



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

AVIZ DE MEDIU

Nr. 1 din 04.01.2021

Ca urmare a notificării adresate de **JUDEȚUL BACĂU** cu sediul, în municipiul Bacău, Calea Mărășești, nr. 2, județul Bacău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bacău cu nr. 5621/1.07.2019,

- în urma analizei documentelor transmise și a parcurgerii integrale a etapelor procedurale, prevăzute de **H.G. nr. 1076/2004** privind stabilirea procedurii de realizarea evaluării de mediu pentru planuri și programe

Și în baza

- **H.G. nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,

- **Ord. nr. 262/2020** pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010

- **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- **O.U.G. nr. 195/2005** aprobată prin **Legea nr. 265/2006** cu modificările și completările ulterioare privind protecția mediului:

se emite

AVIZ DE MEDIU

pentru: **Planul Urbanistic Zonal – „Dezvoltarea Aeroportului Internațional George Enescu Bacău”,** din municipiul Bacău și comuna Sarata”, județul Bacău

Promovat de : JUDEȚUL BACĂU

în scopul adoptării: **Planul Urbanistic Zonal – „ Dezvoltarea Aeroportului Internațional George Enescu Bacău”,** din municipiul Bacău, comuna Sarata și Luizi Calugara”, județul Bacău

Având ca obiectiv general: definirea reglementărilor urbanistice care vor constitui baza de elaborare, avizare și aprobare, în condițiile legii, a proiectelor tehnice de investiție menite să susțină, în timp dezvoltarea Aeroportului Internațional „George Enescu Bacău, într-un aeroport internațional de categoria D, în vederea asigurării unui punct de legătură aeriană stabil ca mărime, între zona deservită și spațiul internațional.

I.Scopul și obiectivele PUZ-ului:

Pagina 1 din 12



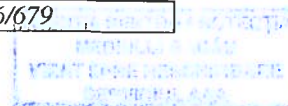
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Planul Urbanistic Zonal definește două zone:

I Zona de reglementare PUZ - constituită din perimetrul cadastral al incintei Aeroportului Internațional „George Enescu” în suprafață de 213,3 ha; terenul este proprietatea județului Bacău, domeniul public al județului Bacău în administrarea Consiliului Județean Bacău prin R.A Aeroportul Internațional „George Enescu” și se află pe teritoriul administrativ al UAT Bacău și pe teritoriul administrativ al UAT Sărata.

In zona reglementată sunt propuse următoarele zone functionale:

1.ZTA – Zona Tehnologică a Aeroportului. Zona destinată construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor aferente activității aeroportuare și de funcționare a aeroportului (pistă, căi de rulare, platforme, drum perimetral incintă aeroport, construcții și echipamente tehnice etc).

Situația reglementată

- lucrări de modernizare, reabilitare, întreținere și extinderea pistei de decolare-aterizare, a rețelei căilor de rulare, a drumului tehnologic perimetral și a zonelor de siguranță a suprafețelor de mișcare

- construcții și instalații aferente echipamentelor specific de funcționare a aeroportului: dispozitive luminoase, radare, echipamente ILS, indicatoare vizuale de pantă;

2. ZTE – Zona Terminal Est (existent). Zona terminalului existent pe latura de est a aeroportului, inclusiv platforma de aviație, propus pentru extindere, cu amplasarea funcțiilor de interes public (birouri, servicii, restaurante, baruri, firme de expediții, depozitare, distribuție, stație de alimentare cu combustibili etc).

4. ZP – Zona Parking. Zona de parcare existentă pe latura de est a aeroportului, zona de extindere a parcării existente cu facilități de parcare pe termen lung, amenajare stații de transport public de interes municipal.

5. ZCT – Zona cargo și echipamente tehnice. Zona destinată pentru amenajarea facilităților pentru procesare cargo (clădire administrativă și racord la platforma de aviație) și pentru amenajarea spațiilor de parcare pentru utilajele aeroportului.

8. ZS – Zona cu caracter special. Zonă destinată amplasării remizei serviciului de salvare și stingere a incendiilor.

Viitoarele proiecte propuse în zona de reglementare PUZ

Proiecte	Includerea în zona de reglementare	Stadiu/Termen de implementare
1.Modernizarea pistei, a căilor de rulare și a sistemului de balizaj (proiect finanțat din fonduri europene)	Zona de reglementare	În licitație; perioada estimată: 18 luni (începând cu 2020)
2. Extinderea pistei de aterizare/decolare cu 600 m în partea de sud a acesteia	Zona de reglementare	Stadiu de intenție Termen: 2025
3. Construire remiză serviciul salvare și stingere incendii	Zona de reglementare	În pregătire Termen: 2025
4. Achiziție și amplasare instalație ILS pentru direcția 16, pentru terenul administrat de aeroport	Zona de reglementare	În pregătire Termen: 2025
5. Amenajare platforme parcare utilaje aeroport, pe o zonă adiacentă platformei de aviație, în partea de est a acesteia	Zona de reglementare	În pregătire Termen: 2025
6. Amenejarea facilităților pentru procesarea cargo, în partea de nord-est a platformei de	Zona de reglementare	În pregătire Termen: 2025

Pagina 2 din 12



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

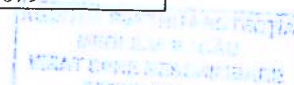
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Proiecte	Includerea în zona de reglementare	Stadiu/Termen de implementare
aviație: clădire administrativă și racord la platforma de aviație		
7. Extindere platformă de aviație în partea de sud, pentru parcare a încă trei avioane de tip B737 sau A320	Zona de reglementare	În pregătire Termen: 2025
8. Extindere terminal pasageri (de la 6.357,90 mp în prezent la 9.540 mp)	Zona de reglementare	Specificație MPGT Stadiu de intenție Termen: 2025
9. Extindere platforme de staționare cu min. 3.470 mp	Zona de reglementare	Specificație MPGT Stadiu de intenție Termen: 2025
10. Implementarea unui sistem ILS Cat.II	Zona de reglementare	Specificație MPGT Stadiu de intenție Termen: 2025
11. Amenajarea/construirea unei facilități (remiză de pompieri și utilaje aeroportuare) pentru adăpostirea, întreținerea următoarelor echipamente: autospeciala PSI, autospecială salvare, autospecială multifuncțională, echipamente degivrare aeronave, echipament degivrare/deszăpezire PDA, echipament verificare fricțiune PDA	Zona de reglementare	Specificație MPGT Stadiu de intenție Termen: 2025
12. Construirea împrejuririi, amenajarea drumurilor perimetrare patrulare, amplasare echipamentelor de supraveghere și iluminat, intervențiile pentru obstacolarea canalizării și a sistemelor de drenare	Zona de reglementare	Specificație MPGT Stadiu de intenție Termen: 2025
13. Legătura Str. Al. Șafran – Str. Aeroportului – Calea Republicii	Parte în zona de reglementare și parte în zona de studiu	În pregătire Termen: 2025

Bilant teritorial pentru zona de reglementare PUZ

Ocuparea terenurilor reglementate prin PUZ	Existent		Propus	
	Suprafata	%	Suprafata	%
Cladiri	0,73 ha	34%	Conform normelor interne si de obstacole ale aeroportului, in conformitate cu cerintele de dezvoltare mentionate in caietul de sarcini	
Circulatii pietonale, parcuri auto – calatori	2,05 ha	14,38%		
Pista decolare-aterizare, retea cai de rulare, platforme de miscare	30,67 ha	14,38 %		
Spatii verzi de siguranta inerbate si de protecție	179,78 ha	84.13 %	Conform normelor interne si de siguranta si securitate ale aeroportului	
Terenuri propuse spre transfer domeniul public al municipiului Bacau pentru realizare drumuri	0,00 ha	%	1,37 ha	0,64%
Total	213,23 ha	100%	213,23 ha	



II Zona de studiu PUZ - în suprafața estimată de 688 ha cuprinde parte din teritoriile administrative a UAT Bacău, UAT Sarata și UAT Luizi Calugara și analizează situația urbanistică actuală pe un perimetru extins în jurul incintei aeroportului; aceasta zonă de studiu este delimitată pe criterii urbanistice ce vizează elemente de zonificare funcțională, de utilizare a terenurilor, de conectivitate rutieră și feroviară la nivel municipal și periurban, precum și de criterii privind necesitățile de dezvoltare și funcționare pe termen lung a aeroportului;

În zona de studiu sunt propuse următoarele zone funcționale:

3. ZTV – Zona Terminal Vest (propus). Zona terminalului propus a fi dezvoltat pe termen lung pe latura de Vest a Aeroportului, în conexiune directă cu varianta ocolitoare a municipiului Bacău și cu DJ119, destinată amplasării construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor aferente noului terminal: construcție terminal, platforme de aviație, spații de parcare pe termen scurt și parcări de lungă durată, amenajare stații de transport public, precum și alte funcțiuni de interes public asociate terminalului.

6. EX – Zona perimetrelor de extindere a incintei aeroportuare. Perimetre orientative de extindere a incintei aeroportului asociate noilor funcțiuni și spațiilor necesare dezvoltării capacității aeroportuare. Suprafață estimativă totală de extindere = 84HA

o **Zona de Extindere 1 (EX1).** Zona asociată extinderii construcției terminalului existent și de amenajare a noii platforme de staționare și manevră a avioanelor în partea de sud, ce vor permite parcarea a încă 3 aeronave de tip B737 sau A320. Suprafață = 4.135mp

o **Zona de Extindere 2 (EX2).** Zona asociată extinderii pe partea de est a incintei aeroportuare pentru extinderea zonei de parcare existentă și care va fi dezvoltată în aliniamentul străpungerii propuse Str. Dr. Al. Șafran – Str. Aeroportului. Suprafață = 6.766mp.

o **Zona de Extindere 3 (EX3).** Zona asociată extinderii pe partea nord-est și nord-vest pentru crearea zonei de protecție necesară unui sistem ILS pe direcția 16. Suprafață = 91.995 mp.

o **Zona de Extindere 4 (EX4).** Zona asociată noului terminal dezvoltat pe latura vestică a aeroportului, cu perspectivă pe termen lung. Suprafață = 324.386mp.

o **Zona de Extindere 5 (EX5).** Zona asociată dezvoltării Parcului Tehnologic pe latura vestică a aeroportului, cu perspectivă pe termen lung. Suprafață = 398.085mp.

o **Zona de Extindere 6 (EX6).** Zona asociată extinderii perimetrului de protecție a sistemului de balizaj pe latura de sud a aeroportului. Suprafață = 15.100mp

NOTA 1: zonele de extindere, limitele și suprafețele acestora sunt definite cu caracter orientativ la ora actuală, putând suferi modificări în etapele ulterioare de elaborare a proiectului.

NOTA 2: Delimitarea zonei EX6 este provizorie, aceasta reprezentând modalitatea de rezervare și protejare a terenurilor aflate în partea de sud a incintei aeroportuare (în axul pistei) pentru dezvoltarea, în viitor, a sistemului de balizaj, în acord cu posibilitatea de extindere către sud a pistei de aterizare-decolare.

7. ZPT – Zona Parc Tehnologic. Zona destinată dezvoltării unui parc tehnologic în conexiune directă cu incinta aeroportului și cu circulațiile/platformele de manevră a aeronavelor. Sunt permise amplasarea de clădiri de birouri, spații de distribuție și



depozitare, desfășurarea de activități productive nepoluante în construcții agro-industriale mari, precum și spații de manevre pentru camioane și încărcare-descărcare.

8. ZAC – Zona Airport City. Zona destinată amplasării funcțiilor de interes municipal și supramunicipal asociate noului centru urban dezvoltat în conexiune cu activitățile aeroportuare, în condițiile unei oferte diversificate și accesibile investitorilor: spații de birouri, hoteluri, spații comerciale, spații de conferințe, expoziții, recreere, restaurante, cafenele, parcări de lungă durată, spații aferente terminalelor de transport urban și regional etc.

9. ZDE – Zona Dezvoltare Economică. Zone localizate în UAT Bacău, situate în exteriorul perimetrelor de extindere a incintei aeroportuare, constituite din marile terenuri libere de construcții, cu vocație pentru în amplasarea de noi spații logistice, a activităților tehnice și productive, spații de birouri cu rol în susținerea unei dezvoltări competitive a profilului economic a municipiului Bacău.

10. ZDU – Zona Dezvoltare Urbană. Zone localizate în afara UAT Bacău, constituite din marile terenuri libere de construcții, cu vocație în dezvoltarea urbană orientată spre un profil productiv, logistic și activități economice amplasate în conexiune directă cu Varianta Ocolitoare a Municipiului Bacău și cu Aeroportul Internațional George Enescu.

PROIECTE PREVĂZUTE ÎN ZONA DE STUDIU

Proiecte	Includerea în zona de studiu	Stadiu/Termen de implementare
Amenajare terminal intermodal (cargo)- Notă: posibilă conexiune cu intermodalul CFR din str. Abatorului colț cu str. Moinești	Zona de studiu	Speificație MPGT opțională Stadiu de intenție Termen: 2025
Conectarea aeroportului internațional G. Enescu la rețeaua de drumuri naționale – DN11: ❖ Legătura aeroport cu varianta ocolitoare a Bacăului parte a viitoarei Autostrăzi Moldova – Ungheni Iași-Bacău-Brașov, prin DJ 119; ❖ Reabilitare și modernizare drumurijudețene cu legături la rețeaua TEN- T (DN 11).	Zona de studiu	Studiu CL Bacău, POR/AP4 2020-2030; Contract semnat – fază de proiectare Termen: 2025
Legătura Str. Al. Șafran – Str. Aeroportului – Calea Republicii	Parte în zona de reglementare și parte în zona de studiu	În pregătire Termen: 2025
Pasaj superior Calea Republicii și realizare conexiune comuna Letea Veche	n.a.	Stadiu de intenție Termen: 2025
Extindere linie CF pentru transport public de pasageri	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030
Nod intermodal călători (gară, autogară)	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030
Realizarea sistemului de transport public cu autobuzul ❖ Achiziția de autobuze ❖ Stabilirea traseului și amenajarea stațiilor	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2025

Pagina 5 din 12



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23. Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiecte	Includerea în zona de studiu	Stadiu/Termen de implementare
Extindere parcaj aeroport și amenajare parcare de lungă durată	Zona de studiu	Specificație MPGT opțională Stadiu de intenție Termen: 2030
Zona parcului tehnologic/parc industrial - terminal cargo ❖ Elaborare SF, în condițiile MPGT ❖ Pregătirea/echiparea terenului ❖ Promovarea ofertei pentru investiții private	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2025
Zona terminal vest Bacău/parc logistic ❖ Elaborare PUZ și SF ❖ Pregătirea/echiparea terenului ❖ Promovarea ofertei pentru investiții private	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2025
Zona dezvoltare economică Bacău- spații comerciale și birouri categoria A, hotel și centru expozițional regional ❖ Elaborare PUZ sau revizuire PUG ❖ Pregătirea/echiparea terenului ❖ Promovarea ofertei pentru investiții private	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030
Zona dezvoltare urbană UAT Sărata ❖ Elaborare PUZ sau revizuire PUG ❖ Pregătirea/echiparea terenului ❖ Promovarea ofertei pentru investiții private	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2035
Zona dezvoltare urbană UAT Luizi Călugăra ❖ Elaborare PUZ sau revizuire PUG ❖ Pregătirea/echiparea terenului ❖ Promovarea ofertei pentru investiții private	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2035
Extinderea și îmbunătățirea sistemului de alimentare cu apă pentru zonele de dezvoltare ❖ Extinderea capacității instalațiilor de alimentare cu apă la sursă, tratare și aducțiune ❖ Dezvoltări ale rețelelor de distribuție din zonă ❖ Modificări parțiale ale traseelor de distribuție existente	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030
Extinderea și îmbunătățirea sistemului de canalizare pentru zonele de dezvoltare	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030
Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu energie electrică ❖ Noi stații/posturi de transformare ❖ Extinderi de linii electrice	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030

Pagina 6 din 12



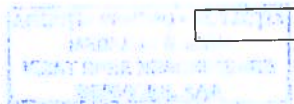
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Proiecte	Includerea în zona de studiu	Stadiu/Termen de implementare
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Modernizarea liniilor electrice existente ❖ Modernizarea iluminatului public 		
Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu gaze naturale pentru zonele de dezvoltare	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030
Managementul deșeurilor pentru zonele de dezvoltare		
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Amenajări pentru sortarea, evacuarea, depozitarea și tratarea deșeurilor 	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030
Amenajarea de zone verzi în cadrul zonelor de dezvoltare	Zona de studiu	Stadiu de intenție Termen: 2030

II. Modul de asigurare a utilităților

Alimentarea cu apă potabilă și igienico-sanitară - se realizează din rețeaua de apă a municipiului Bacău;

-gospodărirea proprie de apă este formată dintr-un rezervor modular cu capacitatea de 20 mc și un grup de pompare cu hidrofor (2 pompe cu $Q = 4$ mc/h); rezervorul hidrofor are capacitatea de 1000 l;

Alimentarea cu apă pentru stingerea incendiilor – se realizează din rețeaua exterioră de apă pentru stingerea incendiilor pe care sunt montați hidranți, rețea compusă din:

- rezervor de apă pentru rezerva intangibilă de 275 mc;
- rezervor de 127 mc pentru rezerva pentru stingerea incendiilor prin intermediul sprinklerelor;
- grup de pompare pentru hidranți interiori și exteriori ;
- grup de pompare pentru sprinklere;

Evacuarea apelor uzate

Apele uzate menajere – sunt preluate prin rețeaua de canalizare ale clădirilor din cadrul aeroportului și evacuate în rețeaua de canalizare orășenească;

Apele uzate preluate din aeronave - sunt colectate cu vidanța specială și evacuate în rețeaua de canalizare orășenească;

Apele pluviale de la pistă sunt colectate pe toată lungimea pistei de o rețea de canalizare și dirijate lateral de capătul sud al pistei, către comuna Sărata într-o viroagă naturală;

Apele pluviale colectate de pe suprafețele impermeabilizate din incinta aeroportului vor fi colectate printr-o rețea de canalizare ape pluviale interioară; înainte de a fi dirijate către bazinul de retenție cu $V = 460$ metri cubi, apele pluviale colectate de pe suprafețele impermeabilizate cu destinația parcări și căi de acces auto, vor fi preepurate prin intermediul unui sistem compus din decantor-separator de hidrocarburi și produse petroliere cu debit $Q = 80$ litri /secundă.

- din bazinul de retenție, apa epurată va fi pompată în rețeaua publică de canalizare a municipiului Bacău.



Alimentarea cu energie electrică — post de transformare propriu compus din 2 transformatoare de 1600 kVA fiecare (unul de rezervă). Aceste transformatoare sunt asistate de 2 grupuri electrogene diesel de 1250 KVA fiecare. Amplasamentul acestor instalații este în cadrul Centralei electrice. Datele electroenergetice de consum: $P_i=58,93\text{kW}$, $P_a=41,3\text{ kW}$; Receptoarele de energie electrică constau din iluminat artificial, agregate de climatizare, aparatură de birou, pompe și ventilatoare.

Alimentare cu gaze naturale - se realizează din rețeaua de gaze naturale existentă în zona;

Alimentarea cu carburanți a aeronavelor este realizată de către SC PETROM AVIATION SA, ce își desfășoară activitatea în incinta aeroportului, societate care este autorizată din punct de vedere al mediului.

Capacitatea existentă a utilităților este suficientă pentru a atinge cifra de 2,5 milioane de pasageri (la orizontul anului 2030)- capacitate sustenabilă; în prezent aeroportul se apropie de 0,5 milioane de pasageri.

I. Relația Planului Urbanistic Zonal cu alte planuri/programe relevante

Propunerile de reglementari urbanistice ce pot sustine implementarea în timp a unor proiecte de investiții din cadrul PUZ-ului, au la baza: Master Planul General de Transport al României (MPGT), Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Est 2014-2020, Planul Urbanistic General al Municipiului Bacău, Strategia Integrată Urbană a municipiului Bacău 2014-2020, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bacău -2018, Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al municipiului Bacău 2019,

II. Zone sau peisaje care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional

Terenurile aflate în zona de reglementare și zona de studiu al PUZ-ului *Dezvoltarea Aeroportului Internațional George Enescu Bacău*, nu sunt în interiorul și nici în vecinătatea Siturilor Natura 2000.

Avizul se emite cu următoarele condiții:

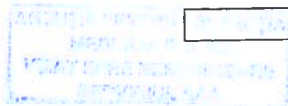
Titularul planului are obligația evaluării efectelor cumulate asupra factorilor de mediu ale obiectivelor care se vor realiza ulterior, în cadrul planului, ținând cont de gradul de suportabilitate al zonei.

Măsuri pentru protejarea factorului de mediu „ AER ”

- realizarea lucrărilor de construcție cu asigurarea tuturor măsurilor specifice de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu;
- se vor respecta condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate prevăzute de STAS12574-87 - Aer din zonele protejate și Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Măsuri pentru protejarea factorului de mediu APĂ

- orice activitate sau lucrare prin care se va afecta dinamica naturală de scurgere a apelor va fi realizată doar după obținerea avizelor din partea instituțiilor competente, conform legii;
- depozitarea materialelor utilizate în construcții în spații special amenajate;
- manipularea și utilizarea materialelor de construcții astfel încât să se evite antrenarea acestora în apele de precipitații;



- aplicarea, in caz de necesitate a tuturor masurilor de prevenire si combatere a poluarii accidentale, conform prevederilor legislatiei in vigoare;
- indicatorii de calitate apelor evacuate in rețeaua de canalizare, se vor încadra în limitele impuse de HG 352/2005, NTPA 002/2005

Masuri pentru protejarea factorului de mediu SOL, SUBSOL, APE SUBTERANE

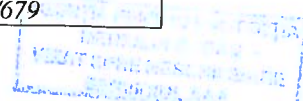
- se va avea in vedere restrangerea la minimum a spatiului de stocare a deșeurilor rezultate in perioada de realizare a lucrarilor și gestionarea corespunzatoare a acestora prin colectarea selectiva și valorificarea/eliminarea prin firme autorizate;

Masuri pentru protectia împotriva ZGOMOTULUI SI ASEZARILOR UMANE

- in faza de proiectare a viitoarelor proiecte prevazute in cadrul PUZ-ului vor fi luate masuri de protecție a populatiei la zgomotul ambiental: la sursa, pe direcția de propagare a zgomotului și la receptor, pe baza unui Studiu de zgomot care sa arate influenta traficului aerian, rutier, feroviar, a activitatilor conexe desfasurate pe aeroport si a activitatilor determinate de extinderea aeroportului asupra cladirilor locuintelor din zona și masuri pentru incadrarea nivelului de zgomot la fatada locuintelor în limitele prevazute de SR 10009:20017;

Prin adresa nr. 22483/7.10.2020 se fac urmatoarele precizari:

- conform planului de situație zona se incadreaza pentru obiectivul propus, în condițiile respectarii tuturor recomandarilor impuse prin studiul de impact întocmit de CRSP Iasi nr. 3799/18.09.2020, atat în perioada de executie a lucrarilor cat si perioada de functionare;
- fata de construcțiile deja existente și în condițiile respectarii parametrilor din documentatia tehnica si a recomandarilor din studiu de impact asupra sanatații poluației, se considera ca „ **nu se creeaza premisa aparitiei de riscuri pentru sanatatea populatiei, iar distantele propuse pot fi stabilite ca perimetre de protectie sanitara**”
- conform studiului de sanatate in jurul aeroportului „**se recomanda stabilirea unei zone de protectie sanitara cel putin pana la limita de 45 dB, in timpul noptii conform hartilor strategice de zgomot**”;
- în interiorul acestui perimetru **se va considera zona de protectie sanitara a aeroportului si nu se vor autoriza obiective care necesita protectie sanitara (teritorii protejate, definite conform art.1, OMS nr.994/2018** pentru modificarea și completarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014), decât în situații speciale și doar daca se va studia specific impactul asupra sanatații și se vor aplica obligatoriu masuri de protecție fonica la receptor;
- se recomanda ca zona de **locuinte a localitatilor sa nu se mai extinda spre aeroport**;
- **terenul neconstruit existent fiind considerat zona de protecție sanitara**, iar în procedura de autorizarea a noilor constructii se va stabili necesitatea intocmirii studiului de impact;
- toate activitatile vor fi planificate si desfasurate astfel incat impactul zgomotului sa fie redus;



Schimbarile climatice

Conform Strategiei Nationale a Romaniei privind Schimbarile Climatice 2013-2020, Capitolul 5 „Aspecte relevante ale starii actuale a mediului si ale evolutiei sale probabile din situatia neimplementarii Master Planului General de Transport, subcapitolul Schimbari Climatice, în conformitate cu prevederile impuse prin participarea acestora în schema de comercializare a certificatelor de emisii se se va realiza prin urmatoarele masuri si actiuni:

- îmbunatatirea managementului de transport;
- optimizarea rutelor de transport;
- îmbunatatirea eficientei utilizarii combustibililor de aviatie cu cel puțin 2%;
- informarea corespunzatoare a operatorilor aerieni cu privire la noile tehnologii promovate la nivel international;
- participarea la mecanismele flexibile în condițiile respectarii prevederilor legale;
- promovarea prognozata a utilizarii combustibililor alternativi;

Măsurile de reducere sau de compensare a efectelor semnificative transfrontieră, (după caz) – nu este cazul.

Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere :

Modul în care considerațiile de mediu au fost integrate în plan:

În cadrul procedurii SEA s-au stabilit obiectivele de mediu relevante, masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si compensarea efectelor negative asupra mediului generate de implementarea planului.

Raportul de mediu a fost întocmit de KVB CONSULTING &ENGINEERING elaborator atestat conform prevederilor legale in vigoare.

Raportul de mediu respectă continutul cadrul conform HG 1076/2004 pentru stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe .

Modul cum s-au luat în considerare opiniile exprimate de public și de alte autorități

La ședința de dezbatere publică a proiectului PUZ și a raportului de mediu, desfășurată în format electronic, nu s-au înregistrat observații din partea publicului.

La emiterea avizului de mediu s-au luat în considerare:

- certificatul de urbanism nr. 2/18.01.2020, emis de Consiliul Judetean Bacau.
- adresa Directiei de Sanatate Publica Bacau 22483/7.10.2020;
- studiul de impact întocmit de CRSP Iasi nr. 3799/18.09.2020

Motivarea alegerii uneia dintre alternativele de plan prezentate:

Promovarea proiectelor cuprinse în cadrul PUZ-ului, vor avea un impact pozitiv din punct de vedere socie-economic si administrativ in zona;

Titularul planului are obligația respectării condițiilor din avizele care au stat la baza aprobării PUZ.

Monitorizarea implementarii planului

Aspecte	de	Indicatori	de	Valori de prag	Responsa	Proceduri	de
---------	----	------------	----	----------------	----------	-----------	----

Pagina 10 din 12



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

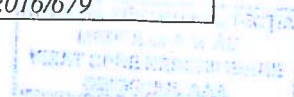
Strada Oituz, nr. 23. Bacău, jud. Bacău. Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

monitorizat	monitorizare	pentru interventie	bil	raportare la APM Bacău/ Frecventa de raportare
Modul în care proiectul de plan este implementat si îndeplinește obiectivele propuse	Numarul de obiective realizate, raportat la perioada planificata. Stadiul de realizare a acestora.	Nerealizarea la termenul prevazut a obiectivelor proiectului de plan. Prezentarea masurilor de management aplicate in vederea realizarii obiectivelor, respectiv recuperarea restantelor inregistrate	Consiliul Judetean Bacau R.A Aeroportul Bacau	Raportul anual privind rezultatele programului de monitorizare. Anual, pâna la 31 martie a anului ulterior realizarii monitorizarii
Modul de realizare a masurilor propuse pentru prevenirea/reduce rea compensarea efectelor adverse	Numarul de masuri aplicate pe factori de mediu, în functie de stadiul implementarii funcțiunilor conform PUZ	Depasirea la emisie a concentratiilor poluantilor specifici pe factori de mediu, conform normativelor în vigoare	Consiliul Judetean Bacau R.A Aeroportul Bacau	Raportul anual privind rezultatele programului de monitorizare. Anual, pâna la 31 martie a anului ulterior realizarii monitorizarii
Eficacitatea masurilor adoptate conform planului	Indicatori de stare a mediului monitorizati/factori de mediu: ex. concentrațiile la emisie a poluantilor specifici/factori de mediu, corelat cu stadiul implementarii planului	Depasirea la emisie a concentratiilor poluantilor specifici pe factori de mediu, conform normativelor în vigoare	Consiliul Judetean Bacau R.A Aeroportul Bacau	Raportul anual privind rezultatele programului de monitorizare. Anual, pâna la 31 martie a anului ulterior realizarii monitorizarii
Probleme de mediu identificate, altele decat cele prevazute initial	Prezentarea problemelor de mediu identificate si modul de solutionare a acestora	-	Consiliul Judetean Bacau R.A Aeroportul Bacau	Raportul anual privind rezultatele programului de monitorizare. Anual, pâna la 31 martie a anului ulterior realizarii monitorizarii
Alte masuri propuse, neincluse în planul analizat	Prezentarea masurilor realizate, altele decat cele prevazute de plan si a modului de solutionare a acestora	-	Consiliul Judetean Bacau R.A Aeroportul Bacau	Raportul anual privind rezultatele programului de monitorizare. Anual, pâna la 31 martie a anului ulterior realizarii monitorizarii



Situatii neprevazute aparute în implementarea proiectului de plan	Prezentarea situatiilor noi, neprevazute, aparute in perioada de implementare a proiectului de plan si a modului de solutionare a acestora	-	Consiliul Judetean Bacau R.A Aeroportul Bacau	Raportul anual privind rezultatele programului de monitorizare. Anual, pâna la 31 martie a anului ulterior realizarii monitorizarii
Sesizari primite de la publicul interesat pe parcursul implementarii proiectului de plan	Numarul de sesizari primite. Prezentarea sesizarilor si modul de rezolvarea a problemelor semnalate	-	Consiliul Judetean Bacau R.A Aeroportul Bacau	Raportul anual privind rezultatele programului de monitorizare. Anual, pâna la 31 martie a anului ulterior realizarii monitorizarii

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada punerii în aplicare a planului dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii avizului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.

Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planului, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului/programului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor de evaluare revine autorului acestuia, conform **O.U.G. nr. 195/2005** aprobată prin **Legea nr. 265/2006** privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

Titularul Planului Urbanistic Zonal /titularii viitoarelor proiecte au obligatia de a solicita si obtine de la APM Bacau acordul de mediu pentru realizarea lucrarilor de investitii prevazute in acesta.

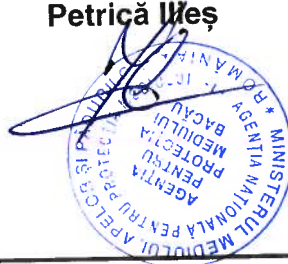
Prezentul aviz de mediu poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza **Legii Contenciosului Administrativ nr. 554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz de mediu conține 12 (douăsprezece) pagini și a fost redactat în 3 (trei) exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV
Petrică Ișeș

Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii
Iuliana Bejan

Întocmit,
Monica Zaharia



Pagina 12 din 12



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679