



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 174 din 24.06.2019  
Revizia 1 din data de 27.08.2020

Ca urmare a notificării C.N.A.I.R, cu sediul în B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, transmise cu nr. 46624/24.07.2020, privind modificările aduse proiectului „**Varianta de ocolire Bacău**”, înregistrată la APM Bacău cu nr.10108/24.07.2020,

în baza

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz,

Agenția pentru Protecția Mediului Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.08.2020, revizuirea Deciziei etapei de încadrare nr.174 din 24.06.2019, întrucât **modificările aduse proiectului “Varianta de ocolire Bacău” nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

- Anexa 2, pct.13, lit.a: "*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*";

-proiectul intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere amplasarea în raport cu ariile naturale protejate de interes comunitar;

-decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular în Memoriul de prezentare transmis cu adresa nr.47796/ 29.07.2020 înregistrată la APM Bacău cu nr.10315/29.07.2020 și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat elementele nou apărute, modificările proiectului, localizarea lor și caracteristicile impactului potențial, utilizând lista de control privind etapa de încadrare și luând în considerare toate punctele de vedere ale membrilor Comisiei de Analiză Tehnică (CAT), transmise în scris către APM Bacău până la data ședinței CAT;

În perioada legală privind consultarea publicului, stabilită prin Legea nr.292/2018, nu au fost înregistrate observații sau propuneri din partea publicului legate de modificările aduse proiectului.

Pentru modificările aduse proiectului au fost întocmite, emise și luate în considerare la stabilirea deciziei următoarele documente:

- *notificarea titularului nr. 46624/24.07.2020 privind modificările aduse proiectului;*
- *memoriul de prezentare transmis de titular cu nr.47796/29.07.2020, actualizat și transmis cu nr.54323/25.08.2020;*
- *adresa Administrației Bazinale de Apă Siret Bacău nr.11694/29.07.2020;*
- *adresa Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr.5308.5313 / 04.08.2020 însoțită de Avizul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr.622/ 07.06.2019;*
- *adresa Instituției Prefectului- Județul Bacău nr.14883/ 03.08.2020;*
- *adresa Direcției Județene pentru Cultură Bacău nr.1914/ 04.08.2020;*
- *adresa Consiliului Județean Bacău nr.12068/ 04.08.2020;*
- *adresa GNM- Serviciul Comisariatul Județean Bacău nr.2522/ 5.08.2020;*
- *adresa Companiei Regionale de Apă Bacău nr.8962/04.08.2020;*
- *mail-ul Direcției de Sănătate Publică Bacău înregistrat la APM Bacău nr.10684/04.08.2020;*
- *adresa Gărzii Forestiere Județene Bacău nr.4137/04.08.2020;*
- *Avizul ROMSILVA nr.197 din 25.03.2020 pentru scoaterea terenului din fondul forestier proprietate publica a statului;*
- *adresa Direcției pentru Agricultură Județene Bacău nr.4133/04.08.2020;*

Memoriul de prezentare, actualizat, s-a întocmit în baza art. 41 din Anexa nr. 5 a Legii nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, ținând seama de Circulara Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr.483/DCNB/07.07.2020 și Adendumul la aceasta transmis în 05.08.2020.

Pentru cuantificarea potențialelor efecte semnificative ale proiectului asupra mediului, în **Memoriul de Prezentare** au fost utilizate informații disponibile din următoarele documente:

- *Date privind ariile naturale protejate de interes comunitar:*
  - *Formularele standard Natura 2000 actualizate în anul 2020;*
  - *Decizia Președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr. 73/11.03.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul M.M.P. nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești ROSPA0063;*
  - *Nota nr. 8097/CA/16.03.2020 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu, aprobată de către Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;*
  - *Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

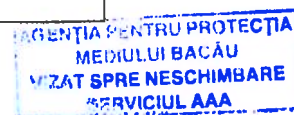
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 2 din 73



- naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului-Școrțeni-Gârleni, aprobată de către Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Adresa Ministerului Mediului nr. 20109/ES/21.10.2016 privind aprobarea setului de măsuri minime de conservare pentru habitatele de interes comunitar din siturile Natura 2000 administrate de APM Bacău, respectiv situl de importanță comunitară ROSCI0434 Siretul Mijlociu;
  - Planul de management al sitului Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești ROSPA0063, aprobat prin Ordinul M.M.P. nr. 2681/2012;
  - Raportările României realizate în baza prevederilor art. 17 al Directivei Habitare și art. 12 al Directivei Păsări;
  - *Studii elaborate anterior pentru proiect în cadrul procedurilor de reglementare:*
    - Studiul de impact asupra mediului (2004);
    - Raport la studiul de evaluare a impactului asupra mediului pentru Varianta de ocolire Bacău (2004);
    - Memoriul de prezentare pentru modificarea traseului Obiect 2 km 0 – km 3 (2008);
    - Studiu de evaluare a impactului construcției și funcționării variantei de ocolire a municipiului Bacău asupra biodiversității din zona Lacurilor Galbeni și Lilieci (2008);
    - Memoriul de prezentare pentru modificările aduse proiectului (2014);
    - Memoriul de prezentare pentru modificările aduse proiectului (2019);
    - Memoriul de prezentare pentru scoaterea unei suprafețe suplimentare din fondul forestier (2020);
    - Analiza ex-post a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice (2019);
    - Rapoarte de monitorizare a factorilor de mediu în perioada de construcție (2019 și 2020);
    - Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019 emisă de către APM Bacău pentru organizarea de șantier (2019);
    - Adresa M.T.I.C. - Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport nr. 4961/06.02.2020 prin care au fost transmise observațiile Comisiei Europene la cererea de finanțare a proiectului;
  - *Rapoarte și studii elaborate pentru alte proiecte propuse în zona de implementare a proiectului analizat:*
    - Studiul de evaluare adecvată pentru “Proiectul Regional de dezvoltare a infrastructurii de Apă și Apă uzată din județul Bacău, în perioada 2014 - 2020” (2019);
    - Raportul privind impactul asupra mediului pentru “Proiectul Regional de dezvoltare a infrastructurii de Apă și Apă uzată din județul Bacău, în perioada 2014 - 2020” (2019);
    - Analiza multicriterială aferentă proiectului Bacău – Pascani (2019 – 2020).
  - Literatura de specialitate (menționată în Memoriul de prezentare elaborate pentru Varianta de ocolire Bacău).

Lucrările ce vizează modificările propuse în cadrul proiectului, precum și elementele noi apărute, individual sau în combinație cu alte proiecte, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.**

Având în vedere caracteristicile modificărilor survenite în proiect, corelate cu caracteristicile amplasamentului acestora și luând în considerare ca efectele secundare, sinergice, pe termen scurt, mediu și lung, permanente și temporare rezultate din implementarea proiectului cumulate cu activitățile existente sau cu proiectele propuse în zona implementării proiectului nu vor afecta factorii de mediu, datorită măsurilor de prevenire și diminuare a impactului prevăzute prin proiect în faza de construcție și operare, APM Bacău a decis, în urma



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

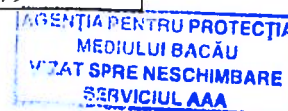
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 3 din 73



consultărilor cu celelalte autorități cu atribuții în domeniul protecției mediului, că modificările survenite în proiect nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supun evaluării adecvate.

### 1. Caracteristicile proiectului:

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Varianta de ocolire Bacău are lungimea de **30,842** km și traversează teritoriile administrative (intravilan și extravilan) a 8 comune (Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș) din județul Bacău.

Proiectul "Varianta de ocolire Bacău" este amplasat pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T), proiect al Uniunii Europene, care prevede crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval. Crearea acestor rețele are ca obiectiv interconectarea rețelelor naționale și stabilirea legăturilor dintre zonele periferice și zona centrală a Uniunii Europene. Construcția rețelei TEN-T reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene, rețea care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Proiectul va reprezenta varianta de ocolire a municipiului Bacău și va face legătura dintre DN 2 și DN 11, precum și legătura dintre DN 2 și DN 15.

Obiectivul face parte din strategia C.N.A.I.R. S.A. de dezvoltare a infrastructurii rutiere și îmbunătățire a circulației pe drumurile publice, iar pentru proiectarea acestuia s-au respectat normele europene și normativele în vigoare.

Traseul variantei de ocolire Bacău este amplasat la sud, est și nord de municipiul Bacău și presupune realizarea a trei sectoare denumite obiecte:

- Obiectul 1 - legătura rutieră dintre DN 2 (de la sud de municipiul Bacău) cu DN 2 (de la nord de municipiul Bacău);
- Obiectul 2 - legătura rutieră la nord de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 15;
- Obiectul 3 - legătura rutieră la sud de municipiul Bacău, între DN 2 și DN 11.

Pentru proiectul "Varianta de ocolire Bacău", Agenția pentru Protecția Mediului Bacău a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a emis următoarele acte de reglementare:

- Acordul de Mediu nr. 9 din 10.05.2004, revizuit în data de 17.06.2009 și în data de 11.03.2015;
- Decizia etapei de încadrare nr. 174 din 24.06.2019 și adresa nr. 18602/12.12.2019, așa cum este detaliat mai jos.

Procedura de mediu pentru Varianta ocolitoare Bacău a început în anul 2004, fiind emis Acordul de mediu nr. 9/10.05.2004, iar pe traseul propus nu existau declarate arii naturale protejate.

În anul 2009 a fost emis Acordul de mediu 9/10.05.2004 revizuit. Revizuirea acordului de mediu a fost necesară deoarece proiectul a suferit unele modificări. Ca urmare a declarării Sitului Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România, în cadrul procedurii de mediu, a fost solicitat un studiu de biodiversitate (în anul 2008 nu erau emise normele metodologice pentru elaborarea studiilor de evaluare adecvată). În anul 2011 a fost declarată aria naturală protejată ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni - Gârleni - sit Natura 2000 aflat la o distanță de 3,7 km față de proiectul analizat.



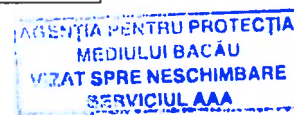
#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



A doua revizuire a Acordului de mediu a fost solicitată în 2014, și au fost menținute măsurile de protecție a mediului (inclusiv cele stabilite pentru biodiversitate) deoarece modificările apărute nu se implementau în cadrul ROSPA0063 sau în vecinătatea acestei arii protejate. Aria naturală protejată avea la acel moment plan de management aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 2681/2012 privind aprobarea planului de management pentru situl Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești. Proiectul varianta ocolitoare Bacău nu era menționat între presiunile și amenințările identificate în cadrul Planului de management. În anul 2016 a fost desemnat situl de importanță comunitară ROSCI0434 Siretul Mijlociu, pentru care APM Bacău a stabilit setul de măsuri minime de conservare, aprobat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin adresa 20109/ES/21.10.2016.

În anul 2019 a fost depusă o notificare privind modificările aduse proiectului. În cadrul procedurii de revizuire a acordului de mediu a fost solicitat memoriul de prezentare, care a fost întocmit conform cerințelor Directivei EIA (2014/52), transpusă în legislația română prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. În urma acestor demersuri APM Bacău a emis Decizia etapei de încadrare nr. 174/24.06.2019.

Pentru asigurarea protecției diversității biologice din arii naturale situate în zona de implementare au fost incluse în actele de reglementare măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de interes conservativ.

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016.

Ca urmare a numeroaselor analize privind soluțiile tehnice, acestea au fost îmbunătățite, proiectul suferind modificări care sunt analizate pentru revizuirea actelor de reglementare d.p.d.v. al protecției factorilor de mediu.

De la data emiterii Deciziei etapei de încadrare nr.174/26.04.2019 au survenit elemente noi și anume:

- aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu - prin Nota nr. 8097 / CA /16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni - prin Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- aprobarea normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești – prin Decizia nr. 73/11.03.2020 a președintelui Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate;
- necesitatea scoaterii unei suprafețe suplimentare din fondul forestier (S = 0,4497 ha) pentru care Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA a emis avizul nr. 197/25.03.2020;
- necesitatea exproprierei suplimentare a unei suprafețe de 98.931m<sup>2</sup>;
- adaptarea unor soluții tehnice la situația din teren și corelarea cu normativele în vigoare.

Modificările care au intervenit în cadrul proiectului față de data emiterii acordului de mediu revizuit în anul 2015 sunt prezentate mai jos:



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Modificări care au intervenit în anul 2019

### A.Traseul în plan:

- **Obiect 1:**

Modificarea consta în translatarea axului proiectului în zona mediana în scopul realizării profilului transversal complet de autostrada. Aplicarea unor corecții ale axului proiectat în conformitate cu normativele în vigoare a condus la modificarea lungimii traseului, astfel că noua lungime a traseului este de 20,299 km față de lungimea inițială de 20,278 km. Diferența dintre cele două lungimi este de 21 m. Traseul se încadrează în limitele culoarului de expropriere, iar suprafața acestuia a fost evaluată în cadrul documentației care a stat la baza emiterii acordului de mediu.

- **Obiect 2:**

Modificarea lungimii traseului datorită aplicării de corecții ale axului proiectat pentru prevederea elementelor geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 100 km/h, astfel că noua lungime a traseului este de 3,177 km față de lungimea inițială de 3,165 km. Diferența dintre cele două lungimi este de 12 m. Traseul se încadrează în limitele culoarului de expropriere, iar acest culoar a fost analizat în cadrul documentației ce a fost elaborată în procedura de obținere a acordului de mediu.

### Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului- OBIECT 1

<b>Obiect 1 Sectoare</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial – 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului- autorizate în 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<i>Obiect 1</i>	Lungimea traseului: 20,278 km	Lungimea traseului: 20,299 km, traseu mai lung cu 21 m.  Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificarea lungimii traseului rezultă ca urmare a reproiectării axului.
<i>Sector cu L=2,413 km care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona sudică a municipiului Bacău</i>	Între km 0+000 - km 2+413  Axul proiectat nu îndeplinea condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h.  Curba 1 nu respecta valoarea supraînălțării, cf. STAS 863-85.	Între km 0+000 - km 2+413  Axul a fost reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h.  S-a realizat racordarea noului ax pentru sectorul de drum cls. tehnică III cu cel de cls. tehnică I.  Curba 1 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice pe poziția noului ax și a fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.	Axul proiectat nu îndeplinea condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h.  Curba 1 nu respecta valoarea supraînălțării, cf. STAS 863-85.
<i>Sector cu L=16,269</i>	Între km 2+413 – km 18+682  Axul proiectat era trasat prin calea a-II-a (calea din partea	Între km 2+413 – km 18+682  Translatarea axului în noua poziție, pentru realizarea profilului complet	



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

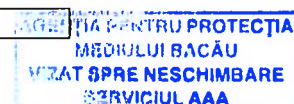
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 6 din 73



<b>Obiect 1 Sectoare</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial – 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului- autorizate in 2019.</b>	<b>Cauza mod#ficărilor</b>
<i>km, comun cu traseul Autostrăzii Moldova</i>	stângă) a viitoarei autostrăzi, cu asigurarea vitezei de 140 km/h.  Curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 respectă prevederile PD 162-2002.	de autostradă.  Realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a-l-a (calea de pe partea dreaptă care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat).  Realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor.  Curbele 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 au fost retrasate, cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat.	Pentru respectarea prevederilor:  PD 162-2002 , Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
<i>Sector cu L=1,617 km, care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona nordică a municipiului Bacău</i>	Între km 18+682 - km 20+278  Axul proiectat nu îndeplinește condițiile pentru asigurarea vitezei de 100 km/h.  Curba 11 nu respectă valoarea supraînălțării conform prevederilor STAS 863-85.	Între km 18+682 - km 20+299, traseu mai lung cu 21 m.  Axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h.  S-a realizat racordarea noului ax propus pentru sectorul de drum cls. tehnică III, cu cel cls. tehnică I.  Curba 11 a fost retrasată cu aceleași elemente geometrice, pe poziția noului ax proiectat.  A fost corectată valoarea supraînălțării de la 6% la 6,5%.	Pentru respectarea prevederilor:  STAS 863-85, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.



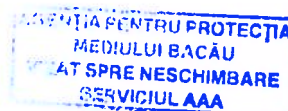
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului- OBIECT 2**

<b>Obiect 2</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului – autorizate în 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<i>Obiect 2</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acest drum de legătură este situat între km 0+000 – km 3+165 (Săucești, Hemeiuș), având lungimea traseului de 3,165 km;</li> <li>- Elementele geometrice ale traseului în plan sunt proiectate pentru o viteză de 80 - 100 km/h;</li> <li>- Axul proiectat nu îndeplinea condiția pentru asigurarea vitezei de 100 km/h;</li> <li>- Curba 1 este proiectată pentru viteza de 80 km/h;</li> <li>- Curba 2 este proiectată pentru viteza de 100 km/h, dar nu respectă valoarea razei minime de 450 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traseul acestui drum (care face legătura rutieră dintre DN 2 - din nordul municipiului Bacău - și DN 15) este între km 0+000 – km 3+177, noua lungime a traseului fiind de 3,177 km, față de lungimea inițială de 3,165 km, diferența de lungime fiind de 12 m. Modificarea lungimii rezultă ca urmare a reproiectării axului;</li> <li>- Axul este reproiectat cu prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de 100 km/h;</li> <li>- Curbele 1 și 2 au fost reproiectate pentru asigurarea vitezei de 100 km/h, cu respectarea valorii razei minime de 450 m.</li> </ul> <p>Traseul se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	Modificarea lungimii traseului rezultă ca urmare a reproiectării axului.

- *Obiect 3*

*Obiectul nr. 3 este între km 0+000 – km 7+366 (pe teritoriul localităților Nicolae Bălcescu, Sarata, Luizi Călugăra, Măgura), lungimea traseului de 7,366 km rămânând neschimbată.*

**b) Profilul longitudinal:**

- *Obiect 1:*

S-a reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de proiectare de 140 km/h și s-au realizat racordările cu subsectoarele adiacente: km 0+000 – km 2+413 și km 18+682 – km 20+299, prin prevederea elementelor geometrice aferente vitezei de 100 km/h ținând cont de normativele în vigoare;

- *Obiect 2:*

km 0+000 – km 3+177, s-a reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de proiectare de 100 km/h;

- *Obiect 3:*

km 0+000 – km 7+366, s-a reproiectat profilul longitudinal prin prevederea elementelor geometrice corespunzătoare vitezei de proiectare de 100 km/h.



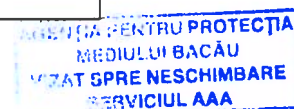
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**c) Profil transversal tip:**

- Obiect 1: Pe sectorul cuprins între km 2+413 – km 18+682 traseul se suprapune peste traseul viitoarei autostrăzi Moldova. Profilul transversal proiectat pe acest sector este realizat la profil complet de autostrada din punct de vedere al terasamentului și se prevede realizarea structurii rutiere integral pe ambele cai, respectiv completarea terasamentului aferent zonei căii 1 (calea de pe dreapta care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat), realizarea straturilor structurii rutiere și a dispozitivelor pentru scurgerea apelor;
- Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3: s-a prevăzut spațiul destinat amplasării parapetului de 1,70 m față de 0,75 m cât era inițial;

Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului de expropriere, culoar ce a fost analizat în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

**Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului- OBIECT 1**

<b>Obiect 1 Sectoare</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului – autorizate în 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<i>Sector cu L=2,413 km care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona sudică a municipiului Bacău</i>	Între km 0+000 - km 2+413  Lățime platformă – 9,00 m.  Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m.	<i>Între km 0+000 - km 2+413 Aceeși lățime platformă.  Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.  Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Pentru respectarea prevederilor:  PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
<i>Sector cu L=16,269 km, comun cu traseul Autostrăzii Moldova</i>	Între km 2+413 – km 18+682 Era prevăzut să se realizeze la profil transversal complet de autostradă d.p.d.v. al terasamentului, structura rutieră fiind prevăzută doar pe calea a II-a a viitoarei autostrăzi (calea pe partea stângă). Lățime platformă – 26,00 m.  Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 27,50 m.	<i>Între km 2+413 – km 18+682 Realizarea structurii rutiere integral pe ambele căi prin completarea terasamentului aferent zonei căii a I-a (calea de pe partea dreaptă) care era inițial prevăzută doar cu terasament înierbat.  Aceeși lățime platformă.  Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 29,40 m.  <u>Profilul transversal proiectat este:</u> Platforma între parapete - 26,00 m; Căile unidireționale cu 2 benzi pe sens - 2 x 7,50 m;</i>	Pentru respectarea prevederilor:  Normativului "Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și



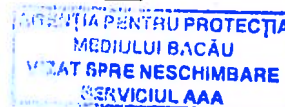
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



<b>Obiect 1 Sectoare</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015</b>	<b>Solutii tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului – autorizate in 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
		<i>Zona mediană - 3,00 m; Benzile de ghidare - 2 x 2 x 0,5 m; Benzile de staționare accidentală (de urgență) - 2 x 2,50 m; Acostamentele - 2 x 0,50 m; Spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m. Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013", SR EN 1317/1-5.
<i>Sector cu L=1,617 km, care face legătura dintre Autostrada Moldova și DN 2, în zona nordică a municipiului Bacău</i>	<i>Între km 18+682 - km 20+278 Lățime platformă – 9,00 m.  Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m.</i>	<i>Între km 18+682 - km 20+299 Aceeși lățime platformă.  Lățime totală platformă și spații destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.</i>	

**Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului-OBIECT 2**

<b>Obiect 2</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015</b>	<b>Solutii tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului – autorizate in 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<i>Drum de legătură între DN 2 ȘI DN 15, între km 0+000 – km 3+165:</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție era prevăzut de 2 x 0,75 m;</li> <li>- lățimea platformei între parapete – 9,00 m;</li> <li>- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m;</li> <li>- partea carosabilă - 7,00 m (2 x 3,50 m);</li> <li>- acostamentele - 2 x 1,00 m;</li> <li>- benzile de încadrare - 2 x 0,50 m.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m;</li> <li>- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.</li> </ul> <p><i>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i></p>	<p>Pentru respectarea prevederilor:</p> <p>Normativului "Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013", SR EN 1317/1</p>



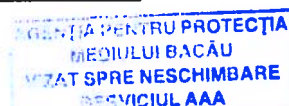
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23. Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului- OBIECT 3**

<b>Obiect 3</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial 2004 - 2015</b>	<b>Soluții tehnice rezultate ca urmare a modificărilor proiectului – autorizate în 2019.</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<i>Drum de legătură între DN 2 ȘI DN 11, între km 0+000 – km 7+366</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție – 2 x 0,75 m;</li> <li>- lățimea platformei între parapete – 9,00 m;</li> <li>- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 10,50 m;</li> <li>- partea carosabilă – 7,00 m (2 x 3,50 m);</li> <li>- acostamentele – 2 x 1,00 m;</li> <li>- benzile de încadrare au aceeași alcătuire cu structura rutieră – 2 x 0,50 m.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spațiile rezervate pentru montarea parapetelor de protecție - 2 x 1,70 m;</li> <li>- lățimea totală a platformei și spațiilor destinate parapetelor de siguranță – 12,40 m.</li> </ul> <p><i>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i></p>	<p>Pentru respectarea prevederilor:</p> <p>Normativului “Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012 revizuit în 2013”, SR EN 1317/1-5.</p>

**d) structura rutieră, noduri, girații, lucrări de artă, de sprijinire, de fundare și de asigurare a stabilității terenului, parcaje, siguranța circulației**

**Soluțiile tehnice autorizate inițial (Autorizația de Construire nr. 040 din 15.07.2015) prezentate comparativ cu soluțiile tehnice rezultate din modificările proiectului**

<b>Nr. Crt</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate inițial</b>	<b>Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019</b>	<b>Cauza modificărilor</b>
<b>STRUCTURA RUTIERĂ</b>			
<b>STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 1</b>			
	<p>Între km 0+000 – km 2+413:</p> <p>4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 7 cm strat de bază AB 2; 23 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</p>	<p>Între km 0+000 – km 2+413:</p> <p>4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;</p>	<p>Actualizarea sistemului rutier are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, adoptarea noilor tipuri de mixturi asfaltice, conform AND</p>



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
		<p>30 cm fundație din balast;</p> <p>20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură.</p> <p>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>605/2016.</p> <p>Structura rutieră este proiectată pentru perioada 2020-2040.</p>
2.	<p>Între km 2+413 – km 12+570:</p> <p>4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 10 cm strat de bază AB 2; 28 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</p>	<p>Între km 2+413 – km 12+570:</p> <p>4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură.</p> <p>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită de către CESTRIN și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.</p>
3.	<p>Între km 12+570 – km 18+682:</p> <p>4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 10 cm strat de bază AB 2; 30 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 40 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</p>	<p>Între km 12+570 – km 18+682:</p> <p>4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4 m; 10 cm strat de bază AB 31,5; 22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 30 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură.</p> <p>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	
4.	<p>Între km 18+682 – km 20+278:</p> <p>4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 8 cm strat de bază AB 2; 28 cm strat din agregate naturale</p>	<p>Între km 18+682 – km 20+299:</p> <p>4 cm strat de uzură MAS 16;</p>	



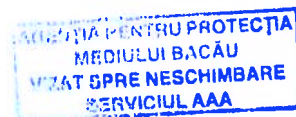
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
	stabilizate cu lianți hidraulici; 35 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	6 cm strat de legătură BAD 22,4 m;  10 cm strat de bază AB 31,5;  22 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;  30 cm fundație din balast;  20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>STRUCTURA RUTIERĂ DIN ZONA MEDIANĂ - OBIECT 1</b>			
5.	Între km 2+413 – km 18+682  Nu a fost prevăzută.	Între km 2+413 – km 18+682:  4 cm strat de uzură MAS 16;  12 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;  Minimum 56 cm umplutură din balast;  20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare (impermeabilizarea zonei mediane) pentru respectarea prevederilor:  PD 162-2002, Ordinului nr. 1.296 din 30.08.2017.
6.	Între km 2+413 – km 18+682  Nu au fost prevăzute.	Între km 2+413 – km 18+682  S-au prevăzut 3 zone de trecere peste banda mediană, în lungime de 160 m, stabilite între următoarele poziții kilometrice:  km 4+520 – km 4+680;  km 9+680 – km 9+840;  km 14+880 – km 15+040.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificare pentru respectarea prevederilor Normativului pentru proiectarea autostrăzilor urbane PD 162-2002.
<b>STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 2</b>			
1.	Între km 0+000 – km 3+165:  4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 6 cm strat de bază AB 2; 18 cm strat din agregate naturale	Între km 0+000 – km 3+177:  4 cm strat de uzură MAS 16;  6 cm strat de legătură BAD 22,4 m;	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform



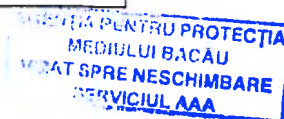
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
	stabilizate cu lianți hidraulici; 25 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	8 cm strat de bază AB 31,5;  18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;  30 cm fundație din balast;  20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici. Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
<b>STRUCTURA RUTIERĂ - OBIECT 3</b>			
1.	Între km 0+000 – km 7+366:  4 cm strat de uzură BA 16 m; 6 cm strat de legătură BAD 25 m; 6 cm strat de bază AB 2; 18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici; 25 cm fundație din balast; 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.	Între km 0+000 – km 7+366:  4 cm strat de uzură MAS 16;  6 cm strat de legătură BAD 22,4 m;  8 cm strat de bază AB 31,5;  18 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;  30 cm fundație din balast;  20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.  Utilizarea bitumului modificat în stratul de uzură.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Dimensionarea structurii rutiere a fost revizuită și are la bază noile valori ale traficului stabilite conform recensământului din anul 2015, precum și, noile tipuri de mixturi asfaltice, conform AND 605/2016.
<b>NODURI RUTIERE ȘI INTERSECȚII LA NIVEL</b>			
<b>NOD RUTIER LA INTERSECȚIA CU DN 2F – OBIECT 1</b>			
1.	Cele doua girații propuse pentru realizarea conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F au fost prevăzute cu cale inelară de 11 m.	Cele doua girații propuse pentru realizarea conexiunilor bretelelor nodului cu DN 2F sunt prevăzute cu cale inelară de 7 m.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Modificările respectă observațiile Direcției Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, Serviciul Avize și Reglementări.
<b>GIRAȚIA A - Intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 3 km 279+650 pe DN 2</b>			
2.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN 2 la cele două obiecte.	



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
	Girația a fost prevăzută cu cale inelară de 11 m.	Girația este prevăzută cu cale inelară de 7 m.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>GIRAȚIA D - Intersecție DN 2 cu Obiect 1 și Obiect 2 km 296+400 pe DN 2</b>			
3.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN2 la cele două obiecte.  Girația a fost prevăzută cu cale inelară de 11 m.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri - presupune racordarea DN2 la cele două obiecte.  Girația este prevăzută cu cale inelară de 7 m.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>GIRAȚIA F - Intersecție DN 15 cu Obiect 2 km 366+500 pe DN 15</b>			
4.	Intersecție giratorie cu 4 ramuri, presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2.	Girația a fost reprojecată cu elementele geometrice corespunzătoare.  Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>LUCRĂRI DE ARTĂ</b>			
<b>LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 1</b>			
1.	Pasaj peste CF 500 Ploiești - Vicșani și CF industrială a SOFERT SA km 1+065 Ridicarea topografică era eronată.	Pasaj peste CF 500 Ploiești - Vicșani și CF industrială a SOFERT SA km 1+065 Revizuirea constă în adaptarea structurii la noua ridicare topografică. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Adaptarea structurii la noua ridicare topografică.
2.	Pod peste râul Bistrița km 3+126 În documentația inițială, în etapa 1 era prevăzut să se execute culeile structurii și doar suprastructura aferentă căii a II-a (calea de pe partea stângă) a viitoarei autostrăzi.	Pod peste râul Bistrița km 3+134 (nouă poziție kilometrică) D.p.d.v. al coordonatelor x și y, poziția structurii rămâne neschimbată. Pentru profilul complet de autostradă sunt necesare lucrări suplimentare pentru realizarea pilelor și a suprastructurii aferente căii a I-a (calea de pe partea dreaptă) a viitoarei autostrăzi. Se încadrează în limitele culoarului expropriat.	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
3.	Pasaj pentru trecere animale km 4+230 -	Pasaj pentru trecere animale km 4+237 (nouă poziție kilometrică) D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Se încadrează în limitele culoarului	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.



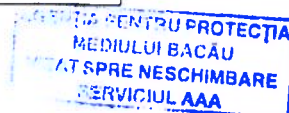
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
		<i>expropriat.</i>	
4.	- <i>Pasaj pe DC87 km 5+408</i>	<i>Pasaj pe DC 87 km 5+406 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
5.	- <i>Pod peste canalul de fugă Letea km 5+533</i>  Infrastructura podului era alcătuită din culei masive și din pile cu elevații lamelare fondate indirect pe piloți forajați, cu diametrul de 1,20 m, lucrări prevăzute în etapa 1 (pe ambele căi). Suprastructura era prevăzută numai pe calea a II-a în etapa 1.	<i>Pod peste canalul de fugă Letea km 5+531 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. Pentru profilul complet de autostradă sunt necesare lucrări suplimentare pentru realizarea suprastructurii aferente căii a I-a ( <i>calea pe partea dreaptă</i> ) a viitoarei autostrăzi. Pentru a nu afecta amenajările hidrotehnice ale canalului de fugă CHE Bacău a fost necesară unirea pasajului pe DC 87 de la km 5+408 și a podului peste canalul de fugă Letea de la km 5+533, rezultând astfel o singură structură la km 5+507 denumită pod peste canalul de fugă Letea și drum local DC de la km 5+408 care va avea 4 deschideri (40,00 m + 60,00 m + 100,00 m + 60,00 m) și o lungime totală de 279,56 m. Prin această soluție au fost repositionate pilele care au fost amplasate inițial pe taluzurile canalului Letea în exteriorul canalului. Acest canal de fugă se afla poziționat în deschiderea 3 (între pila 2 și pila 3) a podului prevăzut inițial la km 5+533. Fundatiile pilelor podului peste canalul de fugă sunt realizate pe piloți forajați din beton armat cu diametrul de 1200 mm, dispuși câte 12 bucăți pe culei a câte 26 m lungime, pila P1 este fundată prin intermediul a 9 piloți forajați din beton armat cu diametrul de 1200 mm, și lungimea de 26,00 m. Pilele P2 și P3 sunt fondate fiecare pe câte 15 piloți din beton armat cu lungimea de 28,00 m. Pila P1 și culeile sunt prevăzute cu radiere din beton armat cu înălțimea de 2,00m, iar pilele P2 și P3 sunt soliderizate cu radiere din beton	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.  Cerință a Beneficiarului față de proiectul inițial.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
.		armat având înălțimea de 3,00 m Săpăturile pentru realizarea radierelor s-au făcut la adăpostul sprijinirilor de tip greu. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	
6.	<i>Pasaj pe DC 86 Letea Veche - Holt km 9+128</i>	<i>Pasaj pe DC 86 Letea Veche – Holt km 9+138 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
7.	<i>Pasaj pentru trecere animale km 11+860</i>	<i>Pasaj pentru trecere animale km 11+870 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
8.	<i>Pasaj pe DN 2F km 12+623</i>	<i>Pasaj pe DN 2F km 12+637 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
9.	<i>Pod peste râul Precista (pârâul Vâlceașca) și DJ 207F km 14+199</i>	<i>Pod peste râul Precista și DJ 207F km 14+210 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
10.	<i>Pasaj pentru trecere animale km 15+140</i>	<i>Pasaj pentru trecere animale km 15+151 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
11.	<i>Pod peste dig Săucești km 15+976</i>	<i>Pod peste dig Săucești km 15+994 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
12.	<i>Pasaj pe DJ 207F Săucești - Schineni km 17+032</i>	<i>Pasaj pe DJ 207F Săucești – Schineni 17+051 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.
13.	<i>Pod peste râul Precista (pârâul Rogoaza) km 18+252</i>	<i>Pod peste râul Precista km 18+262 (nouă poziție kilometrică)</i> D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția	Revizuirea traseului Obiectului 1 are ca efect modificarea poziției



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
		structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	kilometrice a structurii.
14.	<i>Pasarelă pietonală Nu a fost prevăzută în proiectul inițial.</i>	<i>Pasarelă pietonală peste varianta de ocolire Bacău la km 13+000, cu deschiderea de 40 m Traseul variantei de ocolire Bacău trece pe o suprafața de teren care a aparținut Administrației Naționale a Penitenciarelor - Penitenciarul Bacău. Transferul suprafeței de teren de 53.732 mp de la Administrația Națională a Penitenciarelor către CNAIR împarte terenul utilizat de Penitenciarul Bacău în două parcele. Este necesară realizarea unei pasarele pietonale pentru accesul la Penitenciarul Bacău și cele 2 parcele de teren care i-au rămas în administrare. Este necesară perimetrarea celor 2 laturi rezultate din secționarea suprafeței de teren existente, prin construirea unui gard specific, în condițiile stabilite de Penitenciarul Bacău. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i></i>	Modificarea îndeplinește cerințele Ministerului Justiției/ Administrației Naționale a Penitenciarelor/ Penitenciarului Bacău.
<b>LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 2</b>			
1.	<i>Pod peste Canal de fugă Lilieci și râul Bistrița km 1+143</i>	<i>Pod peste Canal de fugă Lilieci și râul Bistrița km 1+155 (nouă poziție kilometrică) D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i> <i>Modificarea numărului deschiderilor de la 11 la 9 prin repositionarea pilelor pentru a nu afecta amenajările hidrotehnice.</i></i>	Revizuirea traseului Obiectului 2 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii  Repositionarea pilelor podului are ca efect modificarea numărului de deschideri.
2.	<i>Pasaj peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+762</i>	<i>Pasaj peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+775 (nouă poziție kilometrică) D.p.d.v. al coordonatelor x, y, poziția structurii rămâne neschimbată. <i>Se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>  <i>Modificarea deschiderii de la 24,00 la 40,00 m a pasajului peste CF Ploiești – Vicșani amplasat la km 2+762 și a lungimii pasajului de la 47,50 la 55,00 m deschidere necesară pentru</i></i>	Revizuirea traseului Obiectului 2 are ca efect modificarea poziției kilometrice a structurii.  Asigurarea accesului utilajelor agricole la terenurile limitrofe are ca efect modificarea deschiderii și a lungimii



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
		<p>asigurarea accesului în lungul căii ferate a utilajelor agricole către terenurile proprietarilor.</p> <p>Fundațiile pasajului peste CF km 2+762 Obiectul 2, sunt executate în aceeași soluție constructivă, respectiv câte 12 piloți pentru fiecare culee, diametrul unui pilot este de 1200 mm, iar lungimea de 12.00 m fiecare pilot.</p> <p>Piloții sunt solidarizați la partea superioară cu radier din beton armat, cu grosimea de 2,00m.</p> <p>Radierele podului se vor realiza în săpătură directă, cu malurile taluzate la 45 de grade.</p>	pasajului.
<b>LUCRĂRI DE ARTĂ - OBIECTUL 3</b>			
1.	Pod peste pârâul Vale (afluent al râului Bahna) km 1+524	Nu sunt modificări	-
<b>LUCRĂRI DE SPRIJINIRE - OBIECTUL 1</b>			
1.	<p>Au fost propuse următoarele tipuri de structuri de sprijin:</p> <p><u>1.</u> Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și fața văzută, din gabioane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 5+275 – km 5+348 dreapta;</li> <li>- km 5+348 – km 5+421 dreapta;</li> <li>- km 5+371 – km 5+441 stânga;</li> <li>km 5+370 – km 5+441 dreapta.</li> </ul> <p><u>2.</u> Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și plasă de sârmă.</p> <p>Nodul rutier DN 2F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 0+591 – km 0+736 stânga/dreapta;</li> <li>- km 0+816 – km 0+986 stânga/dreapta.</li> </ul>	<p>Se propun aceleași tipuri de structuri de sprijin, cu excepția celor de la pct. 2, la care se renunță:</p> <p><u>1.</u> Structura de sprijin din pământ armat cu geosintetice și fața văzută, din gabioane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 5+275 – km 5+348 dreapta;</li> <li>- km 5+348 – km 5+421 dreapta;</li> <li>- km 5+371 – km 5+441 stânga;</li> <li>km 5+370 – km 5+441 stânga.</li> </ul> <p><u>2.</u> Se renunță la această soluție tehnică.</p> <p>Nod rutier DN 2F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 0+591 – km 0+736 stânga/dreapta;</li> <li>- km 0+816 – km 0+986 stânga/dreapta.</li> </ul> <p>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</p>	<p>S-a optat pentru soluția descrisă cu scopul aplicării unei singure soluții în cadrul proiectului.</p> <p>Cele 2 soluții sunt echivalente, diferența constând în modul de realizare a feței văzute.</p>
<b>LUCRĂRI PENTRU ÎMBUNĂȚIREA CAPACITĂȚII PORTANTE A TERENULUI DE FUNDARE, ASIGURARE A STABILITĂȚII, DE COLECTARE A APELOR, DRENAJE</b>			
<b>OBIECTELE 1, 2, 3</b>			
	<p>Au fost propuse următoarele soluții tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- strat din material granular protejat cu geotextil, pentru rambleele &lt; 3 m;</li> </ul>	<p>S-au propus soluții tehnice suplimentare de îmbunătățire a capacității portante a terenului de fundare și asigurarea stabilității pentru rambleele &lt; 3 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea terenului de fundare</li> </ul>	Conform cerințelor



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
1.	- strat din material granular protejat cu geotextil, pentru înălțimi de rambleu cuprinse între 3,00 – 6,00 m; - umplutura din material granular, armată la bază cu geogridurile, pentru înălțimi de rambleu mai mari de 6,00 m.	cu lianți hidraulici; - material granular protejat cu geotextil; - blocaj de piatră brută. <i>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Beneficiarului exprimate în Caietul de Sarcini
<b>OBIECTUL 1</b>			
2.	Între km 2+413 – km 18+682 Sistemul de drenaj median nu a fost prevăzut.	Între km 2+413 – km 18+682 În zonele convertite sau supraînălțate se va realiza un sistem de drenaj median.  <i>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Modificare pentru respectarea prevederilor PD 162-2002.
<b>PODEȘTE - OBIECTELE 1, 2, 3</b>			
3.	Au fost prevăzute podește care nu asigurau înălțimea de acces de 2 m.	Podeștele vor asigura înălțimea de acces de minimum 2 m. S-a ținut cont că au fost executate următoarele lucrări: <u>Obiect 1 - podește la km 13+640</u> <u>Obiect 3</u> - km 3+150 - 7 prefabricate tip C2; - km 3+950 - 11 prefabricate tip C2, din care 4 sunt pe drumul lateral; - km 4+375 - 11 prefabricate tip C2, <i>Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.</i>	Respectarea cerințelor Beneficiarului
<b>SIGURANȚA CIRCULAȚIEI - OBIECTUL 1</b>			
1.	Între km 2+413 – km 18+682 Realizarea lucrărilor pentru siguranța circulației prin montarea parapetului de tip New Jersey pentru separarea sensurilor de circulație 2 benzi + 1 bandă pe sens contrar.  Au fost prevăzute platforme SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova.	Între km 2+413 – km 18+682 Nu mai este necesar parapetul de tip New Jersey care avea rol de separator de fluxuri (excepție făcând zonele de întoarcere), vor fi prevăzute parapete metalice, atât pentru zona mediană cât și marginal, pentru calea a I-a. Se renunță la platformele SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrăzii Moldova.  <i>Au mai fost prevăzute indicatoare rutiere necesare căii a I-a și au fost introduse 2 portaluri pentru panouri cu mesaje variabile. Semnalizarea rutieră pentru cele trei obiecte ale variantei de ocolire va fi</i>	Modificarea constă în actualizarea proiectului de siguranța circulației corespunzător realizării ambelor căi unidirecționale, calea a I-a și calea a II-a.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 20 din 73

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI BACĂU  
VOTAT SPRE NESCHIMBARE  
SERVICIUL AAA

Nr. Crt	Soluțiile tehnice autorizate inițial	Soluțiile tehnice autorizate rezultate în urma modificărilor din 2019	Cauza modificărilor
		realizată în conformitate cu standardele și normele în vigoare, atât cea verticală cât și cea orizontală.  Se va realiza și semnalizarea la intersecția drumurilor secundare și în intersecțiile la nivel.  Ampriza lucrărilor se încadrează în limitele culoarului expropriat.	
<b>ILUMINAT</b>			
1.	Iluminatul nodurilor rutiere nu a fost prevăzut în proiectul inițial.	Realizarea iluminatului nodurilor rutiere	Respectarea cerințelor Beneficiarului.
<b>PARCARE</b>			
1.	A fost prevăzută la km 6+300 pe ambele părți ale drumului pe obiectul 3	Nu sunt modificări	

#### e) Siguranța circulației:

- Obiect 1: între km 2+413 – km 18+682
  - nu mai este necesar parapetul de tip New Jersey care avea rol de separator de fluxuri (excepție făcând zonele de întoarcere) și se va prevedea parapete metalic atât pentru zona mediană, cât și marginal pentru calea 1;
  - se renunță la prevederea platformelor SOS pe secțiunea comună cu traseul Autostrazii Moldova, Obiect 1 km 2+413 – km 18+682.

#### Modificări care au intervenit în cursul anului 2020

În cadrul acordului de mediu nr. 9 / 10.05.2004, revizuit în 11.03.2015 (revizia 2) este menționat că traseul proiectului trece prin unitățile amenajistice 79 și 310 din UP IV Racova – Ocolul Silvic Fântânele, fond forestier național, proprietate publică a statului, administrat de RNP – ROMSILVA, iar suprafața totală de defrișat este de 7.874 m<sup>2</sup>.

Ca urmare a definitivării proiectului tehnic, prin reproiectarea podului peste canalul de aducțiune și râul Bistrița și a pasajului peste CF500 Ploiești – Vicșani km 2+775 și drum local și prin modificarea înălțimilor de construcție ale acestora, a fost necesară modificarea liniei roșii și în consecință a fost identificată o suprafață suplimentară de 4.497 m<sup>2</sup> care necesită scoatere din fondul forestier pentru realizarea lucrărilor la varianta de ocolire Bacău, în zona km 1+720 – km 2+140 al obiectului 2.

Suprafața care necesită defrișare este încadrată în amenajament în UP IV Racova, u.a. 79 (2.683 m<sup>2</sup>) și în u.a. 310A (1.814 m<sup>2</sup>). Aceste suprafețe nu fac parte din arii naturale protejate, fiind situate la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.

Ca urmare a solicitărilor Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației, precum și pentru respectarea normativelor privind asigurarea zonei de siguranță și protecția mediului, au fost efectuate o serie de modificări ale proiectului fiind necesare exproprieri suplimentare. Acesta prezintă modificările intervenite în cadrul proiectului față de documentele de reglementare din punct de vedere al protecției mediului emise anterior, respectiv Acordul de mediu nr.



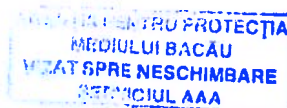
#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



9/10.05.2004 reviziile 1 și 2, Decizia etapei de încadrare nr. 179/2019, adresa nr. 18602/12.12.2019 a APM Bacău.

Modificări intervenite în cadrul proiectului și care necesită exproprierea unei suprafețe de circa 98.931 m<sup>2</sup> suplimentar față de culoarul initial

- amenajarea intersecțiilor pentru respectarea solicitărilor Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației și a Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române:
  - intersecția DN 2 cu Obiectul 1 și Obiectul 3 (km 279+650 pe DN 2) este o intersecție giratorie cu 4 ramuri și presupune racordarea DN 2 la cele 2 obiecte. Fata de cele 4 ramuri ale intersecției giratorii s-a prevăzut o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe direcția DN 2 – Obiect 1 în lungime de 336,14 m și lățime de 4,5 m;
  - intersecția DN 2 cu Obiectul 1 și Obiect 2 (km 296+450 pe DN 2) este intersecție giratorie cu 4 ramuri și presupune racordarea DN 2 la cele 2 obiecte. Fata de cele 4 ramuri ale intersecției giratorii s-a prevăzut o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe direcția Obiectului 1 – DN 2 în lungime de 335,67 m și în lățime de 4,5 m;
  - intersecția DN 15 cu Obiectul 2 (km 366+500 pe DN 15) este intersecție giratorie cu 4 ramuri și presupune racordarea DN 15 la Obiectul 2. Intersecția giratorie a fost reanalizată și s-a reproiectat ramura care realizează legătură cu drumul de acces de interes local pe același amplasament prevăzându-se elemente geometrice conform Normativelor în vigoare;
  - intersecția DN 11 cu Obiectul 3 (km 174+100 pe DN 11) este intersecție giratorie cu 3 ramuri și presupune racordarea DN 11 la Obiectul 3. Față de cele 3 ramuri ale intersecției giratorii s-a prevăzut o bandă suplimentară de viraj la dreapta pe direcția DN 11 – Obiectul 3 în lungime de 320,70 m și în lățime de 4,5 m;
  - intersecția DJ 119 km 2+050 cu Obiectul 3 este intersecție giratorie cu 4 ramuri și presupune racordarea DJ 119 la Obiectul 3 prin corelarea locala a traseului DJ 119 și realizarea unui unghi de 100<sup>0</sup> între cele două axe (Obiect 3 și DJ 119). Intersecția giratorie cu 4 ramuri s-a reproiectat pe același amplasament și s-au prevăzut elemente geometrice conform normativelor în vigoare;
- pe Obiectul 1 la intersecția Obiectului 1 cu DN 2F la km 12+637 este prevăzut a se realiza un nod rutier ce asigura toate accesese dinspre și spre autostrada și realizarea legăturii cu centrul municipiului Bacău. Având în vedere că exista 3 accese blocate pe partea stângă a DN 2F între km 2+450 – km 2+600 acestea fiind situate în zona rampelor pasajului pentru soluționare s-a prevăzut amenajarea unui drum colector cu platformă de întoarcere;
- pe Obiect 1, Obiect 2, Obiect 3 în cadrul proiectului a fost necesar sa fie asigurat spațiul pentru realizarea zonei de siguranță a drumului în conformitate cu modificările aduse proiectului astfel:
  - 1,5 m de la marginea exteriora a șanțurilor pentru drumurile situate la nivelul terenului;
  - 2 m de la piciorul taluzului pentru drumurile în rambleu;
  - 3 m de la marginea de sus a taluzului pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5 m inclusiv;
  - 5 m de la marginea de sus a taluzului pentru drumurile în debleu cu înălțimea >5m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 22 din 73

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI BACĂU  
VOTAT SPRE NESCHIMBARE  
SERVICIUL AAA

- în urma realizării studiului în detaliu a realizării colectării și evacuării apelor pluviale de pe suprafața carosabilă și structurile construite și implementarea modificărilor aduse proiectului a fost necesară ocuparea unor suprafețe suplimentare și suplimentarea numărului de bazine de retenție:
  - Obiect 1: km 1+325 și km 5+640 pe partea stângă;
  - Obiect 2: km 0+055 pe partea dreaptă, km 2+737 pe partea stângă și km 2+737 pe partea dreaptă;
  - Obiect 3: km 4+800, km 5+000, km 6+660, km 7+060 pe partea stângă
- a fost prevăzută împrejmuirea pentru:
  - Obiect 1: gard permanent pe întreg sectorul de autostrada și pe sectorul de drum clasă tehnică III conform zonelor de siguranță impuse prin modificările aduse proiectului.
  - Obiect 2 și Obiect 3: gard permanent pentru bazinele decantoare, separatoarele de grăsimi, bazinele de retenție sau bazinele de dispersie;

#### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Modificările propuse se corelează cu proiectul "Varianta de ocolire Bacău", proiect pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Bacău a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a emis acordul de mediu nr. 9/10.05.2004, revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015 și decizia etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019. Pentru proiect s-a obținut autorizația de construire nr. 040 din 15.07.2015.

Exista posibilitatea ca alte proiecte, de exemplu de realizare/reabilitare drumuri locale, rețele de gaze, telefonie, energie electrică să fie desfășurate concomitent cu proiectul propus, suprapunerea acestora din punctul de vedere temporal este puțin probabila sau de scurtă durată, impactul cumulat fiind nesemnificativ sau nu exista impact; de asemenea, având în vedere caracterul complementar al proiectelor (lucrările de montare conducte sunt urmate de lucrările de drumuri) și faptul că lucrările se realizează etapizat, pe amplasamente dispartate, pe teritoriul analizat, potențialul impactul cumulativ (generat de potențialele sursele de zgomot, vibrații și emisii de praf) este nesemnificativ.

#### **Cumularea proiecte aprobate și activități existente**

În zona propusă pentru implementarea proiectului se află în fază de elaborare studiu de fezabilitate / au fost autorizate următoarele proiecte:

- Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A, pentru care a fost emis de APM Bacău Acordul de mediu nr. 4/ 10.07.2020;
- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:
  - ✓ Autostrada Brașov – Bacău;
  - ✓ Drum de mare viteză Bacău – Pașcani;
  - ✓ Drum de mare viteză Focșani-Bacău;
  - ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamț;
- În comuna Letea Veche sunt în funcțiune instalații de creștere intensivă a păsărilor, sub incidența Legii nr.278/2013 privind emisiile industriale:
  - Ferma de creștere păsări nr. 5, operator S.C. Agrícola Internațional S.A. Bacău, care funcționează pe baza autorizației integrate de mediu nr.1/ 2015



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Ferma de creștere păsări nr. 23, operator S.C. Agricola Internațional S.A., care funcționează pe baza autorizației integrate de mediu nr.4/ 2011.
- Acumularea hidroenergetică Lilieci (in extravilanul comunei Lilieci).

**1. Investițiile propuse în cadrul proiectului pentru Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău**, pe teritoriul celor 8 UAT-uri străbătute de Varianta de ocolire Bacău vor fi realizate în general la distanță mare de amplasamentul variantei de ocolire. Numai o parte dintre lucrările propuse intersectează amplasamentul variantei de ocolire Bacău: conducta de apă potabilă Bacău Sud din UAT Sărata, conducta de canalizare nouă în UAT Măgura și extinderea conductei de canalizare și apă în UAT Hemeiuș.

Investițiile prevăzute în cadrul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău în vecinătatea amplasamentului variantei de ocolire Bacău sunt detaliate în cadrul memoriului de prezentare elaborat pentru varianta de ocolire Bacău.

**2. Proiectele cuprinse în Master Planul General de Transport al României** avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2015) din zona amplasamentului variantei de ocolire Bacău sunt în prezent la faza de elaborare studiu de fezabilitate, în consecință este puțin probabil să existe o suprapunere temporară a lucrărilor necesare realizării acestor proiecte.

#### 2.1. Autostrada Brașov – Bacău

Varianta de ocolire Bacău va face legătura între autostrada Bacău - Brașov și DN 2. Autostrada Brașov – Bacău se va racorda la proiectul "Varianta de ocolire Bacău" în zona Girației F.

#### 2.2. Drum de mare viteză Bacău – Pașcani

Proiectul "Drum de mare viteză Bacău-Paşcani" va face legătura între localitățile Bacău și Pașcani. Acest proiect se va racorda la proiectul "Varianta de ocolire Bacău" în zona Girației A.

#### 2.3. Drum expres Focșani – Bacău

Tronsonul de drum Focșani – Bacău se conectează cu varianta ocolitoare a municipiului Bacău în apropierea podului peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni.

#### 2.4. Drum expres Bacău – Piatra Neamț

"Drumul Expres Bacău – Piatra Neamț" se va racorda la varianta de ocolire Bacău în localitatea Lilieci la începutul "obiectului 2" printr-o giratie prevăzută în proiect.

### **Activități existente**

**3. Fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23** – titular S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU își desfășoară activitatea de creștere intensivă a păsărilor, în hale închise, prin metoda la sol, cu aplicarea celor mai bune tehnici disponibile. Sunt amplasate în vecinătatea traseului Variantei de ocolire Bacău, în zona intersecției acestuia cu DN2F Bacău-Vaslui.

### **4. Acumularea hidroenergetică Lilieci**

Bazinul de recepție al acumulării Lilieci este de 47 km<sup>2</sup>. Barajul este de tip stăvilar, din beton armat, cu un prag cu înălțimea de 1,5 m, cu 5 cm înălțimea de retenție peste creasta deversorului, cu stavile-segment. Soluția constructivă este cu ploturi tip cuvă corespunzătoare celor patru stavile-segment.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750: 0234-512708: Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 24 din 73





## 5. Organizarea de șantier

Pentru organizarea de șantier și activitatea de preparare a betoanelor pentru construirea variantei de ocolire Bacău, amplasamentul este situat în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, în zonă de unități/activități industriale, în afara ariilor naturale protejate la distanță de peste 2,6 km față de cel mai apropiat sit Natura 2000 (ROSCI0434 Siretul Mijlociu)

Pentru proiectul organizării de șantier APM Bacău a emis Decizia etapei de încadrare nr. nr.58/ 19.03.2019 titular de proiect SC TEHNOSTRADE SRL, iar la punerea în funcțiune s-a emis Autorizația de mediu nr. 51/12.04.2019, de către Agenția pentru Protecția Mediului Bacău.

Activitatea în organizarea de șantier se va desfășura pe perioada de implementare a proiectului Varianta de ocolire Bacău, cu respectarea condițiilor impuse prin autorizația de mediu.

## c) Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

### In perioada de execuție a lucrărilor

Realizarea lucrărilor care fac obiectul modificărilor aduse proiectului nu necesită folosirea unor tipuri noi de resurse naturale față de cele analizate în cadrul evaluării impactului asupra mediului care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.9/2004, revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015 și a deciziei etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019, dar sunt necesare suprafețe noi de teren.

Terenul ocupat de proiectul "Varianta de ocolire Bacău" aparține domeniului public al Statului Român, dreptul de administrare avându-l Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), **conform HG nr. 1705/2006** privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și alte acte emise ulterior.

Pentru modificările aduse proiectului este necesar defrișarea unei noi suprafețe de pădure de 0,45 ha, suprafață situată în afara ariilor naturale protejate de interes național sau comunitar. Scoaterea din fondul forestier proprietate publică a statului a unei suprafețe suplimentare de teren de 4497 mp se face în zona Obiectului 2, km 1+720-km 2+140, localizat în UP IV Racova, u.a.79% (0,2683 ha) și u.a. 310A% (0,1814 ha), format din patru parcele, astfel:  
S1 =1309 mp, în cadrul u.a.310A,  
S2 = 2644 mp, în cadrul u.a.79,  
S3= 39 mp în cadrul u.a.79,  
S4=505 mp în cadrul u.a.310A.

Pe suprafața ce va fi scoasă definitiv din fondul forestier național urmează a se executa lucrări de terasamente. Accesul la acest teren se va face pe drumuri existente (DN 2, drumuri de exploatare agricolă, culoarul în lucru al variantei de ocolire).

Pentru modificările aduse proiectului este necesar exproprierea suplimentară a unei suprafețe de 98931 mp.

### în faza de operare :

### Utilizarea terenurilor

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012**, emis de Consiliul Județean Bacău, proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**" traversează teritoriile administrative (intravilan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

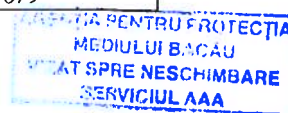
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 25 din 73



și extravilan) a 8 comune din județul Bacău: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș și ocupă suprafața de 1.420.000 mp. Ca urmare a reanalizării soluțiilor tehnice și modificărilor prin care a fost stabilită necesitatea defrișării a 4.497 mp și exproprieri suplimentare de 98.931mp, suprafața totală ocupată de proiect este de 1.523.428 mp.

#### Biodiversitate, interferarea cu ecosisteme existente în zonă

Realizarea variantei de ocolire Bacău implică ocuparea definitivă a următoarelor suprafețe în cadrul ariilor naturale protejate:

0,264 ha în ROSPA0063 (suprafață reprezentată de pilele podului) și o suprafață de 3,99 ha în ROSCI0434 reprezentată de pilele podului și rampa care asigură accesul pe pod, reprezentând 0,0047% din suprafața sitului ROSPA0063, respectiv 0,134% din suprafața sitului ROSCI0434.

Interferarea cu ecosistemele existente în zona în care se realizează lucrările de execuție.

#### **A. Varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1) traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:**

- în zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 700 m proiectul intersectează atât teritoriul ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești, cât și teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova; pe distanța de 924 m varianta de ocolire Bacău traversează exclusiv teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, lungimea totală de intersecție cu ROSCI0434 fiind de 1624 m. Din lungimea totală de intersecție cu ROSCI0434, circa 1137 m fac parte din podul peste râul Bistrița și circa 487 m sunt în afara podului (terasament).

#### **B. Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești), la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m. Suprafața care va fi defrișată suplimentar este amplasată la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești;**

#### **C. Față de ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău se află:**

- punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lilieci), la distanța de 3,725 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;
- punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului.

Lucrările de construire a variantei de ocolire Bacău, exceptând perioada de expropriere, au început la data de 01.04.2016. La această dată nu era declarată aria naturală protejată ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

#### **Utilizarea biodiversității**

În nici una din etapele de implementare ale proiectului nu se utilizează resurse de biodiversitate. Pe amplasamentul proiectului nu există habitate protejate, iar exemplarele de faună prezente în amplasamentul proiectului se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate, de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

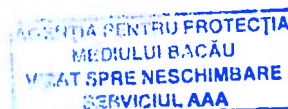
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 26 din 73



Suprafața care va fi defrișată suplimentar este amplasată în afara ariilor naturale protejate, la aproximativ 518 m de limita ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești

Contribuția proiectului la utilizarea eficientă a resurselor:

Proiectul va conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera. Deși va crește distanța parcursă la nivelul întregii rețele analizate, creșterea vitezei de deplasare și eliminarea/reducerea congestiilor în trafic vor conduce la reducerea consumului de combustibil și, implicit, la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> la nivelul zonei analizate.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

In perioada de execuție a lucrărilor

Pentru realizarea modificărilor proiectului se generează aceleași tipuri de deșuri ca cele analizate și reglementate prin acordul de mediu revizuit și suplimentar, se generează deșuri de cablu pentru iluminat, de materiale izolatoare, conductor.

Se generează cantități suplimentare de deșuri:

- din activitatea de demolare a unor imobile- se va face cu recuperarea materialelor de construcție care mai pot fi reutilizate și cu gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate (colectare separată, transport, valorificare/eliminare) prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al mediului să desfășoare aceste activități,
- din activitatea de defrișare a noii suprafețe de teren din fond forestier: la defrișarea terenului se vor genera deșuri lemnoase, care vor fi gestionate de către Direcția Silvică Bacău,
- pentru utilizarea noilor suprafețe de teren, stratul vegetal va fi decopertat pe toată ampriza drumului, iar cel corespunzător a fi refolosit va fi depozitat separat în vederea reutilizării pentru lucrările de protecție a taluzurilor și refacerea terenurilor afectate în timpul execuției lucrărilor.

Deșeurile generate în cadrul organizării de șantier se colectează selectiv și se stochează temporar pe amplasament, fiind eliminate sau valorificate, prin operatori economici autorizați pentru aceste activități.

Pentru implementarea modificărilor proiectului se generează deșuri nepericuloase, care nu impun condiții și măsuri suplimentare de gestionare, față de cele stabilite prin acordul de mediu, datorită tipurilor și cantităților rezultate.

În perioada de operare

Pot fi generate deșuri în timpul lucrărilor de întreținere: deșuri din construcții și demolări, deșuri metalice, deșuri menajere. Toate deșeurile vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate, prin grija executantului lucrărilor.

Având în vedere că lucrările de reparații se vor efectua pe zone limitate și în general pe sectoare scurte de drum, deșeurile generate nu vor fi dificil de gestionat de către executant.

Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

**Substanțe și preparate chimice periculoase**

Nu sunt modificări în ceea ce privește categoria de substanțe și preparate chimice utilizate în perioada de execuție și operare a variantei de ocolire Bacău, față de cele analizate în documentațiile de mediu ce au stat la baza emiterii actelor de reglementare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 27 din 73

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI BACĂU  
MĂSAT SPRE NESCHIMBARE  
SERVICIUL AAA

## **Modul de gospodărire a deșeurilor și substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu nr. 9/2004 revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015 și prin decizia etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019 în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor precum și modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Se vor respecta prevederile privind modul de stocare, manipulare și depozitare a substanțelor și preparatelor chimice periculoase, prevăzute în Fișele cu date de securitate specifice fiecărui produs.

## **e) Poluarea și alte efecte negative**

**Proiectul "Varianta de ocolire Bacău" este amplasat pe Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T)**, proiect care prevede crearea unei rețele complete de transport auto, feroviar și naval. Crearea acestor rețele are ca obiectiv interconectarea rețelelor naționale și stabilirea legăturilor dintre zonele periferice și zona centrală a Uniunii Europene.

Construcția rețelei TEN-T reprezintă un factor major pentru **stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile** a Uniunii Europene, rețea care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Obiectivul face parte din strategia C.N.A.I.R. S.A. de dezvoltare a infrastructurii rutiere și îmbunătățirea circulației pe drumurile publice, iar pentru proiectarea acestuia s-au respectat normele europene și normativele în vigoare.

Proiectul „**Varianta de ocolire Bacău**” este cuprins în HG nr. 666/2016 de aprobare a **Master Planului General de Transport**, pentru care a fost emis avizul de mediu nr. 33 / 11.12.2015

Alternativele au fost analizate la faza Studiului de Fezabilitate, fiind aleasă varianta optimă, pe baza unei analize multicriteriale d.p.d.v. tehnic, financiar, socio-economic și mediu. Alternativele luate în considerare au fost analizate în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului care a stat la baza obținerii acordului de mediu.

Varianta de ocolire Bacău va contribui la separarea traficului greu și de tranzit, care actualmente străbate municipiul Bacău pe DN2, sporirea siguranței participanților la trafic, evitarea aglomerării traficului în municipiul Bacău, reducerea poluării aerului și reducerea zgomotului în municipiul Bacău.

Municipiul Bacău, municipiul reședință al județului Bacău, se regăsește în lista unităților administrativ-teritoriale întocmită în urma încadrării în regimul de gestionare I pentru poluantul dioxid de azot și oxizi de azot ( $\text{NO}_2/\text{NO}_x$ ), conform Ordinului de Ministru nr. 598/2018 *pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*,

**Planul de calitate a aerului** în municipiul Bacău a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Bacău HCL 134/19.04.2019, după avizarea acestuia de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului (APM Bacău) și CECA (Centrul de Evaluare a Calității Aerului).

Scopul măsurilor stabilite prin Planul de calitate al aerului este acela de a proteja sănătatea oamenilor față de efectele directe și indirecte ale unor substanțe poluante care sunt emise de diverse surse în atmosferă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

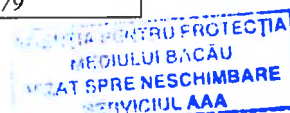
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 28 din 73



Zonele sensibile sunt acelea în care densitatea locuitorilor este crescută și implicit numărul surselor de emisie este mai mare, în principal zonele locuite riverane drumurilor intens circulante, intersecțiilor și zonelor cu acumulare de surse de emisie, ce pot accentua caracterul cumulativ al concentrațiilor și pot determina depășiri ale valorii/valorilor-limită. Actualul plan de calitate a aerului cuprinde măsuri propuse de Primăria Municipiului Bacău pentru păstrarea nivelului poluanților sub valorile-limită stabilite de Legea nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare.*

Prin **Planul de calitate a aerului** în municipiul Bacău sunt prevăzute măsuri de realizare a obiectivelor stabilite, iar una dintre măsurile cele mai importante luate în considerare pentru planul de calitate este și **Construcția variantei de ocolire a municipiului Bacău.**

## **1. Protecția aerului**

### **Surse de emisii în aer**

#### În perioada de execuție

În perioada de execuție a obiectivului, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii de construcție sau utilizarea altor tipuri de utilaje/vehicule și nu sunt generate alte tipuri de poluanți emiși în aer, comparativ cu sursele de poluare identificate la data emiterii acordului de mediu revizuit.

Defrișarea suplimentară a unei suprafețe de 4.497 m<sup>2</sup>, generează în aer, local și intermitent, emisii de pulberi și noxe de la arderea combustibililor, dar impactul realizării acestui lucrări asupra aerului va fi nesemnificativ, temporar și reversibil.

Organizarea de șantier propusă de constructor se află în municipiul Bacău, strada Izvoare nr.117, și funcționează în baza autorizației de mediu nr.51/12.04.2019.

Modificările aduse proiectului nu implică măsuri suplimentare în ce privește reducerea emisiilor de poluanți în aer față de cele generale stabilite la data emiterii acordului de mediu revizuit și cele stabilite prin actele de reglementare emise pentru organizarea de șantier.

#### În perioada de operare

În perioada de operare a Variantei de ocolire Bacău nu sunt modificări în ce privește sursele de poluare ale aerului, față de cele analizate în acordul de mediu emis pentru proiect.

### **Măsuri de protecție a aerului**

#### În perioada de execuție

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să necesite instalații suplimentare pentru reținerea sau dispersia poluanților în atmosferă.

Acordul de mediu revizuit prevede măsuri generale care trebuie respectate pentru perioada de execuție a lucrărilor, inclusiv pentru organizarea de șantier.

#### În perioada de operare

Transportul este una din principalele cauze de contaminare a aerului cu gaze poluante și particule ultrafine produse de motoarele pe benzină sau motorină. Proiectul va contribui la reducerea emisiilor poluante generate de traficul rutier, în municipiul Bacău.

#### Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

Modificările aduse proiectului vor avea efecte negative nesemnificative asupra aerului pe perioada de execuție, iar pe perioada de operare efectele proiectului sunt pozitive pentru calitatea aerului la nivelul municipiului Bacău.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

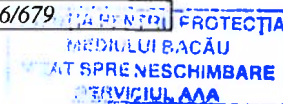
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 29 din 73



## 2. Protecția calității apei

### Surse de emisii

#### În perioada de execuție

#### **Scurgerea apelor pluviale**

##### *Modificări privind lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale*

Pe sectorul de autostradă, de la km 2+413 - km 18+682, în zonele convertite și supraînălțate, s-a realizat un sistem de drenaj median, conform PD 162-2002.

Pe această zonă, indiferent de înălțime, pentru calea 1, respectiv calea 2, au fost prevăzute rigole de acostament. Pe zona mediană este prevăzută o rigolă pereată cu beton, pentru colectarea apelor pluviale de pe o cale a autostrăzii, sub rigolă fiind prevăzut un dren longitudinal cu rol de drenare a straturilor granulare ale structurii rutiere.

Au fost prevăzute cămine de vizitare a drenurilor la 50 m distanță între ele.

Modificarea respectă prevederile PD 162-2002 și se încadrează în limitele culoarului de exproprieri.

#### **Podete (se menține numărul acestora):**

- pe Obiectul 1 sunt prevăzute 16 podete, dintre care, 15 podete sunt dalate (de 3, 4 și 5 m) și 1 podet este casetat, cu lumina de 2 m;
- pe Obiectul 2 sunt prevăzute 3 podete, dalate de 5 m;
- pe Obiectul 3 sunt prevăzute 10 podete casetate (cu lumina de 2 m) și 7 podete pe drumuri vicinale.

Modificarea constă în faptul că toate podetele vor asigura înălțimea de acces de minimum 2 m și condițiile pentru efectuarea lucrărilor de întreținere.

Execuția lucrărilor de defrișare poate reprezenta o sursă difuză de poluare a apelor de suprafață deoarece poate conduce la creșterea temporară a turbidității apelor, dar această formă de impact este temporară și reversibilă.

La finalizarea lucrărilor (inclusiv a celor de defrișare), turbiditatea apelor va scădea, nefiind afectată calitatea apelor de suprafață.

#### În perioada de operare

Nu sunt surse suplimentare de poluare a apelor față de cele analizate în procedura de emitere a acordului de mediu revizuit.

### **Măsuri de protecție a calității apelor**

#### În perioada de execuție și de operare

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu revizuit, prin autorizația de mediu pentru funcționarea Stației de betoane în cadrul organizării de șantier.

Se mențin condițiile impuse prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 61 din 26.04.2012, reactualizat prin Avizul nr. 90 din 03.06.2014.

Conform Avizului de amplasament favorabil nr. 1047/20.02.2012, emis de SC CRAB SA, se va respecta condiția ca apele pluviale din zona frontului de captare Gherăiești II Lunca să fie colectate și dirijate în bazine etanșe amplasate în afara zonei de protecție sanitară cu regim de restricție.

Modificările proiectului nu au efecte negative asupra calității apelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

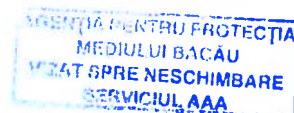
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 30 din 73



### 3. Protecția solului, subsolului și apelor freatice

#### Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

##### În etapa de execuție

Modificările aduse proiectului nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți și nu necesită măsuri suplimentare. Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m<sup>2</sup> nu va avea efect negativ semnificativ asupra solului, având în vedere că reprezintă un procent foarte mic din suprafața analizată și că se află în imediata vecinătate a zonei în care au fost executate lucrările de construcție.

#### Măsuri de protecție a solului, subsolului

##### În etapa de execuție

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu revizuit, în timpul realizării proiectului, privind prevenirea poluării solului, subsolului și apelor freatice.

##### În etapa de operare

În faza de operare, în scopul prevenirii poluării solului și subsolului vor fi luate următoarele măsuri:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din operațiile de reparații și întreținere a infrastructurii de transport,
- asigurarea dotărilor pentru intervenție în cazul în care se produc scurgeri accidentale de combustibil sau uleiuri pe sol și gestionarea în conformitate cu legislația a deșeurilor rezultate din acțiunile de îndepărtare a poluării,

În cazul în care se produc scurgeri accidentale provenite de la echipamentele și utilajele folosite în operațiile de reparații și întreținere se vor asigura înlăturarea sursei de poluare și curățarea solului poluat. Executantul lucrării va asigura dotarea cu material absorbant pentru intervenție, în cazul în care se produc scurgeri accidentale de produse petroliere. Deșeurile rezultate vor fi colectate în containere și transportate la depozitele de deșeurii autorizate sau vor fi predate firmelor autorizate pentru colectarea deșeurilor periculoase.

Reziduurile rezultate din lucrările de reparații și întreținere a drumului vor fi colectate în containere/recipienți adecvate/adecvați și transportate de depozitul de deșeurii autorizat. Deșeurile reciclabile rezultate din operațiile de reparații și întreținere vor fi colectate selectiv și vor fi predate firmelor autorizate de reciclare a deșeurilor.

Modificările aduse proiectului nu au efecte negative semnificative asupra solului, subsolului, apelor freatice.

### 4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### Surse de zgomot și de vibrații

##### În etapa de execuție

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de zgomot și vibrații, cu excepția lucrărilor de defrișare.

Lucrările de defrișare suplimentare (tăierea arborilor, transportul materialului lemnos) vor genera creșterea nivelului de zgomot, local, în arealul propus și în vecinătate, dar în afara zonelor protejate.

##### În etapa de operare

Proiectul va contribui la reducerea zgomotului generat în municipiul Bacău de traficul greu și cel de tranzit. Traficul pe varianta de ocolire Bacău va fi fluidizat și desfășurat în condiții de de carosabil adecvat.

#### Măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor

##### Pe perioada de execuție

Se vor respecta măsurile stabilite prin acordul de mediu revizuit.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### Pe perioada de operare

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor de întreținere, în special în zonele intravilane:

- se va asigura, în cazul efectuării operațiilor de întreținere și reparații, reducerea la minim a traficului utilajelor și mijloacelor de transport în zonele locuite;
- efectuarea lucrărilor de întreținere a utilajelor la timp pentru ca deteriorările pieselor în mișcare să nu mărească nivelul de zgomot;
- folosirea unor utilaje și autovehicule silențioase, cu niveluri reduse de zgomot și vibrații;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu, conform HG nr 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor și SR 10009 din 2017, Acustică - *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*
- dacă în proximitatea zonelor de lucru sunt școli sau locuințe, se vor monta temporar panouri fonoabsorbante.

### **Surse de radiații**

Activitățile desfășurate precum și modificările survenite în proiect nu generează și nu conțin surse de radiații.

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

#### **Riscuri naturale**

##### **f.1 Schimbările climatice**

În anul 2019 a fost elaborat raportul Analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice în conformitate cu ghidul furnizat de Direcția Generală pentru Acțiune Climatică a Uniunii Europene (DG – CLIMA) "Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient" (Raport anexat memoriului de prezentare). Analiza datelor existente privind schimbările climatice a arătat o tendință crescătoare a temperaturii medii anuale, a temperaturilor extreme și a precipitațiilor, precum și tendința de scădere a precipitațiilor medii anuale și a vitezei observate la nivel de proiect. În același timp, trebuie menționat că expunerea la schimbările climatice din zona proiectului este mai redusă în comparație cu alte zone ale țării. Analiza vulnerabilității, bazată pe analiza sensibilității și a evaluării expunerii, a relevat faptul că variabilele climatice care ar putea genera o vulnerabilitate ridicată a proiectului în condițiile actuale și viitoare sunt precipitațiile extreme și instabilitatea solului / alunecările de teren.

Riscurile identificate asociate cu schimbările climatice sunt atât riscuri naturale – legate de elementele de infrastructură (de exemplu, componentele drumului), cât și riscurile operaționale și de întreținere – cum ar fi restricțiile, întreruperile sau condițiile de muncă necorespunzătoare.

Au fost propuse mai multe soluții de adaptare pentru riscurile identificate, acestea regăsindu-se în soluțiile tehnice prevăzute în cadrul proiectului. În cadrul raportului de schimbări climatice au fost identificate 13 variabile climatice cu potențial impact asupra variantei de ocolire Bacău, variabile care au fost analizate din punct de vedere al vulnerabilității, impactului și probabilității de apariție. Au fost identificate trei riscuri foarte mari și opt riscuri ridicate.

Ca urmare a aplicării măsurilor de adaptare, aceste riscuri se diminuează considerabil și pot fi încadrate în categoria riscurilor moderate (inundații, creșterea precipitațiilor extreme, instabilitatea solului / alunecări de teren).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

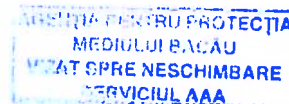
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 32 din 73





## **f.2. riscuri de accidente majore generate de utilizarea substantelor periculoase**

### **În etapa de execuție:**

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a Acordului de Mediu nu duc la utilizarea sau generarea altor substanțe sau amestecuri periculoase.

În cadrul proiectului nu sunt propuse activități sau lucrări care să conducă la explozii și incendii. Nu vor fi utilizate substanțe chimice sau categorii de substanțe în cantități peste cantitățile relevante din anexa 1, coloana 2, partea 1 și partea a 2-a, la Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Incendiile și/sau exploziile din cauza activităților proiectului pot să apară cu probabilitate mică, doar accidental, punctual, pe perioada de execuție a lucrărilor. Pentru asigurarea prevenirii riscurilor tehnologice pe perioada execuției, se vor respecta cu strictețe măsurile relevante în timpul construcției potrivit avizelor obținute în baza cerințelor din certificatul de urbanism și a memoriului de prezentare, pentru a se asigura că realizarea proiectului nu va afecta în mod negativ proiectele existente sau propuse din zona lucrărilor privind rețelele electrice de distribuție, gaze, zone industriale, telecomunicații, transport titei, cai ferate, rețele de cabluri subterane și supratere (cabluri telefonice, stalpi pentru cabluri electrice, trasee de cabluri etc.), linii de fibre optice, etc.

Având în vedere caracteristicile lucrărilor propuse prin proiect și a amplasamentelor acestuia, nu a fost identificat risc de accidente majore.

Se vor respecta măsurile stabilite în acordul de mediu revizuit pentru gestionarea substanțelor și amestecurilor periculoase utilizate.

### **În etapa de operare**

Traseul **Variantei de ocolire Bacău** nu traversează și nu se învecinează cu amplasamente aflate sub incidența Legii nr.59/2016 privind pericolul de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu se află în zonele de impact ale amplasamentelor Seveso din județul Bacău.

## **g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).**

### **Etapa de construire**

Dotările/măsurile care au fost prevăzute prin proiect se mențin și după modificările aduse proiectului - în dreptul zonelor locuite (Ruși Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești), aflate la o distanță mai mică de 70 m față de drum, pentru diminuarea zgomotului generat de traficul de pe varianta de ocolire Bacău:

- montarea panourilor fonoabsorbante cu înălțimea de 2,5 - 3,0 m;
- înființarea perdelelor de arbori.

### **În etapa de operare**

Varianta de ocolire Bacău va determina reducerea traficului în municipiul Bacău, astfel încât va contribui la diminuarea noxelelor și a zgomotului și vibrațiilor generate de acesta și la protecția sănătății populației.

## ***Măsuri prevăzute prin proiect pentru protecția așezărilor umane:***

### **În etapa de construire**

- amplasarea tuturor obiectelor proiectului se va face cu respectarea dreptului de proprietate și având în vedere reducerea pe cât este posibil a suprafețelor de teren ocupate temporar;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

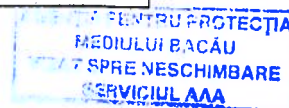
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 33 din 73



- respectarea programului de lucru, stabilit pentru activitățile în vecinătatea zonelor locuite;
- dacă lucrările de terasamente se vor face pe timp secetos, suprafețele de lucru vor fi stropite cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- oprirea motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor în pauzele de lucru;
- folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse;
- refacerea căilor de acces folosite temporar;
- refacerea drumurilor publice și a celor de acces la proprietăți care au fost afectate;
- reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 20 km/h;
- monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot.

#### Etapa de exploatare

- monitorizarea calității aerului și a emisiilor privind zgomotul și vibrațiile în zonele sensibile (clădirile și locuitorii pot fi afectați de traficul rutier de pe varianta de ocolire Bacău) și adoptarea măsurilor corespunzătoare pentru reducerea disconfortului.

#### Măsuri operaționale pe perioada realizării lucrărilor de reparații și întreținere:

- asigurarea de dotări pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere, din construcții,
- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
- în cazul în care lucrările se realizează în vecinătatea zonelor rezidențiale și în special în vecinătatea zonelor de interes public protejate (școli, spitale, etc) se asigura dotarea cu panouri fonoabsorbante pentru reducerea intensității zgomotului;
- se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și a fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera, în perioadele cu vânt puternic sau, după caz, se vor monta panouri de protecție în jurul zonei de activități cu praf și pentru delimitarea șantierului, panouri care vor fi întreținute corespunzător tot timpul, până când nu mai este nevoie să se prevină împrăștierea prafului;
- transportul materialelor de construcție și a deșeurilor din construcții purverulente se va realiza cu mijloace de transport acoperite cu prelate;
- în timpul desfășurării activității proiectate, nivelul de zgomot echivalent măsurat în condiții legale, se va încadra în valorile limita legale cuprinse în SR 10009/2017 și nu vor constitui surse de poluare fonică zonală care să producă disconfort fizic și/sau psihic. Utilajele utilizate la realizarea lucrărilor, mai puțin cele destinate transportului rutier, cum ar fi excavatoarele, încărcătoarele cu cupă, bulldozer, spărgătoare de beton și picamere, compactoarele, generatoare de sudură, grupuri electrogene, compresoare vor respecta valorile limita ale nivelului de putere acustica admis stabilite prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- deșeurile din construcții vor fi colectate selectiv și transportate pe amplasamente autorizate în vederea eliminării sau valorificării;
- toate vehiculele care transporta asphalt, beton, agregate și pamant vor fi curățate înainte de folosirea pe drumurile publice;
- vehiculele trebuie să staționeze doar cu motorul oprit, vor fi curățate și cu roțile spălate atunci când părăsesc șantierul;
- utilajele folosite la lucrări vor avea reviziile tehnice efectuate la termen;
- lucrările de întreținere se vor realiza în timpul zilei;
- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa Operatorului infrastructurii;



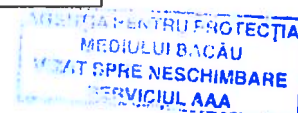
#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- la finalizarea lucrărilor terenurile ocupate temporar se vor elibera de utilaje, material, deșeuri și se vor aduce la starea inițială prin lucrări de refacere a carosabilului, refacere a zonelor verzi, după caz.

Proiectul și modificările la acesta, prin măsurile tehnice prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană, iar efectele asupra sănătății umane după implementarea proiectului vor fi pozitive.

#### Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu este prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

#### **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în toate etapele de implementare ale proiectului (construire, exploatare, desființare)**

##### Etapa de construire

Modificările aduse proiectului care duc la generarea unor noi tipuri de deșeuri sunt:

- construirea pasarelei pietonale peste varianta de ocolire Bacău la km 13+000;
- realizarea lucrărilor pentru iluminatul nodurilor rutiere de pe traseul variantei de ocolire.

Noi tipuri de deșeuri generate ca urmare a modificării proiectului

- 17 04 11 Deșeuri de cablu pentru iluminat, de materiale izolatoare, conductori – 0,010 tone.

Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 4.497 m<sup>2</sup> nu va genera tipuri suplimentare de deșeuri, ci numai cantități suplimentare. Acestea vor fi valorificate / eliminate conform legislației în vigoare, de către administratorul fondului forestier.

##### Etapa de exploatare

Modificările aduse proiectului nu duc la generarea unor noi tipuri de deșeuri sau a unor cantități suplimentare de deșeuri.

##### Etapa de dezafectare și reconstrucție ecologică

Varianta de ocolire Bacău este un obiectiv considerat să aibă o perioadă de funcționare care nu este limitată în timp, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații, conform normelor în vigoare. Nu a fost prevăzută dezafectarea variantei de ocolire Bacău.

În concluzie, pentru realizarea modificărilor proiectului efectele asupra factorilor de mediu pe perioada de realizare sunt negative, nesemnificative, iar pe perioada de operare sunt pozitive.

## **5. Amplasarea proiectului**

### **a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Terenul ocupat de proiectul "Varianta de ocolire Bacău" aparține domeniului public al Statului Român, dreptul de administrare avându-l Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR), conform HG nr. 1705/2006 privind inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și alte acte emise ulterior.

Pentru modificările aduse proiectului este necesar defrișarea unei noi suprafețe de pădure de 0,45 ha și este necesară exproprierea suplimentară a unei suprafețe de teren de 98.931 m<sup>2</sup>.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

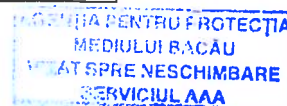
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 35 din 73



**Folosința terenurilor de pe traseul variantei de ocolire Bacău, înainte de începerea construcției** - neproductiv, arabil, pășune, pădure, islaz comunal, curți construcții.

**Destinația stabilită prin PUG a terenurilor de pe traseul variantei de ocolire Bacău și vecinătăți** – zonă căi de comunicație (drumuri și căi ferate), zonă ape, zonă pădure, zonă instituții publice, zonă locuințe și funcțiuni complementare, zonă terenuri agricole, zonă unități industriale.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia**

Pentru modificările aduse proiectului nu este necesară utilizarea de noi tipuri de resurse naturale, față de cele analizate la emiterea acordului de mediu revizuit, cu excepția terenului care va fi ocupat suplimentar.

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 15 din 30.01.2012**, emis de Consiliul Județean Bacău, proiectul "**Varianta de ocolire Bacău**" traversează teritoriile administrative (intravilan și extravilan) a 8 comune din județul Bacău: Măgura, Luizi Călugăra, Sarata, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești, Itești și Hemeiuș și ocupă suprafața de 1.420.000 mp. Ca urmare a reanalizării soluțiilor tehnice și modificărilor prin care a fost stabilită necesitatea defrișării a 4497 mp și exproprieri suplimentare 98.931mp, suprafața totală ocupată de proiect este de 1.523.428 mp.

#### **Tipurile de habitate tranzitate de proiect la nivelul ROSPA0063 ȘI ROSCI0434**

Traseul proiectului traversează **ROSPA0063** pe o distanță de 700 m și străbate următoarele tipuri de habitate aflate în ariile naturale protejate:

- pajiști;
- luciu de apă;
- comunități vegetale cu trestie, papură.

În vecinătatea traseului podului rutier, pe suprafețe situate în ROSPA0063, au fost identificate și următoarele tipuri de habitate:

- pajiști;
- luciu de apă
- comunități vegetale cu trestie, papură – aval de pod, dezvoltate în coada lacului de acumulare Galbeni și amonte de-a lungul malurilor râului Bistrița;
- tufărișuri de câtină albă la o distanță de circa 50 m amonte de traseul podului, amplasate la nivelul teraselor râului Bistrița.

Harta habitatelor prezentată în Planul de management al sitului Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești ROSPA0063 aprobat prin Ordinul nr. 2681/2012, nu ilustrează zone ocupate de comunități vegetale cu trestie și papură în zona proiectului și nici suprafețe ocupate cu vegetație formată din specii arbustive. Pe traseul lucrărilor au fost identificate zone în care s-au dezvoltat, pe suprafețe mici, grupări de trestie și papură, dar fără a alcătui suprafețe compacte.

Traseul proiectului traversează **ROSCI0434** pe o distanță totală de 1624 m, din care pe o lungime de 924 m străbate numai teritoriul ROSCI0434, iar (437 m - corespunzătoare podului peste râul Bistrița și 487 m traseu în afara podului), străbate următoarele tipuri de habitate aflate în ariile naturale protejate:

- pajiști;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

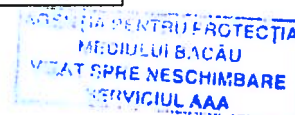
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 36 din 73



- luciu de apă;
- comunități vegetale cu trestie, papură;
- tufăriș de cătină;

În vecinătatea traseului podului rutier, pe suprafețe situate în ROSCI0434, au fost identificate și următoarele tipuri de habitate:

- Pajiști;
- Luciu de apă
- Comunități vegetale cu trestie, papură – aval de pod, dezvoltate în coada lacului de acumulare Galbeni și amonte de-a lungul malurilor râului Bistrița;
- Tufărișuri de cătină albă la o distanță de cca 50 m amonte de traseul podului, amplasate la nivelul teraselor râului Bistrița;
- Terenuri agricole.

Pe acest segment de traseu nu este prezent tipul de habitat 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus alba, care constituie habitat de interes conservativ pentru ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești), la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m.

Față de **ROSPA0138** Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, varianta de ocolire Bacău este amplasată astfel:

- punctul terminal nordic al variantei de ocolire (Obiect 2 - intersecția cu DN 15 – localitatea Lilieci), la distanța de 3,72 km în linie dreaptă, față de limita sud-estică a sitului;
- punctul terminal vestic al variantei de ocolire (Obiect 3 - intersecția cu DN 11 – localitatea Luizi Călugăra), la distanța de peste 6 km în linie dreaptă, față de limita sudică a sitului ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:**

Varianta de ocolire Bacău (obiectul 1) traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița și în zona Lacului de Acumulare Galbeni pe distanța de 700 m proiectul intersectează atât ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești, cât și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat prin intermediul unui pod cu lungimea de 1235,40 m.

Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Lilieci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești), la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Lilieci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m.

**Corpurile de apă de suprafață situate în imediata vecinătate a proiectului sunt reprezentate de:**

- Siret (am Galbeni – av. Berești) – Lacul Galbeni – cod ROLW12.1\_B6;
- Lac agrement Bacău – cod ROLW12.1.53\_B7.

Zona de implementare a proiectului se suprapune corpului de apă subterană freatic ROSI03 "Lunca Siretului și afluenții săi", aparținând Spațiului Hidrografic Siret, precum și corpului de apă subterană ROPR05 "Podișul Central Moldovenesc" – adâncime, aparținând Spațiului Hidrografic Prut-Bârlad.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

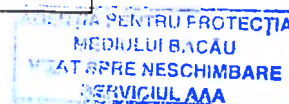
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 37 din 73



Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă de suprafață situate în imediata vecinătate a traseului proiectului sunt reprezentate de menținerea potențialului ecologic bun și a stării chimice bune atât pentru Siret (am Galbeni – av.Berești) – Lacul Galbeni – cod ROLW12.1\_B6, cât și pentru Lac agrement Bacău – Lacul Galbeni – cod ROLW12.1.53\_B7. Pentru celelalte corpuri de apă de suprafață din vecinătatea proiectului obiectivele de mediu sunt reprezentate de menținerea stării/potențialului ecologic bun, respectiv a stării chimice bune.

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană, conform Planurilor de Management ale Spațiilor Hidrografice Siret și Prut-Bârlad, Ciclul II 2016-2021, sunt reprezentate de menținerea stării cantitative și chimice bună.

Atât corpul de apă subterană freatic ROSI03 “*Lunca Siretului și afluenții săi*”, cât și corpul de apă subterană de adâncime ROPR05 “*Podișul Central Moldovenesc*” se încadrează în stare bună din punct de vedere cantitativ și chimic.

Prin aplicarea măsurilor tehnice prevăzute în proiect și respectarea condițiilor impuse în timpul execuției și operării, starea apelor de suprafață și subterane nu va fi afectată ca urmare a implementării proiectului.

**c.2) zone costiere și mediul marin:** - în arealul studiat nu există zone costiere sau mediu marin;

**c.3) zonele montane și forestiere:** -

Față de acordul de mediu revizuit, modificările aduse proiectului necesită defrișarea unei noi suprafețe de pădure de 0,45 ha.

Suprafețele pe care se va efectua lucrarea de defrișare nu sunt situate în arii naturale protejate, nu sunt folosite ca areal de reproducere sau de hrănire de către speciile de faună existente în zona analizată, iar la nivelul covorului vegetal nu au fost identificate specii de floră de interes conservativ

**c.4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:**

În zona propusă pentru implementarea proiectului sunt trei arii naturale protejate:

- ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești;
- ROSPA 0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gîrleni;
- ROSCI0434 Siretul Mijlociu, conform tabelului următor.

Sit Natura 2000 Nume/Cod	An desemnare (act administrativ)	Obiective specifice de conservare (act aprobare ANANP)	Distanță proiect față de sit /intersecție	Lungime proiect în sit (tip componentă)
ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești	Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România	<b>Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 2681/2012</b> privind aprobarea planului de management pentru situl Natura 2000 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești.  <b>Decizia nr. 73/11.03.2020 a Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate</b> pentru aprobarea normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor	Proiectul traversează ROSPA0063	700 m pod peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

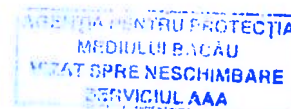
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 38 din 73



Sit Natura 2000 Nume/Cod	An desemnare (act administrativ)	Obiective specifice de conservare (act aprobare ANANP)	Distanță proiect față de sit /intersecție	Lungime proiect în sit (tip componentă)
		nr. 2681/2012 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.		
ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni	HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/ 2007. Aria naturală protejată nu are Plan de management.	<b>Nota nr. 8098/CA/16.03.2020 aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor</b> pentru aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.	3725 m	0 componentele proiectului nu interesează suprafețe situate în acest sit
ROSCI0434 Siretul Mijlociu	Ordinul nr. 46 / 2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România	<b>Nota nr. 8097 / CA /16.03.2020</b> aprobată de Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor pentru aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0434 Siretul Mijlociu.	Proiectul traversează ROSCI0434	1624 m pod peste râul Bistrița și coada lacului Galbeni și terasament (inclusiv lungimea de 700 m de suprapunere cu ROSPA0063)

Traseul Obiectului 1 al variantei de ocolire Bacău traversează lunca și cursul de apă al râului Bistrița, zonă în care sunt teritoriile a 2 situri Natura 2000:

- În zona Lacului de Acumulare Galbeni, pe distanța de 700 m intersecționează atât teritoriul ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău – Berești, cât și teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu, teritoriu traversat de podul care va fi construit peste râul Bistrița (cu lungimea de 1235,40 m), pod care face parte din varianta de ocolire Bacău și care va face parte din Autostrada Moldova;
- Pe distanța de 924 m varianta de ocolire Bacău traversează exclusiv teritoriul ROSCI0434 Siretul Mijlociu lungimea totală de intersecție cu ROSCI0434 fiind de 1624 m. Din lungimea totală de intersecție cu ROSCI0434, circa 1137 m fac parte din podul peste râul Bistrița și circa 487 m sunt în afara podului (terasament);
- Traseul variantei de ocolire Bacău (Obiectul 2) trece prin vecinătatea Lacului de Acumulare Liliaci (componentă a ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești), la 35 m distanță față de limita sudică a acestuia, aval de baraj, traversând Canalul de fugă Liliaci și râul Bistrița prin construirea unui pod cu lungimea de 462 m.

Pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiectul "Varianta de ocolire Bacău", organizarea de șantier este propusă a fi amplasată în municipiul Bacău, str. Izvoare nr. 117, în afara teritoriilor ariilor naturale protejate, la distanța de peste 2,6 km față de cel mai apropiat sit Natura 2000.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În zonele traversate de varianta de ocolire Bacău (Obiectul 1), nu este prezent tipul de habitat 92A0 - Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba, care constituie obiectiv de conservare pentru ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Speciile care constituie obiectivele de protecție în cele două situri Natura 2000, vor fi afectate nesemnificativ pe durata efectuării lucrărilor, ca urmare a aplicării măsurilor pentru prevenirea / reducerea impactului asupra mediului, iar în perioada de funcționare a variantei de ocolire, impactul va fi negativ nesemnificativ.

**c.5) zone clasificate sau protejate conform legislației in vigoare:**

Situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău – Berești, ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gîrleni

**c.6) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului, prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect.**

Modificările aduse proiectului nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite.

**c.7) zonele cu o densitate mare a populației.**

Proiectul se implementează în 8 comune din județul Bacău, in cea mai mare parte in extravilan.

Amplasamentul noii pasarele pietonale se află în zona administrată de Penitenciarul Bacău, a fost solicitata si deservește Penitenciarul Bacău, deoarece Varianta de ocolire Bacău traversează o suprafața de teren ce aparține Ministerului Justiției.

**Dotările prevăzute pentru protecția așezărilor umane**

Dotările care au fost prevăzute se mențin și după modificările aduse proiectului - în dreptul zonelor locuite (Ruși Ciutea, Holt, Schineni, cartier Șerbănești), aflate la o distanță mai mică de 70 m față de drum, pentru diminuarea zgomotului generat de traficul de pe varianta de ocolire Bacău:

- montarea panourilor fonoabsorbante cu înălțimea de 2,5 - 3,0 m;
- înființarea perdelelor de arbori.

**in etapa de funcționare**

Proiectul va contribui la reducerea traficului greu, a traficului de tranzit in municipiul Bacău, zonă cu densitate mare a populației, determinând reducerea impactului circulației auto în zona dens locuită.

**c.8) peisaje și situri de importanță din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:**

Amplasamentele proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație; Pentru a fi asigurată integritatea tuturor obiectivelor de patrimoniu, pe parcursul execuției lucrărilor va fi realizată supravegherea arheologică.

Pentru proiectul "Varianta de ocolire Bacău", toate activitățile privitoare la cercetarea arheologică au fost finalizate, obținându-se certificatele de descărcare de sarcină arheologică. De asemenea, supravegherea arheologică a fost executată în zonele în care au avut loc intervenții în sol.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Impactul potențial generat de modificările aduse proiectului a fost evaluat luând in considerare criteriile analizate la punctul 1-*Caracteristicile proiectului* și 2-*Amplasarea*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

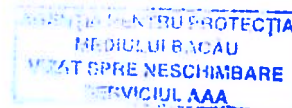
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 40 din 73





proiectului, pe baza datelor furnizate de titular in cadrul memoriului de prezentare, actualizat, a avizelor deținute pentru proiect și pentru modificările proiectului și a punctelor de vedere transmise de membrii Comisiei de Analiză Tehnică.

**a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)**

Modificările survenite nu sunt majore, nu determină efecte negative semnificative asupra mediului, pe perioada de execuție și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar față de cel evaluat anterior, în procedurile de emitere a acordului de mediu nr.9 /2004 și în procedurile de revizuire din anul 2009, anul 2015 și 2019. Impactul direct, potențial negativ, nesemnificativ se manifestă local și este temporar, pe perioada de execuție.

Impactul permanent în perioada de funcționare se manifestă prin ocuparea definitivă a terenului pentru infrastructura rutieră. Procentul maxim de ocupare definitivă a terenului este scăzut comparativ cu suprafața totală de intravilan și extravilan a localităților în cadrul cărora va fi realizată varianta de ocolire Bacău.

Proiectul va avea impact indirect, pozitiv asupra sănătății umane și a mediului socio-economic, în zona de implementare, în etapa de funcționare.

**Impactul proiectului asupra obiectivelor de conservare și integrității siturilor ROSPA0063, ROSCI0434 și ROSPA0138 va fi nesemnificativ, ca urmare a măsurilor propuse pentru prevenirea / reducerea impactului asupra mediului.**

**(b) natura impactului**

Modificările aduse proiectului nu sunt majore și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar față de cel analizat la emiterea acordului de mediu revizuit, nu sunt de natură să aibă efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău – Berești, ROSCI0434 Siretul Mijlociu și a ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni - Gârleni, nu vor fragmenta habitatele, nu vor produce modificări ale dinamicii relațiilor între factorii de mediu biotici și abiotici care definesc structura și/sau funcția siturilor de interes comunitar și nu vor reduce populațiile speciilor de interes comunitar, ca urmare a implementării măsurilor propuse pentru prevenirea / reducerea / eliminarea impactului asupra mediului.

**(c) natura transfrontalieră a impactului**

Lucrările propuse prin proiect și modificările aduse proiectului nu au impact transfrontieră, proiectul fiind realizat la aproximativ 95 km de cea mai apropiată graniță (granița cu Republica Moldova).

**(d) intensitatea și complexitatea impactului**

Impactul modificărilor aduse proiectului asupra aerului, apei, solului, este de intensitate mică, pe perioada execuției lucrărilor de construcție și reversibil întrucât efectele manifestării impactului se încadrează în limitele naturale de variabilitate ale receptorului.

În această etapă s-a analizat impactul asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău – Berești, ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni.

Impactul proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare aprobate de ANAP în 2020 și asupra integrității siturilor ROSPA0063, ROSCI0434 și ROSPA0138, va fi nesemnificativ ca urmare a implementării măsurilor propuse pentru prevenirea / reducerea impactului asupra mediului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 41 din 73

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI BACĂU  
VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SERVICIUL AAA

### **(e) probabilitatea impactului**

Pe perioada de execuție: impact probabil, direct, temporar, negativ, nesemnificativ asupra aerului, apei, solului, populației.

Pe perioada de operare: impact indirect pozitiv asupra aerului, sănătății populației.

Prin proiect sunt stabilite măsurile tehnice și operaționale de diminuare a impactului pe perioada de implementare.

### **IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA ROSPA0063 IN ETAPA DE CONSTRUIRE**

În etapa de construire (circa 3 ani) culoarul și platformele de lucru vor ocupa suprafața de 2,541 ha pe teritoriul ROSPA0063 (care se suprapune cu teritoriul ROSCI0434), într-o zonă în care se regăsesc tipurile de habitate: pajiști, stufărișuri și luciu de apă.

Pierderea zonelor cu stuf ce pot constitui habitat favorabil pentru speciile de păsări este mică (0,75%). În zona Lacului Galbeni zonele cu stuf sunt compacte, însă în zona podului prezența stufului este fragmentată. Există potențial pentru recolonizarea cu stuf a zonelor de sub pod afectate în timpul construcției.

Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,21%). O pierdere totală de 1,04 ha, dintre care: 0,52 ha pierdere de habitatul + cca 0,52 ha zonă de îndepărtare (en. Displacement). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de sub pod, după finalizarea perioadei de construcție.

Pe teritoriul ROSPA0063 nu se fac defrișări. Distanța de la suprafața defrișată până la limita ROSPA0063 este de 518 m.

Nu vor fi afectate habitate utilizate pentru reproducere de speciile de importanță comunitară.

Transparența apei poate fi afectată temporar în perioada de construcție, ca urmare a unui management inadecvat al apelor de șiroire.

Contribuția proiectului, în etapa de construcție, va fi una nesemnificativă din punct de vedere al poluării apei și nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă în condițiile respectării măsurilor stabilite pentru protecția calității apei.

Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului, componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia.

Densitatea speciilor de păsări (în pasaj, oaspeți de vară, cuibăritoare) din imediata vecinătate a amplasamentului proiectului se va reduce din cauza zgomotului mijloacelor de transport, utilajelor, emisiilor de poluanți în aerul atmosferic și prezenței umane, dar aceste specii vor reveni la finalizarea lucrărilor, astfel încât se va reduce temporar densitatea populațiilor speciilor, fără a fi redus efectivul numeric al acestora.

Nu vor fi afectate habitate utilizate pentru reproducere de speciile de importanță comunitară.

În zona proiectului, sunt suprafețe suficiente din habitatele ocupate de acesta, pentru ca speciile de păsări să-și poată găsi resurse de hrană și locuri pentru odihnă și cuibărire, astfel pe teritoriul Lacului Galbeni sunt:

- 303 ha din habitatul comunități vegetale cu trestie, papură;
- 450 ha din habitatul luciu de apă;
- 93 ha din habitatul pajiști

După terminarea lucrărilor din etapa de construire, speciile de avifaună vor reveni și în zonele din vecinătatea drumului. Suprafața ocupată permanent din cadrul ROSPA0063 este de 0,2644 ha.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

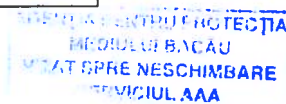
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 42 din 73



Impactul potențial al proiectului în etapa de construire, asupra obiectivelor specifice de conservare și integrității ROSPA0063, fără a lua în considerație măsurile de reducere a impactului este estimat ca nesemnificativ.

## IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA ROSCI0434 IN ETAPA DE CONSTRUIRE

Proiectul nu intersectează habitatul 92A0 Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și *Populus alba*, dar speciile caracteristice lemnoase pot fi afectate de pătrunderea speciilor de plante alohtone / invazive, semințele acestora putând ajunge până în zona habitatului pe cale hidrocoră. Elemente ale habitatului se află la aproximativ 1168 m sud-est față de limita proiectului. Conform obiectivelor specifice de conservare, zona compactă a habitatului este situată în extremitatea nordică a sitului, la distanțe de peste 1,5 km est (și amonte) față de proiect. Impactul este considerat nesemnificativ deoarece este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni / invazivi datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului. De asemenea proiectul poate contribui într-o măsură foarte mică la răspândirea speciilor *Accacia sp.* și *Rhus typhina*, specii care reprezintă în prezent o amenințare pentru habitat.

Pe teritoriul ROSCI0434, culoarul și platformele de lucru pentru construirea variantei de ocolire Bacău ocupă temporar suprafața de 8,063 ha (din care, pe suprafața de 2,541 ha se suprapune cu teritoriul ROSPA0063), pe teritoriul următoarelor tipuri de habitate: pajști, luciuri de apă, comunități vegetale cu trestie, papură, tufăriș de cătină albă, terenuri agricole. Suprafața ocupată temporar de proiect reprezintă un procent foarte mic din aria totală a sitului = 0,2715 %.

Reducerea temporară a densității relative a speciilor de ihtiofaună de interes conservativ (*Aspius aspius*, *Barbus meridionalis*, *Cobitis taenia*, *Gobio kessleri*, *Sabanejewia aurata*), din cauza lucrărilor care se fac pentru construcția podului, inclusiv în zona luciului de apă. Aceste exemplare se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor;

Reducerea temporară a densității relative a speciei de reptile *Emys orbicularis*, din cauza lucrărilor care se fac pentru construcția podului, inclusiv în zona habitatului caracteristic, comunități vegetale cu trestie, papură. Exemplarele de țestoasă se vor deplasa în habitatele similare din vecinătate de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor;

Suprafața habitatelor utilizate de aceste specii este suficient de mare atât în zona proiectului cât și pe teritoriul sitului, pentru a asigura conservarea speciilor pe termen scurt, mediu și lung. Nu va fi redus efectivul populațional al acestor specii.

Impactul potențial al proiectului în etapa de construire, asupra obiectivelor specifice de conservare și integrității ROSCI0434, fără a lua în considerație măsurile de reducere a impactului este estimat ca nesemnificativ.

## IMPACTUL PROIECTULUI ASUPRA ROSPA0138 IN ETAPA DE CONSTRUIRE

Traseul Variantei Ocolitoare Bacău este situat la o distanță de 3,725 km față de limita ROSPA0138.

Nu vor fi înregistrate pierderi de habitat, degradări sau fragmentări ale habitatelor speciilor.

Impactul potențial al proiectului în etapa de construire, asupra obiectivelor specifice de conservare și integrității ROSPA0138, fără a lua în considerație măsurile de reducere a impactului este estimat ca nesemnificativ.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

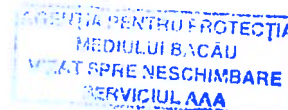
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 43 din 73



În situația în care nu vor fi implementate măsuri de prevenire / reducere / eliminare a impactului asupra biodiversității, proiectul VO Bacău poate genera impact, individual și cumulativ cu alte presiuni, asupra a trei situri Natura 2000: ROSCI0434 Siretul Mijlociu, ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești, ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorțeni – Gîrleni. Primele două situri sunt intersectate în zona Râului Bistrița, amonte de Lacul Galbeni, ultimul sit se află la o distanță de >3km față de proiect.

În toate siturile există presiuni care pot genera impact cumulativ cu VO Bacău. Sunt propuse de asemenea și alte proiecte de infrastructură care vor genera impact asupra acestor 3 situri. Majoritatea formelor de impact asupra siturilor Natura 2000 asociate etapei de construcție au un caracter local și reversibil. Impactul pe termen lung este reprezentat de pierderea habitatelor acvatice și ripariene în zona podului peste Râul Bistrița, amonte de Lacul Galbeni (datorită suprafeței mici pierderea de habitat nu este una semnificativă; nu se afectează habitate Natura 2000 ci habitate ale unor specii de interes comunitar). Vor fi înregistrate contribuții reduse la fragmentarea habitatelor, preponderent în etapa de construcție prin reducerea temporară a conectivității în Râul Bistrița (lucrări temporare pentru construcția podului amonte de Lacul Galbeni) și întreruperea temporară a conectivității brațelor moarte ale Râului Bistrița (malul stâng, amonte de Lacul Galbeni). Speciile afectate sunt: *Emys orbicularis* și toate speciile de pești. Realizarea lucrărilor va genera alterarea habitatelor în etapa de construcție prin ocuparea temporară de suprafețe acvatice și terestre, dar și prin favorizarea răspândirii speciilor alohtone/invazive. În etapa de operare riscul principal este legat de pătrunderea și răspândirea speciilor invazive în Lacul Galbeni atât din cauza VO Bacău dar și foarte probabil a Autostrăzii Focșani – Bacău. Alte riscuri sunt asociate evacuărilor de ape pluviale a căror echipamente de pre-epurare necesită o atentă întreținere.

## IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA ROSPA0063 ÎN ETAPA DE FUNCȚIONARE

Pentru majoritatea speciilor de interes conservativ din ROSPA0063 există risc de coliziune foarte redus în perioada de operare, numărul victimelor variază între 1 victimă pe an și 1 victimă la 2-3 ani, impactul a fost considerat semnificativ sau nesemnificativ în funcție de biologia speciei și abundența taxonului în zonă.

Acolo unde impactul în perioada de operare a fost considerat semnificativ, justificarea este legată de efectivele populaționale reduse ale unor taxoni, astfel în cazul unei coliziuni populația locală poate fi afectată semnificativ. De asemenea, efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune din cauza numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc).

Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă, însă în contextul necunoașterii efectivului populațional sau a numărului de perechi cuibăritoare, impactul în etapa de operare, fără a lua în considerare măsurile de reducere, a fost considerat semnificativ pentru următoarele specii: *Alcedo atthis*, *Aythya nyroca*, *Chlidonias niger*, *Chlidonias hybridus*, *Larus minutes*, *Sterna hirundo*, *Circus aeruginosus*, *Ciconia nigra*, *Sylvia nisoria*, *Recurvirostra avosetta*, *Platalea leucorodia*, *Asio otus*.

Pentru toate celelalte specii din situl ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, pentru care au fost stabilite obiective specifice de conservare, impactul potențial al proiectului, fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului, este estimat ca fiind nesemnificativ.

**Implementarea măsurilor de reducere a impactului, obligatorii pentru titular, în special M13, M9, M1, M8, M11, M12, precum și celelalte măsuri operaționale sau generale de reducere a impactului, vor asigura menținerea unui impact rezidual nesemnificativ în perioada de funcționare.**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

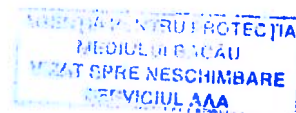
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 44 din 73



Transparența apei – parametru important pentru numeroase specii de păsări caracterisce zonelor umede - riscul de afectare este redus.

Contribuția proiectului va fi una nesemnificativă din punct de vedere al poluării apelor evacuate în râu și nu va conduce la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Bistrița, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Se poate aprecia că prin îmbunătățirea condițiilor de trafic riscul producerii unui astfel de eveniment este mai scăzut decât în prezent (derularea traficului pe DN2).

## **IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA ROSCI0434 IN ETAPA DE FUNCȚIONARE**

Implementarea proiectului nu va afecta habitatul de interes conservativ *Păduri-galerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus alba*. Elemente ale habitatului se află la aproximativ 1168 m sud-est față de limita proiectului. Speciile invazive pot pătrunde în sit (atât în perioada de construcție cât și în perioada de operare) în zona de intersecție a proiectului cu Râul Bistrița și pot fi dispersate în sit (Lacul Galbeni) în principal pe cale hidrocoră.

Impactul asupra herpetofaunei de interes conservativ reprezentată în sit de *Emys orbicularis* este generat de riscul de mortalitate în timpul operării, în cazul pătrunderii specimenelor în zona carosabilă.

Impactul asupra mamiferelor de interes conservativ reprezentate în sit de *Lutra lutra* este generat de riscul de mortalitate în timpul operării, în cazul pătrunderii exemplarelor în zona carosabilă.

Funcționarea proiectului poate avea un impact negativ nesemnificativ asupra speciilor de pești din cauza riscului de mortalitate în etapa de operare ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de produse petroliere sau a producerii unor accidente ce implică scurgerea de substanțe periculoase în râul Bistrița.

Calitatea apei, atât indicatorii fizico – chimici cât și cei ecologici pot fi modificați nesemnificativ ca urmare a poluărilor accidentale determinate de accidente de trafic.

## **IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA ROSPA0138 ÎN ETAPA DE FUNCȚIONARE**

Traseul Variantei Ocolitoare Bacău este situat la o distanță considerabilă față de limita ROSPA0138, respectiv 3,725 km.

Majoritatea speciilor de păsări de interes conservativ nu efectuează zboruri pe distanțe foarte mari și este puțin probabil ca indivizii să ajungă în zona cu risc de coliziune a proiectului.

Specia pentru care a fost identificat risc de coliziune în perioada de funcționare, fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului, este *Falco peregrinus*. Deși proiectul se află la o distanță destul de mare față de ROSPA0138 această specie efectuează zboruri zilnice pe distanțe foarte mari, fiind probabilă și apariția în zona proiectului, în zona lacului Lileci iar orice potențială victimă are un impact semnificativ asupra efectivului populațional.

Pentru toate celelalte specii din situl ROSPA0138 Pietra Șoimului-Scorțeni-Gârleni, pentru care au fost stabilite obiective specifice de conservare, impactul potențial al proiectului, fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului, este estimat ca fiind nesemnificativ.

**Implementarea măsurilor de reducere a impactului, obligatorii pentru titular, în special M13, M9, M1, M8, M11, M12, precum și celelalte măsuri operaționale sau generale de reducere a impactului, vor asigura menținerea unui impact rezidual nesemnificativ în perioada de funcționare.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

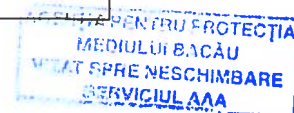
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 45 din 73



Majoritatea formelor de impact asupra siturilor Natura 2000 asociate etapei de operare se vor manifesta pe termen lung (toată perioada de operare). Acestea includ:

- pierderea de habitat din zona podului peste Râul Bistrița, amonte de Lacul Galbeni (generată în etapa de construcție și menținută pe toată durata de viață a proiectului);
- zone relativ reduse de excludere a activității speciilor de păsări în vecinătatea celor două poduri peste Râul Bistrița (amonte de Lacul Galbeni și aval de Lacul Lilieci);
- zone relativ reduse de perturbare a activității speciilor de păsări dar și *Emys orbicularis* și *Lutra lutra* în vecinătatea celor două poduri peste Râul Bistrița (amonte de Lacul Galbeni și aval de Lacul Lilieci). În ambele cazuri impactul este cumulat cu alte activități / proiecte: Autostrada Focșani – Bacău (în cazul Lacului Galbeni) și activitatea hidroenergetică (în cazul Lacului Lilieci);
- reducerea efectivelor populaționale ca rezultat al coliziunii speciilor de păsări, *Emys orbicularis* și *Lutra lutra* cu traficul rutier. Reducerea riscului de coliziune se realizează prin implementarea unor măsuri care să prevină pătrunderea animalelor în zona de risc;
- forma de impact care ar putea atinge un nivel semnificativ, în cele două SPA-uri, este reducerea efectivelor populaționale pentru unele specii de păsări, ca urmare a coliziunii cu traficul auto. Speciile pentru care a fost estimat un potențial impact semnificativ sunt:
  - În ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești: *Alcedo atthis*, *Aythya nyroca*, *Chlidonias niger*, *Chlidonias hybridus*, *Larus minutes*, *Sterna hirundo*, *Circus aeruginosus*, *Ciconia nigra*, *Sylvia nisoria*, *Recurvirostra avosetta*, *Platalea leucorodia*, *Asio otus*;
  - În ROSPA0138 Piatra Soimului - Scorțeni – Gîrleni: *Falco peregrinus*.

**Implementarea măsurilor de reducere a impactului, obligatorii pentru titular, în special M13, M9, M1, M8, M11, M12, precum și celelalte măsuri operaționale sau generale de reducere a impactului, vor asigura menținerea unui impact rezidual ne semnificativ în perioada de funcționare.**

**Impactul rezidual al proiectului asupra obiectivelor de conservare și integrității ROSPA0063, ROSPA0434 și a ROSPA0138 luând în considerație măsurile de reducere a impactului va fi ne semnificativ.**

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Impactul modificărilor aduse proiectului asupra factorilor de mediu apare pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil, iar modificările survenite nu generează impact suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu revizuit.

Impactul organizării de șantier amplasată în municipiul Bacău str. Izvoare nr.117 și condițiile care trebuie respectate pentru funcționarea stației de betoane au fost analizate/reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

În zona propusă pentru implementarea proiectului se află în fază de autorizare / au fost autorizate următoarele proiecte:

- Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.;
- Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

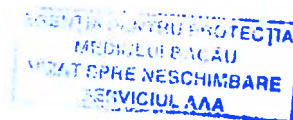
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 46 din 73



- ✓ Autostrada Braşov – Bacău;
  - ✓ Drum de mare viteză Bacău – Paşcani;
  - ✓ Drum de mare viteză Focşani-Bacău;
  - ✓ Drum expres Bacău – Piatra Neamţ;
- Fermele de creştere nr. 5 şi nr. 23 ale S.C. Agricolă Internaţional S.A. Bacău aflate în comuna Letea Veche.

1. Există posibilitatea ca **alte proiecte sa fie desfăşurate concomitent cu proiectul propus** (suprapunere faza de construcţie), de exemplu proiecte de extindere sau reabilitare reţele de gaze, telefonie, de drumuri locale in zonele intravilane sau proiecte de extracţie agregate minerale, in zone extravilane.

Lucrările de execuţie a altor proiecte de infrastructura sau infrastructura edilitară, de regula realizate în zona drumurilor, pot determina efecte cumulative asupra traficului rutier, dar si asupra confortului populaţiei, ca urmare a zgomotului şi vibraţiilor generate în zonele de lucru, a devierii traficului, a îngreunării acceselor la locuinţe/obiective economice.

Datorită faptului ca lucrările propuse au un caracter temporar şi faptul ca frontul de lucru al lucrărilor se schimbă după perioade scurte de timp, sursele de zgomot şi vibraţii, principala forma de impact cumulativ pe durata execuţiei lucrărilor, nu sunt unele staţionare cu un impact permanent, ci mobile, cu un impact asociat temporar şi reversibil.

## 2. EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU PROIECTUL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ŞI APĂ UZATĂ ÎN JUDEŢUL BACĂU

### ***Impactul cumulat asupra factorului de mediu APĂ***

În condiţii normale de execuţie, lucrările de execuţie a investițiilor propuse nu au impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă. În timpul execuţiei lucrărilor de construcţie a variantei de ocolire Bacău se poate produce creşterea turbidităţii apelor lacului Galbeni, a râului Bistriţa şi a râului Siret, dar această formă de impact este temporară şi reversibilă.

In cazul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă şi apă uzată în judeţul Bacău majoritatea lucrărilor vor fi realizate la distanţă faţă de traseul variantei de ocolire Bacău.

Lucrarile la reţelele de apă şi apă uzată sau extinderile acestora in localităţile străbătute de variante de ocolire nu se vor efectua in acelaşi timp cu infrastructura de transport, la această dată lucrările la varianta de ocolire fiind in execuţie.

Cele două proiecte nu au impact negativ cumulat asupra factorului de mediu apa.

In perioada de operare a infrastructurii de apă şi de apă uzată din judeţul Bacău va fi înregistrat impact pozitiv asupra calităţii apelor de suprafaţă prin extinderea sistemelor de canalizare, colectarea şi epurarea apei uzate. Debitul efluent este considerabil mai mic decat debitul receptorilor naturali in sectiunea de evacuare, astfel incat acesta nu influenteaza regimul hidrologic al receptorilor. În cazul variantei de ocolire Bacău nu va fi înregistrat impact negativ asupra corpurilor de apă de suprafaţă, deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor fi colectate şi epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare şi al separatoarelor de hidrocarburi. De asemenea, vor fi utilizate bazine de dispersie.

Execuţia lucrărilor de construcţie şi exploatarea celor două proiecte nu vor produce impact negativ cumulat asupra corpurilor de apă.

Este puţin probabil să fie înregistrat impact cumulat în mod excepţional, in cazul producerii concomitent, in aceeaşi zonă, a unor poluări accidentale sau a gestionării necorespunzătoare a deeurilor.



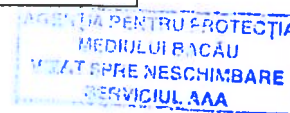
#### AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Pentru eliminarea riscului de producere a impactului cumulat au fost propuse măsuri adecvate atât în cadrul studiilor elaborate pentru infrastructura de apă și apă uzată, cât și în cadrul memoriului de prezentare elaborat pentru varianta de ocolire Bacău.

### **Impactul cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice**

#### În perioada de execuție

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu aer se poate manifesta, în timpul execuției prin:

- emisii difuze de la execuție decopertări terenuri, săpături / umpluturi, defrisări, execuția sistemului rutier, demolarea unor construcții existente pe traseul variantei de ocolire Bacău;
- emisii difuze de la execuție lucrări de decopertări terenuri, săpături / umpluturi, foraje pentru rețelele de apă și apă uzată, montare conducte;
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea vehiculelor de transport (a materialelor de construcție, a deșeurilor);
- emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea utilajelor de construcție.

#### În perioada de operare

În condiții normale de operare a gospodăriilor de apă și a rețelelor de alimentare și canalizare nu se generează emisii în aer. Emisiile de la SEAU existente/propuse/extinse vor fi în limite admisibile și nu vor conduce la afectarea calității aerului.

În perioada de operare a variantei de ocolire Bacău va fi înregistrat impact pozitiv asupra calității aerului datorită atragerii traficului de tranzit și reducerii emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonei analizate.

Probabilitatea de apariție a unui impact negativ cumulat asupra aerului, în perioada de execuție, este redusă deoarece varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție. În situația în care lucrările s-ar realiza simultan, există posibilitatea înregistrării unui impact negativ cumulat asupra aerului, punctual, dacă nu vor fi adoptate măsurile de reducere propuse pentru cele două proiecte, dar acesta ar fi temporar și reversibil, de asemenea, ar fi limitat ca zonă deoarece lucrările se realizează progresiv.

Intensitatea impactului asupra aerului depinde de specificul lucrărilor executate, de utilajele și tehnologiile de construcție utilizate, de condițiile meteorologice și de perioada de timp necesară finalizării investițiilor. Datorită implementării măsurilor de reducere a impactului pentru operațiile efectuate în zona activităților de construcție: decopertare, excavare, sapare, transport materiale, nu va fi generat impact de tip cumulativ semnificativ asupra aerului. Vor fi folosite utilaje performante și combustibil adecvat.

În perioada de funcționare a celor două proiecte nu va exista impact negativ cumulat asupra aerului, care să necesite instituirea de măsuri suplimentare de reducere.

### **Impactul cumulat asupra factorului de mediu sol**

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin:

- ocuparea temporară a terenurilor pentru realizarea construcțiilor temporare (organizări de șantier, drumuri de acces) modificarea temporară a structurii profilurilor de soluri;
- creștere temporară a gradului de eroziune a solului;
- ocuparea definitivă a terenului pentru amplasarea noilor infrastructuri (ampriza variantei de ocolire, gospodării de apă, stații de epurare a apelor uzate, fronturi de captare, drumuri de acces).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

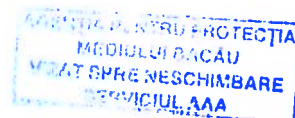
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 48 din 73





Procentul maxim de ocupare definitiva a terenului este scazut comparativ cu suprafața totală de intravilan și extravilan a localităților în cadrul cărora vor fi realizate varianta de ocolire Bacău și infrastructura de apă și de apă uzată din județul Bacău.

Pentru realizarea obiectivelor proiectate vor fi necesare operațiuni de decopertare a solului vegetal, săpături, în zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat temporar și va fi folosit la aducerea la starea inițială a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.

După finalizarea investițiilor și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizării de șantier, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi curățate și înierbate, după caz, aduse la starea inițială.

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău.

Pe perioada de realizare a proiectelor impactul negativ cumulat asupra factorului de mediu sol este nesemnificativ.

În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

### **Impactul cumulat generat de zgomot și vibrații**

#### În perioada de execuție

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău.

În situația în care, în anumite zone, lucrările vor fi realizate simultan, impactul negativ datorită zgomotului va fi local (zgomotul datorat folosirii utilajelor se va cumula cu cel provenit de la trafic), însă vor exista interferențe între amplasamentele activităților existente punctual, în special în cele trei zone în care varianta de ocolire Bacău se intersectează cu lucrările propuse în cadrul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată în județul Bacău (UAT Măgura, UAT Hemeiuș, UAT Sărata).

Distanțele față de zonele rezidențiale și față de ariile naturale protejate în punctele de intersecție a celor două proiecte sunt suficient de mari, astfel încât, chiar și în situația execuției lucrărilor în același timp, impactul cumulat va fi minim, nesemnificativ.

În perioada de operare nu va fi înregistrat impact cumulativ din cauza zgomotului, deoarece pentru varianta de ocolire au fost propuse panouri fonoabsorbante în vecinătatea zonelor locuite și în cadrul ariilor naturale protejate, iar exploatarea lucrărilor propuse în cadrul proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă și de apă uzată din județul Bacău nu va conduce la înregistrarea unor niveluri ridicate de zgomot și vibrații.

Din analiza interacțiunilor dintre aceste proiecte, rezultă că impactul cumulat al celor două proiecte în perioada de construcție și operare este nesemnificativ. Dacă proiectele s-ar realiza în aceeași perioadă de timp, impactul cumulativ se va manifesta doar pe perioada scurtă de timp, limitat ca zonă de desfășurare, reversibil și de o magnitudine medie, astfel ca implementarea concomitentă a celor două proiecte va duce la un impact cumulativ nesemnificativ.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

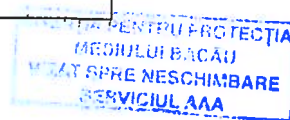
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 49 din 73



## Impactul cumulativ asupra Siturilor Natura 2000

### Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Bacău – perioada 2014 – 2020 – titular Compania Regională de Apă Bacău S.A.

Având în vedere caracteristicile amplasamentului lucrărilor, al terenurilor existente între amplasamentul proiectului și limita ariei protejate și faptul că nu vor fi ocupate suprafețe din cadrul ariei naturale protejate de către proiectul VO Bacău, cât și distanța față de limitele ariei protejate, implementarea celor două proiecte nu va avea impact cumulativ asupra ROSPA0138 Piatra Soimului-Scorteni-Gîrleni și nu va afecta obiectivele specifice de conservare și integritatea acestei arii protejate.

Varianta Ocolitoare Bacău și proiectul de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău nu au impact cumulativ asupra ariilor naturale protejate din zonă, respectiv ROSPA0138 Piatra Soimului – Scorteni - Gîrleni, ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău – Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, deoarece:

- distanțele dintre obiectivele situate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora ale celor 2 proiecte sunt situate la distanțe mai mari de 2 km și nu există căi prin care impactul să se cumuleze;
- lucrările propuse pentru realizarea structurilor nu se vor desfășura în același timp, astfel lucrările la VO Bacău se află în desfășurare, în timp ce pentru proiectul de modernizare a infrastructurii de apă și apă uzată abia a fost finalizată procedura de obținere a acordului de mediu;
- VO Bacău ocupă suprafețe în ROSPA0063 și se află la o distanță minimă de 3725 m față de ROSPA0138;
- proiectul care vizează modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată ocupă suprafețe în ROSPA0138 și nu ocupă suprafețe în ROSPA0063;
- cea mai apropiată structură a proiectului de modernizare a infrastructurii de apă și apă uzată față de VO Bacău în zona ariilor naturale protejate este situată la 2,7 km (SEAU Tamași), iar următoarea la 3,4 km (frontul de pompe Gherăești).

### 3. EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU ALTE PROIECTE CUMPRINSE ÎN MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI CARE VOR FI REALIZATE ÎN ZONĂ

În cadrul memoriului de prezentare au fost analizate proiectele de infrastructură de transport cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2005) și aprobat prin HG nr. 666/2016:

- Autostrada Brașov – Bacău;
- Drum de mare viteză Bacău – Pașcani;
- Drum de mare viteză Focșani-Bacău;
- Drum expres Bacău – Piatra Neamț;

Impactul Variantei de ocolire a municipiului Bacău se poate cumula cu cel al proiectelor cuprinse în Master Planul General de Transport al României numai în zona confluenței acestor infrastructurii rutiere.

Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de construcție ale celorlalte proiecte astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulativ cu proiectele menționate, aflate în etape diferite de proiectare și avizare; niciunul dintre aceste proiecte nu deține acord de mediu la această dată.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

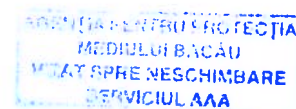
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 50 din 73



## Impactul cumulat asupra factorului de mediu apă

În condiții normale de execuție, lucrările de construire a investițiilor propuse nu au o influență semnificativă asupra corpurilor de apă. În timpul execuției lucrărilor de construcție a Variantei de ocolire Bacău se poate produce creșterea turbidității apelor lacului Galbenii, a râului Bistrița și a râului Siret, dar această formă de impact este temporară și reversibilă. Din datele care se cunosc până la acest moment, celelalte proiecte nu trazează cursurile de apă ale râurilor Siret și Bistrița. Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de construcție ale celorlalte proiecte astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulat cu proiectele similare prezentate anterior.

În etapa de operare, proiectele care vizează dezvoltări rutiere în zonă nu vor avea impact semnificativ asupra corpurilor de apă, deoarece apele pluviale care spală platforma drumurilor vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare și al separatoarelor de hidrocarburi prevăzute pentru fiecare dezvoltare a infrastructurii propuse.

## Impactul cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice

Activitățile din cadrul proiectelor care pot reprezenta surse de poluanți atmosferici sunt operațiile de săpături / umpluturi, realizarea sistemelor rutiere, transportul și manevrarea materialelor de construcție ce au ca rezultat emisii reduse de particule, emisii de poluanți specifici gazelor de esapament generate de vehiculele care transporta deseurile.

Probabilitatea de apariție a unui impact cumulat pe perioada de execuție este redusă deoarece Varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție. În situația în care lucrările s-ar realiza simultan, există posibilitatea înregistrării unui impact cumulat asupra aerului, dar acesta ar fi temporar și reversibil, de asemenea, ar fi limitat ca zonă geografică și s-ar manifesta numai în zona de intersecție a proiectelor.

Magnitudinea impactului depinde de specificul lucrărilor executate, de utilajele și tehnologiile de construcție utilizate, de condițiile meteorologice și de perioada de timp necesară finalizării investițiilor. În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite instituirea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

Exploatarea infrastructurilor rutiere noi va avea impact semnificativ pozitiv asupra calității aerului la nivelul zonei analizate, datorită fluidizării traficului, atragerii traficului din zonele locuite prin zona de tranzit, a reducerii emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier și a reducerii consumului de combustibili fosili pentru tranzitarea zonei. La nivel local nu va exista un impact cumulat având în vedere că zonele dens populate nu se află în vecinătatea intersecțiilor celor două proiecte.

## Impactul cumulat asupra factorului de mediu sol

Suprafețele ocupate de proiecte pe teritoriul aceluiași UAT sunt mici în comparație cu suprafața totală de intravilan și extravilan a localităților.

Pentru realizarea obiectivelor proiectate vor fi necesare operațiuni de decopertare a solului vegetal, săpături, în zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat pe amplasamente stabilite împreună cu autoritățile locale și va fi folosit la aducerea la starea inițială a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

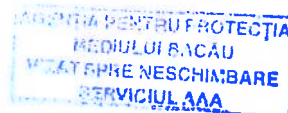
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 51 din 73



Dupa finalizarea investițiilor și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizărilor de șantier, suprafețele de teren afectate de organizările de șantier vor fi aduse la starea initiala.

Având în vedere că proiectul varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de construcție ale celorlalte proiecte.

În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

### **Impactul cumulat generat de zgomot și vibrații**

Impactul se poate manifesta prin:

- emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție;
- emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcție;
- emisii de zgomot și vibrații generat de trafic în perioada de operare.

Având în vedere că proiectul Varianta de ocolire a municipiului Bacău este în curs de execuție, există o probabilitate mică să fie realizat simultan cu celelalte proiecte de dezvoltare a infrastructurii.

Zonele în care se poate manifesta impactul cumulat al zgomotelor și vibrațiilor sunt de cca 2 km în jurul intersecțiilor dezvoltărilor de infrastructură, astfel:

- intersecția dintre Varianta de ocolire Bacău și Drumul expres Focșani – Bacău este situată pe malul stâng al lacului Galbeni în extravilanul municipiului Bacău și a comunei Nicolae Bălcescu, într-o zonă aflată la peste 3 km de cel mai apropiat receptor sensibil,
- Intersecția dintre Varianta de ocolire Bacău și drumul expres Pașcani – Bacău este situată la distanțe de peste 5 km față de zonele locuite ale localităților comunelor Săucești, Hemeiuși și Dumbrava,
- Intersecția Variantei de ocolire Bacău cu drumul expres Piatra Neamț - Bacău este situată la o distanță de cca 300 m față de zonele locuite ale comunei Hemeiuș,
- Intersecția autostrăzii Brașov – Bacău cu VO Bacău se află în extravilanul comunei Măgura la distanțe de cca 2,0 km față de localitățile Măgura, Luizi Călugara și Bacău.

Distanțele față de zonele rezidențiale din punctele de intersecție ale proiectelor analizate sunt în principal mari, astfel încât, chiar și în situația execuției lucrărilor în același timp, impactul cumulat al zgomotelor și vibrațiilor va fi minim, nesemnificativ.

Singura zonă în care se poate manifesta un impact cumulat al zgomotului și vibrațiilor este intersecția drumului expres Piatra Neamț – Bacău cu Varianta de ocolire Bacău. Când va fi realizat proiectul drumului expres vor fi prevăzute panouri fonoabsorbante în zonă astfel încât să nu fie creat disconfort la nivelul receptorilor sensibili din zonă.

În perioada de construcție vor fi montate panouri fonoabsorbante în vecinătatea zonelor locuite care vor asigura reducerea nivelului de zgomot generat în perioada de operare, iar modernizarea rețelei de drumuri va determina reducerea zgomotelor produse de traficul rutier la nivelul municipiului Bacău



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

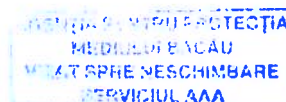
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 52 din 73



## **Impactul cumulativ asupra Siturilor Natura 2000**

**Proiecte cuprinse în Master Planul General de Transport al României avizat de Ministerul Mediului (aviz nr. 33/11.12.2015)**

### **Autostrada Braşov – Bacău**

#### **1. Impact cumulativ VO Bacău – Autostrada Braşov Bacău (A13)**

Aceste 2 proiecte nu vor avea impact cumulativ asupra ariilor naturale protejate din zonă. Conform paginii web a Ministerului Transporturilor, autostrada A13 va intersecta varianta de ocolire Bacău în apropierea localității Măgura, în zona girăției F cu DN 11.

Având în vedere distanțele dintre zona de intersecție a variantei de ocolire Bacău cu traseul propus al A 13 și ariile naturale protejate nu va exista impact cumulativ ale celor două proiecte atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare. Cele două proiecte nu vor genera impact cumulativ asupra densității populațiilor speciilor de interes comunitar.

### **Drum de mare viteză Bacău – Pașcani.**

#### **2. Impact cumulativ VO Bacău – Drum de mare viteză Bacău – Pașcani**

Construcția și exploatarea Drumului de mare viteză Bacău – Pașcani nu va genera impact cumulativ cu celelalte proiecte asupra ariilor naturale protejate. Acest proiect este situat la următoarele distanțe față de ROSPA0063 de circa 2,1 km față de lacul Lilieci și la distanțe de peste 3 km față de ROSCI0434 și peste 5 km față de ROSPA0138. Realizarea proiectelor VO Bacău și drum expres Bacău – Pașcani nu se vor realiza simultan. Exploatarea acestor două proiecte nu va genera impact cumulativ în ceea ce privește modificări ale densității populațiilor speciilor de interes conservativ datorită distanței la care este amplasat față de ariile naturale protejate.

### **Drum de mare viteză Focșani – Bacău**

#### **3. Impact cumulativ VO Bacău – Drum de mare viteză Bacău – Focșani**

În zona podului peste râul Bistrița se estimează cumulari ale zgomotului produs în perioada de funcționare a VO Bacău și în perioada de construcție/funcționare a Drumului expres Focșani – Bacău (investiție aflată în prezent la faza elaborării Studiului de fezabilitate – Analiza Multicriterială). Impactul estimat se va manifesta în principal asupra avifaunei deoarece în această zonă VO Bacău traversează ROSPA0063, iar drumul de mare viteză Focșani – Bacău se apropie până la o distanță de 284,42 m de această arie naturală protejată. Ambele proiecte au fost prevăzute cu panouri fonoabsorbante în zonă pentru a reduce impactul zgomotului.

Lucrările de construcție a VO Bacău nu se vor suprapune cu lucrările de construcție ale Drumului de mare viteză Focșani – Bacău astfel încât în etapa de construcție a VO Bacău nu se va înregistra impact cumulativ ale celor două investiții.

### **Drum expres Bacău – Piatra Neamț**

#### **4. Impact cumulativ VO Bacău – Drum expres Bacău – Piatra Neamț**

În zona lacului Lilieci – componentă a ROSPA0063 se va cumula impactul generat de zgomot în perioada de funcționare a VO Bacău și în perioada de construcție/funcționare a Drumului expres Bacău – Piatra Neamț. Impactul estimat se va manifesta în principal asupra avifaunei sub forma perturbării speciilor. Distanțele fiind următoarele:

- 116,69 m (zona amonte a lacului) și 264,28 m (zona aval a lacului) de la drumul expres Piatra Neamț – Bacău până la lacul Lilieci, drumul expres și VO Bacău se intersectează în zona aval a lacului Lilieci la o distanță de 470 m față de aria naturală protejată.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

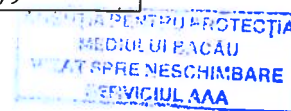
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 53 din 73



Este posibil ca în această zonă să apară modificări ale densității populațiilor speciilor de importanță comunitară ca urmare a deranjului cauzat de intensificarea traficului. Dacă se vor produce, aceste modificări vor fi ne semnificative.

VO Bacău va traversa râul Bistrița în zona CHE Lilieci în imediata vecinătate a canalului de aducțiune și a digurilor centralei Hidroelectrice Bacău. Zona nu prezintă habitate naturale favorabile speciilor de avifaună protejate în ROSPA0063, nu există zone de stu făriș, vegetație de mal arborescentă, plaje naturale, zone mlăștinoase, etc. În concluzie populațiile speciilor de păsări de interes conservativ sunt reduse în zonă tranzitată de VO Bacău aval de lacul Lilieci, zonă în care se va racorda cu Drumul expres Piatra Neamț – Bacău.

În această zonă, cele două proiecte vor fi prevăzute cu panouri fonoabsorbante pentru a reduce impactul zgomotului asupra aviafunei. Având în vedere amplasarea proiectelor, perioadele de implementare diferite, caracteristicile zonei în care se implementează și măsurile de reducere a impactului considerăm că impactul cumulat asupra speciilor de importanță comunitară din ROSPA0063 va fi ne semnificativ.

Niciunul dintre cele patru proiecte luate în calcul pentru analiza impactului cumulat cu VO Bacău nu tranzitează ariile naturale protejate din zonă.

În zona lacului Galbeni nu va exista impact cumulat din punct de vedere al reducerii numărului de exemplare ca urmare a impactului VO Bacău cu Autostrada Brașov – Bacău, Drum de mare viteză Bacău – Pașcani și Drum expres Bacău – Piatra Neamț, datorită implementării măsurilor de prevenire/reducere a impactului asupra biodiversității.

Drumul de mare viteză Focșani – Bacău se apropie până la o distanță de circa 284 m de limita ROSPA0063 în zona podului peste râul Bistrița a VO Bacău. Construcția variantei ocolitoare a municipiului Bacău nu se va realiza simultan cu edificarea drumului de mare viteză Focșani – Bacău astfel încât nu există impact cumulat în privința reducerii numărului de exemplare ale speciilor de interes comunitar în perioada execuției lucrărilor de construcție. Pentru perioada de operare au fost prevăzute panouri fonoabsorbante, astfel încât să se reducă impactul zgomotului.

#### **4. EVALUAREA IMPACTULUI CUMULAT AL VARIANTEI DE OCOLIRE BACĂU CU FERMELE DE CREȘTERE A PĂȘĂRILOR NR. 5 ȘI NR. 23 – TITULAR S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU**

##### **Impactului cumulat asupra factorului de mediu apă**

- Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu apă se poate manifesta prin:
- contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversării apelor menajere uzate neepurate corespunzător de la ferme;
  - contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversării apelor uzate neepurate corespunzător de pe platforma drumurilor;
  - contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversărilor de ape contaminate cu substanțe toxice ajunse pe carosabil ca urmare a accidentelor rutiere;
  - depunerea directă pe luciul apei a noxelor rezultate din trafic;
  - gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din cele 2 proiecte.

Fermele de creștere intensivă a păsărilor, în hale, funcționează cu aplicarea celor mai bune tehnici disponibile, în baza autorizațiilor integrate de mediu. Apele uzate menajere de la ferme nu sunt evacuate în emisar (râul Siret) – ele sunt vidanjate și transportate la o stație de epurare autorizată

În timpul execuției lucrărilor de construcție a variantei de ocolire Bacău se poate produce creșterea turbidității apelor lacului Galbeni, a râului Bistrița și a râului Siret, dar această formă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

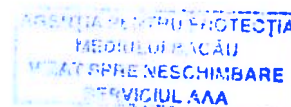
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 54 din 73



de impact este temporară și reversibilă și nu se cumulează cu impactul generat de activitatea fermelor.

În perioada de operare, în cazul variantei de ocolire Bacău, nu va fi înregistrat impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă de suprafață deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantare și al separatoarelor de hidrocarburi. De asemenea, vor fi utilizate bazine de dispersie. Din activitatea fermelor nu se evacuează ape uzate în apele de suprafață.

Se apreciază că nu există impact cumulat asupra factorului de mediu apă pe perioada de execuție și nici pe perioada de funcționare a obiectivelor.

### **Impactul cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice**

Impactul proiectului asupra factorului de mediu aer, în zona în care se învecinează cu Fermele de păsări, se poate manifesta prin:

- emisii din surse mobile reprezentate de traficul rutier (inclusiv gaze cu efect de seră)- în perioada de operare;
- emisii difuze în perioada de execuție a proiectului de infrastructura de transport varianta de ocolire a municipiului Bacău (în general pulberi și praf);

Impactul activității în fermelor asupra factorului de mediu aer, în zona în care se învecinează cu varianta de ocolire, din comuna Letea Veche, se poate manifesta prin:

- emisii staționare nedirajate de la hale, prin sistemele de ventilație;
- emisii punctiforme dirijate de la coșuri (cetrale termice), de la spațiile administrative,
- emisii de pulberi de la evacuarea din hale și manipularea gunoii de hală.

În condiții normale de operare a fermelor, emisiile de poluanți diferă în funcție de vârsta păsărilor și de perioada de operare (pregătire hale, creștere păsări, eliminare gunoi de hală, vid sanitar). Acestea se manifestă local, în arealul amplasamentelor celor două ferme.

Emisiile de poluanți determinate de realizarea Variantei de ocolire Bacău în zonă diferă de la o zi la alta în funcție de operațiile necesare a fi executate. Zona în care sunt amplasate cele două proiecte este în apropierea albiei râului Siret, având o largă deschidere, iar curenții de aer contribuie la dispersia rapidă a emisiilor astfel încât acestea nu se acumulează în arealul locuit din zonă. Impactul negativ cumulat asupra aerului este nesemnificativ, se poate manifesta local, temporar, în perioada de execuție a proiectului.

În perioada de operare a variantei de ocolire Bacău nu va fi înregistrat impact negativ cumulate cu cel generat de creșterea pasărilor în fermele nr.5 și 23.

### **Impactului cumulat asupra factorului de mediu sol**

Procentul maxim de ocupare definitivă a terenului este scăzut comparativ cu suprafața totală de intravilan și extravilan a localităților de care aparțin.

Pentru realizarea VO Bacău vor fi necesare operațiuni de decopertare a solului vegetal, săpături, lucrări de terasamente, în zonele destinate realizării lucrărilor.

Activitatea de creștere a păsărilor în hale nu generează impact asupra factorului de mediu sol, în condițiile în care se respectă prevederile autorizației integrate de mediu referitoare la gestionarea deșeurilor rezultate din activitate și, în special, de gestionare a gunoii de hală.

În perioada de funcționare a variantei de ocolire Bacău nu va exista impact cumulativ asupra solului cu activitatea de creștere păsări, care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

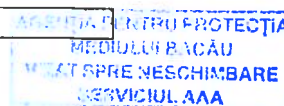
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 55 din 73



### **Impactului cumulat generat de zgomot și vibrații**

Impactul se poate manifesta prin:

- zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție;
- zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcție;
- funcționarea echipamentelor și utilajelor din incinta Fermelor.

Execuția lucrărilor la Varianta de ocolire Bacău va determina creșterea temporară a nivelului de zgomot în zonă. Acesta se poate cumula cu zgomotul generat de ventilația halelor, din Ferma nr.23. Impactul cumulat generat de zgomot va fi local, temporar și reversibil.

În timpul funcționării, impactul cumulat al zgomotului asupra receptorilor sensibili din zonă va fi redus prin amplasarea de panouri fonoabsorbante pe traseul variantei de ocolire.

### **Impactul cumulativ asupra Siturilor Natura 2000**

Varianta de ocolire Bacău poate genera impact cumulativ cu fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23 – titular S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU asupra ROSCI0434 Siretul Mijlociu în situația în care nu vor fi adoptate măsuri de reducere a impactului.

Impactul generat de Fermele de creștere a păsărilor nr. 5 și nr. 23 – titular S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU și construirea și funcționarea VO Bacău nu se va cumula în cazul ariilor naturale protejate ROSPA0063 și ROSPA0138, având în vedere distanța dintre zona în care cele două proiecte sunt în vecinătate și limitele celor două arii naturale protejate.

În perioada de construcție și funcționare a variantei de ocolire Bacău se vor cumula emisiile generate de trafic cu emisiile atmosferice generate de fermele S.C. AGRICOLA INTERNATIONAL S.A. BACĂU. Aceste emisii nu vor determina afectarea semnificativă a calității aerului în zonă și nu vor conduce la reducerea habitatelor de interes comunitar sau a habitatelor speciilor de interes conservativ din ROSCI0434 și nici nu vor genera mortalități ale exemplarelor acestor specii. De asemenea, funcționarea celor două proiecte nu va afecta distribuția speciilor de importanță comunitară în zonă.

În această zonă, cele 2 ferme și varianta de ocolire Bacău se află la o distanță de 300 m față de limita ROSCI0434 care a fost declarat pentru protecția următoarelor specii: *Lutra lutra* (vidră), *Aspius aspius* (avat), *Barbus meridionalis* (moioagă), *Cobitis taenia* (zvârlugă), *Gobio kessleri* (porcușor de nisip), *Sabanejewia aurata* (câră, fâță), *Emys orbicularis* (țestoasa europeană de baltă).

În situația implementării măsurilor, speciile de pești nu vor fi afectate de funcționarea celor 2 proiecte, emisiile atmosferice nu vor afecta calitatea apei, iar apele uzate de la ferme nu sunt evacuate în emisar (râul Siret) – ele sunt vidanjate și transportate la stația de epurare, apele uzate de pe varianta de ocolire Bacău vor fi captate prin decantoare și separatoare de hidrocarburi înainte de a ajunge în mediu.

Având în vedere că în această zonă proiectele se află la distanța de 300 m de la varianta ocolitoare până la aria naturală protejată, în contextul pluviometric al regiunii, este foarte puțin probabil ca apele pluviale de pe carosabil să ajungă în albia râului Siret. *Emys orbicularis* (țestoasa europeană de baltă) este o specie legată de zonele litorale și acvatice. În mod excepțional poate fi luat în considerație riscul de coliziune prin pătrunderea exemplarelor pe carosabil la sud-est de localitatea Săucești, în zona km 14+220, în vecinătatea sitului, în afara limitelor acestuia. În cazuri relativ similare a fost confirmată posibilitatea de apariție a speciei pe carosabil chiar și în condițiile prezenței unui gard simplu de împrejmuire (ex: zona Lacurilor de pe Argeș).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 56 din 73

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI BACĂU  
MEZAT SPRE NESCHIMBARE  
SERVICIUL AAA



Riscul de coliziune nu poate afecta un număr mare de indivizi astfel că este puțin probabil înregistrarea unui impact semnificativ asupra populației speciei la nivelul sitului.

Analiza asupra presiunilor existente și a proiectelor propuse a condus la identificarea următoarelor forme de impact cumulat cu proiectul Varianta de ocolire Bacău (în ordinea magnitudinii acestora):

- 1. Reducerea efectivelor populaționale** respectiv coliziunea păsărilor dar și a indivizilor de *Emys orbicularis* și *Lutra lutra* cu traficul auto. Volumul traficului auto urmează să crească în viitor, iar acesta urmează a se desfășura în afara zonelor locuite. În unele locații, precum Lacul Bacău, apariția VO Bacău și a drumurilor de mare viteză va reprezenta un efect benefic (prin reducerea traficului de pe DN2); în alte locații precum Lacul Galbeni sau Lacul Lilieci, riscul de coliziune va crește. Trebuie ținut cont că reducerea efectivelor populaționale este un impact cumulat la care pe lângă coliziunea cu traficul auto contribuie numeroase alte presiuni (vânătoare, braconaj, calitatea apei, etc. – a se vedea tabelul anterior). Așa cum a fost arătat anterior, unele presiuni precum depozitul de deșeuri existent sunt în măsură să influențeze activitatea păsărilor în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSPA0063 și ca atare reprezintă elemente de care trebuie ținut cont în proiectarea și localizarea măsurilor anti-coliziune. Prin creșterea volumelor de trafic și apariția unor zone suplimentare cu risc de coliziune (toate proiectele de drumuri) impactul asupra efectivelor de păsări din cele două SPA poate fi unul semnificativ (în principal asupra populațiilor cu efective mici) în absența unor măsuri de evitare a coliziunilor.
- 2. Perturbarea activității speciilor.** Proiectul contribuie în principal prin zgomotul generat în perioada de operare, dar și prin activitățile desfășurate în etapa de construcție (prezență umană, zgomot, vibrații, etc.). În unele locații precum zona podului peste râul Bistrița sau Lacul Lilieci, zgomotul generat de traficul auto urmează să crească, deoarece VO Bacău preia și traficul de pe celelalte drumuri de mare viteză, realizându-se astfel un impact cumulat. De asemenea, la zgomotul generat de trafic se adaugă și zgomotul provenit din alte surse (activitatea hidroenergetică, activități socio-economice, etc.);
- 3. Alterarea habitatelor acvatice și terestre.** Pentru siturile Natura 2000 analizate, relevanță prezintă în principal calitatea apei, dar și calitatea aerului, ambele fiind afectate de diferite presiuni și amenințări. În privința calității apei, perspectivele sunt bune din punct de vedere al implementării proiectului de apă canal care va contribui la reducerea încărcărilor de poluanți în mediul acvatic. Rămân însă riscuri legate de activitatea industrială și de managementul deșeurilor din zona Municipiului Bacău. Contribuția proiectului la deteriorarea calității apei este una redusă, limitată la evacuarea de ape pluviale (pre-epurate). Va continua însă să existe un risc de contaminare legat de o eventuală funcționare necorespunzătoare a bazinelor de decantare/ desnisipare și a separatoarelor de hidrocarburi. Trebuie ținut însă cont de faptul că în trecut au fost înregistrate situații de poluări accidentale (din surse industriale) în care ihtiofauna râului Bistrița a fost afectată semnificativ. Riscul cel mai mare din punct de vedere al alterării habitatelor este reprezentat de facilitarea răspândirii speciilor de plante invazive. Acestea sunt prezente în zonele antropizate intersectate de proiect și prezența proiectului poate conduce la răspândirea acestor specii în interiorul sitului (în principal în zona Lacului Galbeni și aval de acesta). Zona cu risc de favorizare a extinderii speciilor invazive se va prelungi pe latura vestică a Lacului Galbeni odată cu realizarea Autostrăzii Focșani - Bacău;
- 4. Pierderea de habitate.** Pentru siturile analizate, pierderea habitatelor este redusă iar contribuția VO Bacău este de asemenea redusă. Un risc important în privința pierderii de habitate este legat de activitatea hidroenergetică, în principal în cazul unor



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

eventuale intervenții pentru decolmatarea lacurilor de acumulare care ar putea genera un impact semnificativ (ar afecta habitatul și toate speciile ce fac obiectul protecției în ROSPA0063 dar și ROSCI0434. În absența unor intervenții de natură hidroenergetică, impactul cumulat al tuturor presiunilor și proiectelor propuse nu este unul semnificativ.

- 5. Fragmentarea habitatelor.** Această formă de impact este prezentă în ROSPA0063 și ROSCI0434 datorită activității hidroenergetice. Prezența barajelor a condus la crearea de habitate favorabile pentru păsări dar are ca efect și întreruperea conectivității longitudinale, care afectează speciile de pești din râurile Bistrița și Siret. Proiectele de infrastructură propuse nu conduc la o creștere semnificativă a fragmentării habitatelor în cele trei situri potențial afectate. Activitățile de construcție la VO Bacău vor limita conectivitatea longitudinală pentru speciile de pești, la nivelul Râului Bistrița (zona podului din nord-vestul Lacului Galbeni), fără însă să o întrerupă. În etapa de operare este de așteptat să fie bună conectivitatea ecologică pentru speciile de pești din Râul Bistrița, în zona podului.

Forma de impact cumulat care are cel mai probabil capacitatea de a înregistra un nivel semnificativ este reprezentată de reducerea efectivelor populaționale. În acest caz, contribuția VO Bacău constă în principal în uciderea accidentală a indivizilor datorită coliziunii în etapa de operare, fiind necesară implementarea unor măsuri de evitare/ reducere a coliziunii faunei cu traficul auto.

#### **(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin acordul de mediu nr.9/2004 revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015, în decizia etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019 și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

Modificările aduse proiectului de la ultima revizuire a acordului de mediu nu sunt de natură să genereze surse suplimentare de poluanți sau să influențeze natura, intensitatea, amplitudinea, durata sau reversibilitatea impactului asupra factorilor de mediu.

#### Pe perioada execuției lucrărilor de construcție:

Lucrările se vor executa, etapizat, pe fronturi de lucru. Impactul generat de lucrările propuse prin proiect este atât direct, cât și indirect, reversibil.

Impactul temporar poate fi absorbit în condiții normale de lucru sau prin măsuri de urgență, cu posibilități de prevenire/ diminuare și monitorizare; prin proiect s-au stabilit măsuri de reducere a impactului.

#### In perioada de exploatare/operare

Potențialul impact negativ asupra factorilor de mediu poate fi rezultat strict ca urmare a unor lucrări de întreținere sau reparații, caracteristicile impactului fiind local (numai în zona de lucru), temporar, indirect/direct, secundar, cu magnitudine redusă, pe termen scurt și reversibil.

În condiții normale de funcționare a variantei de ocolire Bacău, impactul va fi pozitiv, atât asupra factorilor de mediu, cât mai ales asupra calității vieții în arealul vizat.

Implementarea măsurilor pentru prevenirea / reducerea / eliminarea impactului asupra mediului va conduce la reducerea nivelului de afectare a obiectivelor de conservare și a integrității ariilor naturale protejate implicate, până la nesemnificativ.

#### **Condiții impuse prin avizul A.N.A.N.P. nr.622/07.06.2019 (aviz care își păstrează valabilitatea și în urma apariției unor elemente noi în anul 2020):**

1. respectarea măsurilor operaționale și specifice propuse în memoriul de prezentare al proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor ce constituie



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

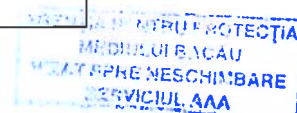
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 58 din 73



obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești, ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0 138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni în etapa de construire, de reconstrucție ecologică și de exploatare a investiției propuse prin proiectul „Varianta de ocolire Bacău”;

2. proiectul va ocupa suprafața conform documentației, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren; organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate;
3. pentru reducerea impactului proiectului „Varianta de ocolire Bacău” asupra speciilor de păsări de interes conservativ, se recomandă ca, în măsura în care este posibil, lucrările aferente proiectului să fie realizate în afara perioadei de reproducere și creștere a puilor, respectiv lunile aprilie - iulie;
4. folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil a activităților generatoare de poluare fonică;
5. sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în realizarea proiectului în interiorul siturilor ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu;
6. este interzisă capturarea, distrugerea sau uciderea exemplarelor de faună sălbatică care ar putea ajunge pe amplasamentul proiectului;
7. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnate siturile NATURA 2000 ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu, se va anunța în cel mai scurt timp custodele ariei naturale protejate - ANANP, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
8. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare - Legea nr.211/2011- privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
9. titularul va acorda o atenție deosebită respectării prevederilor art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## **II) Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Modificările aduse proiectului nu sunt majore și nu au potențialul de a genera un impact suplimentar, nu sunt de natură să aibă efecte negative semnificative asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău – Berești, ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, nu vor fragmenta habitatele, nu vor produce modificări ale dinamicii relațiilor între factorii de mediu biotici și abiotici care definesc structura și/sau funcția siturilor de interes comunitar și nu vor reduce populațiile speciilor de interes comunitar.

Impactul asupra obiectivelor specifice de conservare și integrității siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău – Berești, ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0138 Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni, luând în considerație măsurile de reducere a impactului, va fi ne semnificativ.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### Conform Avizului A.N.A.N.P.:

- proiectul este de interes public, pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Bacău a emis Acordul de Mediu nr. 9 din 10.05.2004, revizuit la 17.06.2009 și 11.03.2015, și în decizia etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019;
- în perioada de execuție și de exploatare a obiectivului de investiții impactul potențial asupra mediului este negativ nesemnificativ, în condițiile respectării măsurilor specifice și operaționale menționate în memoriul de prezentare și în prezentul aviz.

### MĂSURI PENTRU REDUCEREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR DE INTERES CONSERVATIV DE PE TERITORIILE ARIILOR NATURALE PROTEJATE:

#### Măsuri operaționale și condiții generale

- utilizarea numai a căilor de acces destinate acestui scop;
- stropirea suprafețelor de lucru din pământ pe timp secetos, pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- utilizarea numai a culoarului de lucru pentru funcționarea și staționarea utilajelor și mijloacelor de transport, depozitarea temporară a materialelor, materialului litologic săpat, copertei de sol fertil;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate (colectare, transport, valorificare/ eliminare);
- prevenirea poluărilor accidentale;
- oprirea motoarelor mijloacelor de transport și utilajelor în pauzele de lucru;
- folosirea mijloacelor de transport, utilajelor cu o stare tehnică bună și a combustibililor de calitate, pentru reducerea emisiilor de zgomot și gaze arse.
- amplasarea organizării de șantier în afara teritoriului sitului, la distanța de peste 2,6 km față de acesta;
- se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice, va fi utilizat doar culoarul de lucru;
- reducerea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport la maximum 5 km/h pe teritoriul ROSPA0063 și vecinătăți;
- pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane este interzis:
  - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:
  - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
  - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
  - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
  - comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricărui părți ori produse provenite de la acestea,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

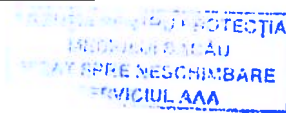
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 60 din 73



ușor de identificat.

**Măsurile tehnice privind reducerea impactului proiectului asupra siturilor Natura 2000 luate în considerație încă din etapa de proiectare, elemente constructive care vor trebui puse în operă în etapa de construire:**

- stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală;
- înființarea și întreținerea perdelelor de arbori;
- prevenirea instalării speciilor invazive;
- montarea panourilor fonoabsorbante;
- refacerea învelișului vegetal afectat și aducerea terenului la starea inițială;
- pentru a reduce efectul de barieră a centurii ocolitoare și a facilita circulația faunei sălbatice (mamifere mici, reptile, amfibieni), subtraversarea dintr-o parte în alta a acestui drum, au fost prevăzute pasaje pentru animale și podețe dalate de 3, 4, 5 m, sau podețe casetate cu lumina de 2 m. podețele și pasajele pentru animale vor fi construite astfel încât accesul animalelor să fie ușor;
- plantarea unor fâșii de tufărișuri la intrările destinate animalelor, pasaje, podețe, care nu au rolul scurgerii apelor ci asigurarea subtraversării drumului de către speciile din fauna sălbatică;
- pentru evitarea pătrunderii animalelor sălbatice în zona amprizei variantei de ocolire sunt prevăzute împrejmuiri;
- pe lângă împrejmuirea drumului, se va monta și o plasă cu înălțime similară, cu mărimea ochiurilor de maximum 5 cm, pentru evitarea coleziunii păsărilor cu mijloacele auto;
- este interzisă utilizarea substanțelor chimice (erbicide) pentru îndepărtarea vegetației de pe taluzurile drumului;
- apele pluviale colectate de pe podul peste râul Bistrița vor trece printr-un sistem de decantare și separare înainte de evacuare în râul Bistrița;
- decantoare și separatoare de produse petroliere, pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare;
- pentru evitarea apariției și transmiterii de boli sau pentru a împiedica dezvoltarea normală a vegetației, santurile, fosele septice, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deșeurilor vor fi întreținute corespunzător;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

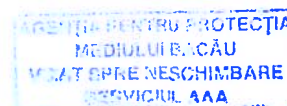
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 61 din 73



## Măsuri de reducere a impactului specifice pentru obiectivele de conservare

Codul măsurii	Textul măsurii
M1	La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Este importantă în special refacerea stufărișului din zona podului peste râul Bistrița (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu), de pe malul drept al acestuia. Este necesară corelarea acestei măsuri cu măsurile pentru controlul speciilor invazive.
M2	În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a VO Bacău, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente. Măsura trebuie corelată cu cea de reabilitare a suprafețelor la finalizarea lucrărilor de construcție (M1).
M3	În perioada de construcție se va implementa un program de identificare și control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecție a proiectului cu siturile Natura 2000 și la o distanță de minim 1 km față de acestea precum și în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor Natura 2000 ).
M4	Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone / cu caracter invaziv.
M5	La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia albiei râului Bistrița amonte și aval de pilele podului prin îndepărtarea lucrărilor temporare executate în albie. Este necesară asigurarea restabilirii și menținerii conectivității longitudinale a râului pe întreaga lățime a albiei și a conectivității laterale a râului cu zonele umede din apropierea acestuia.
M6	Pe cursul râului Bistrița, aflat în interiorul sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu, nu se vor realiza intervenții permanente care să conducă la crearea de praguri în albie, devierea cursului sau modificarea substratului.
M7	Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Bistrița, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare. O atenție deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Bistrița a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție. Atât turbiditatea cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).
M8	La finalizarea lucrărilor de construcție se va reface morfologia zonei umede afectată temporar în perioada lucrărilor (zona podului peste Bistrița din nordul lacului Galbeni, pe malul stâng al râului) precum și conectivitatea între canalele existente în lunca inundabilă a râului (brațele moarte ale râului) de o parte și de alta a proiectului. Măsura are ca scop menținerea pe termen lung a funcțiilor caracteristice zonei umede (prin



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	asigurarea conectivității cu râul și inundarea periodică). Structurile casetate care asigură conectivitatea zonelor umede trebuie să nu creeze praguri care să împiedice deplasarea animalelor (în principal <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> ).
M9	Instalarea unor panouri anticoliziune realizate din plasă cu ochiuri mici (<5 cm) care au ca rol principal devierea zborului păsărilor în afara zonei cu risc de coliziune și care servesc și la împiedicarea pătrunderii exemplarelor de <i>Emys orbicularis</i> și <i>Lutra lutra</i> în zona de risc. Panourile se instalează adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului. Panourile se amplasează în sectoarele de drum care se intersectează cu zonele frecvent utilizate de păsări pentru zbor. Nu este necesară instalarea panourilor cu plase acolo unde este prevăzută instalarea de panouri fonoabsorbante cu condiția ca acestea din urmă să aibă o înălțime de minim 3 m. Este necesar ca plasele să fie amplasate pe ambele sensuri în următoarele locații: la sud de râul Bistrița (între km 1+100 și km 1+560, Obiectul 1), la nord de râul Bistrița (între km 3+780 și km 4+460, Obiectul 1), în zona canalului Bistrița (între km 5+220 și km 5+820, Obiectul 1), în sectorul cuprins între Lacul Șerbănești și Râul Siret (între km 11+040 și km 15+200, Obiectul 1). Montarea doar pe un singur sens (pe latura sudică a drumului, pe partea opusă față de lac) este necesară în zona de învecinare a proiectului cu Lacul Lilieci (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2).
M10	Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare.
M11	Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile vor utiliza specii vegetale native cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune.
M12	În zonele aflate în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții
M13	Instalarea unor panouri fonoabsorbante, ce vor avea și rol anticoliziune, în sectoarele de intersecție și/ sau de învecinare cu siturile Natura 2000. Este necesară instalarea de panouri pe ambele sensuri în zona de intersecție cu siturile ROSCI0434/ROSPA0063 (între km 1+560 și km 3+780, Obiectul 1) și doar pe partea stângă (partea dinspre lac) în sectorul de drum care se învecinează cu ROSPA0063 (Lacul Lilieci) (între km 0+360 și km 2+340, Obiectul 2). Panourile se vor instala adiacent zonei carosabile, vor avea înălțime de minim 3 m și vor fi montate de la nivelul cotei terenului.
M14	Toate liniile electrice supraterane realizate/ relocate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor și balizaje vizuale pentru reducerea riscului de coliziune pentru păsări



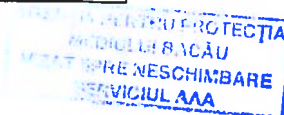
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Plan de monitorizare componente de mediu

În perioada de construcție

Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizați	Amplasament ales pentru monitorizare
Aer	Lunar, numai în perioada în care se execută lucrări	NO <sub>2</sub> , NO, SO, SO <sub>2</sub> , CO, COV, NH <sub>3</sub> , pulberi în suspensie	traseul variantei de ocolire- în zona fronturilor de lucru
Apă de suprafață	Lunar, numai în perioada în care se execută lucrări în zonele stabilite	Pentru stabilirea indicatorilor ce urmează a fi analizați este necesar solicitarea punctului de vedere al Administrației Bazinale de Apă Siret, care va preciza indicatorii relevanți, în funcție de caracteristicile apei de apă în zonele de monitorizare	-zona podului peste râul Bistrița (obiect 1 din proiect, km 3+126), -zona podului peste canal de fugă Letea (obiect 1 din proiect, km 5+533) -zona podurilor peste pârâul Precista (obiectul 1 din proiect, km 14+199, km 18+252), -zona podului peste râul Bistrița, zona aval baraj Lileci (obiect 2 din proiect, km1+143).
Sol	Trimestrial, cu excepția perioadelor din an în care nu se efectuează lucrări pe șantier	Metale grele și hidrocarburi Se vor efectua trimestrial prelevări de probe de sol, la adâncimi de 5 cm și 30 cm, pe terenuri agricole – în zona frontului de lucru, la distanțe diferite de acestea (de exemplu la 25 m și la 50 m) și se vor analiza : -hidrocarburi din produse petroliere, -metale grele și anume: arsen, cadmiu, nichel, plumb,	traseul variantei de ocolire- în zona fronturilor de lucru



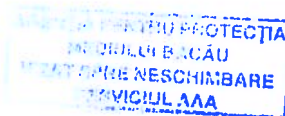
### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Zgomot	Trimestrial	Nivel de zgomot dB (A)	1.Traseul variantei de ocolire- în zona fronturilor or de lucru, situate în vecinătatea zonelor locuite: 2. Traseul variantei de ocolire- în zona fronturilor or de lucru, în zonele de intersecție sau vecinătate cu ariile naturale protejate și anume: - zona podului peste râul Bistrița (obiect 1 din proiect, km 3+126), -zona pasaj traversare animale, km4+230, -zona zona podului peste râul Bistrița, zona aval baraj Lilieci (obiect 2 din proiect, km1+143)
--------	-------------	------------------------	---

În incinta organizării de șantier: pentru stația de betoane amplasată în municipiul Bacău, se vor respecta prevederile autorizației de mediu nr.51 din 12.04.2019, emisă de APM Bacău pentru SC Tehnostrade SRL.

În perioada de exploatare

Nr. crt.	Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizați	Amplasamentul monitorizării
1	Aer	Trimestrial	NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , CO, COV, NH <sub>3</sub> , pulberi în suspensie,	Zone cu pante, intersecții și noduri rutiere - în apropierea localităților/în localități
2	Apă	Conform prevederilor autorizației de gospodărire a apelor		
3	Sol	semestrial	Metale grele și hidrocarburi	Zona parcarii
4	Zgomot	semestrial	Nivel de zgomot, limite conform SR 10009 din 2017, Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot	1.Traseul variantei de ocolire- în zonele din apropierea localităților/în localități. 2.Zona ariilor naturale protejate intersectate de proiect sau aflate în imediata vecinătate și



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizați	Amplasamentul monitorizării
			din mediul ambiant	anume: - zona podului peste râul Bistrița (obiect 1 din proiect, km 3+126), - zona pasaj traversare animale, (obiect 1, km4+230), - zona zona podului peste râul Bistrița, zona aval baraj Lilieci (obiect 2 din proiect, km1+143)

Responsabilitatea derulării programului de monitorizare este în sarcina C.N.A.I.R. Rezultatele monitorizării trebuie puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a entității responsabile pentru administrarea / custodia siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect.

**Măsuri pentru monitorizarea stării de conservare a habitatelor și speciilor de pe teritoriile siturilor Natura 2000 ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești și ROSCI0434 Siretul Mijlociu**

Programul de monitorizare vizează colectarea de date și observații din teren care să permită evaluarea:

1. Eficienței de implementare a măsurilor de evitare și reducere a impacturilor semnificative;
2. Impactului rezidual la finalizarea lucrărilor de construcție și după primii 2 ani de operare.

Evaluarea eficienței de implementare a măsurilor și a impactului rezidual se realizează prin:

- compararea datelor de monitorizare obținute la diferite momente de timp;
- raportare la datele existente în sursele bibliografice utilizate în procesul de evaluare a impactului (studiul de biodiversitate, studiul de impact, date din siturile Natura 2000 etc);
- raportare la țintele prevăzute de obiectivele specifice de conservare.

Responsabilitatea derulării programului de monitorizare cade în sarcina CNAIR. Rezultatele monitorizării trebuie puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a entității responsabile pentru administrarea / custodia siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect.

Programul de monitorizare este prezentat în tabelul următor.



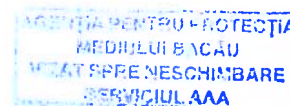
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Program de monitorizare a biodiversității

Forma de impact	Componenta	Indicatori de monitorizat	Detalii privind indicatorii	Locații de monitorizare	Frecvența monitorizării	Durata monitorizării
<b>Etapă de construcție</b>						
Reducerea efectivelor populaționale	Vicime accidentale	Indivizi aparținând speciilor de faună incluse în OSC victime ale traficului de șantier și a activităților de construcție	Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Identitatea speciei;</li> <li>• Cauza probabilă a morții.</li> </ul>	Toate locațiile în care există lucrări în desfășurare sau construcții temporare	Cel puțin odată / 2 săptămâni	Până finalizarea lucrărilor de construcție.
Perturbarea activității speciilor	Prezența, frecvența apariției și densitatea indivizilor	Exemplare de faună (incluse în OSC) prezente în zona siturilor intersectate / învecinate cu proiectul	Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Identitatea speciei;</li> <li>• Activitate (hrănire, cuibărire, odihnă etc).</li> </ul>	1 km stânga + 1 km dreapta față de aliniamentul proiectului în zona de intersecție cu Lacul Galbeni și în zona de învecinare cu Lacul Liliici.	Lunar	Până finalizarea lucrărilor de construcție.
Alterarea habitatelor acvatice terestre și	Suprafața și durată alterării habitatelor (inclusiv prezența speciilor alohtone invazive).	Suprafețele de habitat care au suferit modificări temporare sau definitive în timpul construcției.	Cu referire la habitatul 92A0 precum și la habitatele tuturor speciilor incluse în OSC. Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Suprafața afectată;</li> <li>• Identitatea habitatului;</li> <li>• Modul de afectare și</li> </ul>	Cel puțin 1 km în interiorul sitului Natura 2000 în zonele de intersecție (Lacul Galbeni) sau de învecinare (Lacul Liliici).	Lunar	Până finalizarea lucrărilor de construcție.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 67 din 73

Forma de impact	Componenta	Indicatori de monitorizat	Detalii privind indicatorii	Locații de monitorizare	Frecvența monitorizării	Durata monitorizării
Pierderea habitate	Suprafața de habitat pierdut.	Suprafețele de habitat a căror transformare este ireversibilă.	intensitatea afectării (prin raportare la țintele OSC). Cu referire la habitatele tuturor speciilor incluse în OSC. Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Suprafața afectată;</li> <li>• Identitatea habitatului;</li> <li>• Activitatea care a condus la pierderea de habitat.</li> </ul>	Cel puțin 1 km în interiorul sitului Natura 2000 în zona de intersecție cu siturile Natura 2000 (Lacul Galbeni).	Lunar	Până finalizarea lucrărilor de construcție.
Fragmentarea habitatelor	Conectivitate structurală și funcțională	Locația barierelor fizice (și comportamentale dacă este cazul) și suprafața habitatului afectat	Cu referire la habitatele tuturor speciilor incluse în OSC. Se notează: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS ale barierelor temporare sau definitive;</li> <li>• Suprafața de habitat afectată;</li> <li>• Identitatea habitatului (ce specii sunt afectate);</li> <li>• Activitatea care a condus la apariția fragmentării.</li> </ul>	Cel puțin 1 km în interiorul sitului Natura 2000 în zona de intersecție cu siturile Natura 2000 (Lacul Galbeni).	Lunar	Până finalizarea lucrărilor de construcție.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 68 din 73

Forma de impact	Componenta	Indicatori de monitorizat	Detalii privind indicatorii	Locații de monitorizare	Frecvența monitorizării	Durata monitorizării
Coliziunea indivizilor traficului auto	Inventarul victimelor coliziunii	Indivizi aparținând speciilor de faună incluse în OSC victime ale traficului derulat pe VO Bacău.	<p>Se notează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Identitatea speciei;</li> <li>• Modalitatea de pătrundere în zona de risc.</li> </ul> <p>Se vor determina în teren și aplica (datele brute din observații) doi factori de corecție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rata de detecție (capacitatea observatorului de identificare a victimelor);</li> <li>• Contribuția necrofagilor.</li> </ul>	Întreg traseul VO Bacău: carosabil + minim 10 m (ambele sensuri) față de limita carosabilului.	Lunar (de 12 ori pe an).	2 ani de operare
Alterarea habitatelor acvatice terestre și	Specii alohtone / invazive	Locații de prezență și abundența speciilor alohtone / invazive	<p>Se notează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Identitatea speciei;</li> <li>• Abundența;</li> <li>• Suprafața afectată.</li> </ul>	Cel puțin 500 m în interiorul siturilor Natura 2000 în zona de intersecție cu siturile Natura 2000 (Lacul Galbeni) și de învecinare (Lacul Lilieci).	Lunar (de 7 ori pe an: martie - septembrie).	2 ani de operare

**Etapa de operare**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 69 din 73

Forma de impact	Componenta	Indicatori de monitorizat	Detalii privind indicatorii	Locații de monitorizare	Frecvența monitorizării	Durata monitorizării
Măsuri evitare și reducerea impactului semnificativ	Menținerea și integrității și funcționalității măsurilor de evitare / a reducerii impactului	Locațiile în care măsurile implementate nu ating eficiența așteptată.	<p>Se notează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordonatele GPS;</li> <li>• Tipul măsurii (ex: panouri fonoabsorbante, panouri de plasă etc);</li> <li>• Suprafața / lungimea afectată;</li> <li>• Cauza disfuncționalității (ex: deteriorare, vandalism, colmatare etc);</li> <li>• Intervenția recomandată.</li> </ul>	Toate locațiile în care sunt implementate măsurile, pe toată lungimea acestora.	Lunar (în primii doi ani de operare).	Preferabil pe toată durata de operare.

Responsabilitatea derulării programului de monitorizare este în sarcina C.N.A.I.R. Rezultatele monitorizării trebuie puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a entității responsabile pentru administrarea / custodia siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Sirada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apnbc.apnbn.ro](mailto:office@apnbc.apnbn.ro); Pagina web: <http://apnbc.apnbn.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 70 din 73

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

În conformitate cu punctul de vedere al autorității competente responsabile cu gestionarea apelor- Administrația Bazinală de Apă Siret emis pentru acest proiect prin adresa nr. 11694/I/29.07.2020: modificările survenite în proiect nu impun modificarea sau obținerea unui nou aviz de gospodărire a apelor, în conformitate cu Legea Apelor nr.107/1996 și a Ordinului MAP nr. 828 / 2019.

#### Condiții de realizare a proiectului:

- vor fi respectate toate condițiile impuse prin acordul de mediu nr.9 /2004 revizuit în 17.06.2009 și în 11.03.2015, în decizia etapei de încadrare nr. 174 / 24.06.2019, cât și avizele/acordurile emise de alte autorități;
- vor fi respectate toate condițiile impuse prin decizia etapei de încadrare, emisă pentru organizarea de șantier;
- va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- executarea lucrărilor privind modificările propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în acordul de mediu referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- realizarea lucrărilor de racordare la rețelele de utilități se va face cu respectarea condițiilor impuse de deținătorii acestora.

#### Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Publicul a fost informat cu privire la depunerea notificărilor privind modificările aduse proiectului în anul 2020, prin anunț public:

- afișat pe pagina de internet a APM Bacău în 29.07.2020;
- publicat de titular în Ziarul de Bacău din data de 31.07.2020;
- afișat de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- afișat la sediul și pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Bacău) și a titularului în data de 07.08.2020
- publicat de titular în ziarul Deșteptarea din data de 07.08.2020,
- afișat de titular la sediul și pe pagina proprie de internet în data de 06.08.2020 precum și la sediul primăriilor de pe traseul lucrărilor .

Până la emiterea prezentei decizii revizuite, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

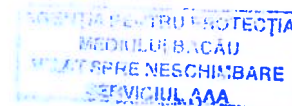
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 71 din 73



## Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului / antreprenorului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă, înainte de realizarea modificării.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se consideră actualizare a deciziei etapei de încadrare orice înscriere de mențiuni într-o anexă la aceasta.

La finalizarea proiectului se va notifica APM Bacău, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a



### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

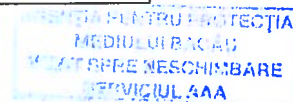
Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 72 din 73





respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



**Director Executiv,  
Petrică ILIEȘ**

✓ Șef Serviciu

Avize, acorduri, autorizații

Iuliana BEJAN

Întocmit:

Serviciul Avize, acorduri, autorizații

Carmen JALBĂ

Responsabil biodiversitate

Carla PARAGINĂ



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU**

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: [office@apmbc.anpm.ro](mailto:office@apmbc.anpm.ro); Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 73 din 73

