cunosc alte proiecte existente, aprobate sau în curs de aprobare, acest drum străbătând extremitatea sudică a sitului.

Având în vedere faptul că lucrările se vor realiza în baza unui grafic de execuție, pe secțiuni bine delimitate, cât și faptul că perimetrele de exploatare menționate se află la distanțe mari față de amplasamentul proiectului, nu va exista un impact cumulativ asupra factorilor de mediu.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

-Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin acordul de mediu nr.9/2004 revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015 și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

Condiții impuse prin avizul A.N.A.N.P. nr.622/07.06.2019:

1. respectarea măsurilor operaționale și specifice propuse în memoriul de prezentare al proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor ce constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate **ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu**, în etapa deconstruire, de reconstrucție ecologică și de exploatare a investiției propuse prin proiectul „Varianta de ocolire Bacău”;
2. proiectul va ocupa suprafața conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren; organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate;
3. pentru reducerea impactului proiectului „Varianta de ocolire Bacău” asupra speciilor de păsări de interes conservativ, se recomandă ca, în măsura în care este posibil, lucrările aferente proiectului să fie realizate în afara perioadei de reproducere și creștere a puilor, respectiv lunile aprilie - iulie;
4. folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil a activităților generatoare de poluare fonică;
5. sunt interzise schimburile de lubrifianti și reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în realizarea proiectului în interiorul siturilor ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu;
6. este interzisă capturarea, distrugerea sau uciderea exemplarelor de faună sălbatică care ar putea ajunge pe amplasamentul proiectului;
7. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnate siturile NATURA 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, se va anunța în cel mai scurt timp custodele ariei naturale protejate - ANANP, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

8. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare - Legea nr.211/2011- privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
9. titularul va acorda o atenție deosebită respectării prevederilor art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

II) Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Modificările aduse proiectului nu sunt majore și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar, nu sunt de natură să aibă efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu vor fragmenta habitatele, nu vor produce modificări ale dinamicii relațiilor între factorii de mediu biotici și abiotici care definesc structura și/sau funcția siturilor de interes comunitar și nu vor reduce populațiile speciilor de interes comunitar.

Impactul asupra obiectivelor de conservare și integrității siturilor ROSPA0063 și ROSCI0434, va fi pe termen scurt și mediu: negativ nesemnificativ, indirect, direct, local, temporar, reversibil, iar pe termen lung: negativ nesemnificativ, indirect, local reversibil. Prin urmare, evaluarea adecvată în conformitate cu prevederile articolului 28 al OUG 57/ 2007 cu modificările ulterioare, nu a fost considerată necesară.

Conform Avizului A.N.A.N.P.:

- proiectul este de interes public, pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Bacău a emis Acordul de Mediu nr. 9 din 10.05.2004, revizuit la 17.06.2009 și 11.03.2015;
- în perioada de execuție și de exploatare a obiectivului de investiții impactul potențial asupra mediului este negativ nesemnificativ, în condițiile respectării măsurilor specifice și operaționale menționate în memoriu de prezentare și în prezentul aviz.

Se impun totuși condiții obligatorii a fi respectate în faza de execuție a proiectului, și anume:

Măsurile operaționale:

- Utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop;
- Stopirea suprafețelor de lucru din pământ pe timp secetos, pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- Utilizarea numai a culoarului de lucru pentru funcționarea și staționarea utilajelor și mijloacelor de transport, depozitarea temporară a materialelor, materialului litologic săpat, copertei de sol fertil;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate (colectare, transport, valorificare/ eliminare);
- Prevenirea poluărilor accidentale;
- Oprirea motoarelor mijloacelor de transport și utilajelor în pauzele de lucru;
- Folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse.
- La lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului;
- Mijloacele de transport pentru materialele de construcție vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de către vânt a particulelor ușor spulberabile;
- Folosirea unor utilaje cu o capacitate în acord cu cerințele lucrării (pentru evitarea lucrului cu motorul turat în permanență dar în același timp și pentru reducerea la maxim posibil a vibrațiilor);
- Umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic) pentru evitarea transportării de către curenții de aer a particulelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se va organiza activitatea de colectare, depozitare temporară și eliminare a deșeurilor din perioada de realizare a obiectivului astfel încât să nu prezinte risc pentru factorii de mediu;
- Sunt interzise activitățile din perimetrul ariilor naturale protejate care pot să genereze poluarea sau deteriorarea habitatelor precum și perturbări ale mediului de viață al speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate;
- Se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Se interzice deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- Se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

Măsurile specifice de reducere a impactului activității asupra speciilor de faună de interes conservativ de pe teritoriile ROSPA0063 și ROSCI0434:

- Stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală;
- Înființarea și întreținerea perdelelor de arbori în zona Lacului Galbeni, între km 2+517,5 -3+732,5, stânga -dreapta, pe o lungime de 1,215 km;
- Montarea panourilor fonoabsorbante în zona Lacului Galbeni, între km 2+517,5 -3+732,5, stânga -dreapta, pe o lungime de 1,215 km;
- Înființarea și întreținerea perdelelor de arbori în zona Lacului Lilieci, între km 0+910 -1+370,9, pe o lungime de 0,4609 km;
- Montarea panourilor fonoabsorbante în zona Lacului Lilieci, între km 0+910 - 1+370,9, pe o lungime de 0,4609 km;
- Refacerea învelișului vegetal afectat și aducerea terenului la starea inițială;
- Pentru a reduce efectul de barieră a centurii ocolitoare și a facilita circulația faunei sălbatice (mamifere mici, reptile, amfibieni), subtraversarea dintr-o parte în alta a acestui drum, au fost prevăzute pasaje pentru animale și podețe dalate de 3, 4, 5 m, sau podețe casetate cu lumina de 2 m. Podețele și pasajele pentru animale vor fi construite astfel încât accesul animalelor să fie ușor;
- Plantarea unor fâșii de tufărișuri la intrările destinate animalelor, pasaje, podețe, care nu au rolul scurgerii apelor ci asigurarea subtraversării drumului de către speciile din fauna sălbatică;
- Pentru evitarea pătrunderii animalelor sălbatice în zona amprizei variantei de ocolire sunt prevăzute împrejmuiri;
- Pe lângă împrejmuirea drumului, se va monta și o plasă cu înălțime similară, cu mărimea ochiurilor de maximum 5 cm, pentru evitarea coliziunii păsărilor cu mijloacele auto;
- Este interzisă utilizarea substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului;
- Apele pluviale colectate de pe podul peste râul Bistrița vor trece printr-un sistem de decantare și separare înainte de evacuare în râul Bistrița;
- Decantoare și separatoare de produse petroliere, pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă;
- e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Masuri pentru monitorizarea stării de conservare a habitatelor și speciilor de pe teritoriile siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu

PLANUL DE MONITORIZARE

Situl Natura 2000	Speciile de interes conservativ propuse pentru monitorizare	Locul monitorizării	Intervalul de timp în care se va face monitorizarea	Entitatea responsabilă pentru efectuarea monitorizării	Raportarea rezultatelor monitorizării pt. stabilirea măsurilor de protecție
ETAPA DE CONSTRUIRE ȘI RECONSTRUCȚIE ECOLOGICA					
ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău -Berești	<i>Speciile de avifaună care se reproduc pe teritoriul ROSPA0063: Alcedo atthis, Aythya nyroca, Aythya ferina, Anas platyrhynchos, Anas querquedula, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Egreta garzetta, Fulica atra, Ixobrychus minutus, Nycticorax nycticorax, Recurvirostra avosetta, Sterna hirundo, Sylvia nisoria, Sterna hirundo, Tachybaptus ruficollis, Podiceps cristatus, Vanellus vanellus.</i>	<i>Lacul Galbeni - amonte și aval de podul peste râul Bistrița, pe o rază de 2 km</i>	<i>Anual</i> 1 aprilie - 30 iunie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	<i>Speciile de ihtiifaună: Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri porcușor, Sabanejewia aurata</i>	<i>Râul Bistrița - 2 km amonte și aval de podul peste râul Bistrița (zona Lacului Galbeni)</i>	<i>Anual</i> 1 iulie - 30 septembrie	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
ROSCI0434 Siretul	<i>Specia de reptile Emys orbicularis</i>	<i>Lacul Galbeni -pe</i>	<i>Anual</i> 1 iunie - 30	Compania Națională de	<i>Custodele sitului și</i>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<i>Mijlociu</i>		o rază de 2 km față de podul peste râul Bistrița	august	Administrație a Infrastructurii Rutiere	APM Bacău
ETAPA DE EXPLOATARE					
ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău -Berești	Speciile de avifaună (51 de specii menționate în Subcapitolul XIII.2.) care constituie obiective de conservare ale ROSPA0063: <i>oaspeți de vară, oaspeți de iarnă, în pasaj, parțial migratoare și/sau sedentare, oaspeți de vară și de pasaj, oaspeți de iarnă și de pasaj, cuibăritoare.</i>	<i>Lacul Galbeni - amonte și aval de podul peste râul Bistrița, pe o rază de 2 km</i>	<i>Anual - timp de 2 ani 1 aprilie - 30 octombrie</i>	Compania Națională de Administrație a Infrastructurii Rutiere	<i>Custodele sitului și APM Bacău</i>
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	<i>Speciile de ihtiofaună: Aspius aspius, Barbus meridionalis, Cobitis taenia, Gobio kessleri porcușor, Sabanejewia aurata</i>	<i>Râul Bistrița - 2 km amonte și aval de podul peste râul Bistrița (zona Lacului Galbeni)</i>	<i>Anual - timp de 2 ani 1 iulie - 30 septembrie</i>	Compania Națională de Administrație a Infrastructurii Rutiere	Custodele sitului și APM Bacău
	<i>Specia de reptile Emys orbicularis</i>	<i>Lacul Galbeni -pe o rază de 2 km față de podul peste râul Bistrița</i>	<i>Anual - timp de 2 ani 1 iunie - 30 august</i>	Compania Națională de Administrație a Infrastructurii Rutiere	<i>Custodele sitului și APM Bacău</i>

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

În conformitate cu punctul de vedere al autorității competente responsabile cu gestionarea apelor- Administrația Bazinală de Apă Siret emis pentru acest proiect: modificările survenite în proiect nu impun modificarea sau obținerea unui nou aviz de gospodărire a apelor, în conformitate cu Legea Apelor nr.107/1996 și a OM nr.15/2006.

Condiții de realizare a proiectului:

- Vor fi respectate toate condițiile impuse prin acordul de mediu nr.9 /2004 revizuit in 17.06.2009 si in 11.03.2015, cât și avizele/acordurile emise de alte autorități
- Vor fi respectate toate condițiile impuse prin Decizia etapei de incadrare, emisă pentru organizarea de șantier.;
- Va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- Executarea lucrărilor privind modificările propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în acordul de mediu referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- Realizarea lucrărilor de racordare la rețelele de utilități se va face cu respectarea condițiilor impuse de deținătorii acestora;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea notificărilor privind modificările aduse proiectului, prin anunț public:

- afișat pe pagina de internet a APM Bacău în 31.05.2019
- publicat de titular în Ziarul de Bacău din data de 04.06.2019
- afișat de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- afișat la sediul și pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Bacău) și a titularului în data de 07.06.2019
- publicat de titular în Ziarul de Bacău din data de 07.06.2019
- afișat de titular la sediul și pe pagina proprie de internet precum și la sediul primăriilor de pe traseul lucrărilor în data de 07.06.2019.

Până la emiterea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă, înainte de realizarea modificării.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se consideră actualizare a deciziei etapei de încadrare orice înscriere de mențiuni într-o anexă la aceasta.

La finalizarea proiectului se va notifica APM Bacău, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

**Director Executiv,
Petrică ILIEȘ**

Șef Serviciu AAA Iuliana BEJAN

Întocmit:

Serviciul AAA

Carmen JALBĂ

Responsabil biodiversitate

Carla PARAGINĂ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679