



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 140 din 27.06.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, Bucuresti - Sectorul 1, Judetul București, , înregistrată la APM Bacau cu nr. 6225/23.05.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei s lbatice, cu modific rile și complet rile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.06.2016, că proiectul „**Lucrări de desființare careu sondă 403 MP Geamăna**”, din extravilanul comunei Asău, județul Bacău, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13 lit.a) (orice modificări sau extinderi prevăzute în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului); și care modifică un proiect listat în anexa 2 pct. 2 lit e) (instalații industriale de suprafață pentru extracția petrolului și gazelor naturale);

Concluziile raportului de investigare și evaluare a poluării mediului geologic care a evidențiat un volum de sol contaminat estimat a fi excavat de 115 mc.

În urma completării listei de control privind etapa de încadrare și analizării proiectului în baza criteriilor din anexa nr. 3 a HG 445/2009, a rezultat:

1. Condiții de realizare a proiectului:

a)mărimea proiectului se propun lucrări de demolare/dezafectare a construcțiilor prezente pe amplasamentul sondei 403 MP Geamăna cu suprafață de 2216 mp din care 2100 mp reprezintă careul sondei, iar 116 mp reprezintă drumul sondei și lucrări de remediere și reabilitare a terenului aferent.

Principalele lucrări propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafața a sondei sunt următoarele:

Pregătirea amplasamentului pentru execuția lucrărilor :

- înainte de execuția lucrărilor de desființare a careului sondei se vor executa lucrările de abandonare de fund conform acordului ANRM nr. 398-AB/12.11.2014; în cadrul lucrărilor de abandonare de fund a sondei se va realiza golirea beciului sondei;

- înlăturarea vegetației în zona afectată de lucrări și mobilizare echipamente/utilaje pe amplasament;

Deconectarea utilităților:

- debransarea de la rețelele de alimentare cu energie electrică și dezafectarea stâlpilor de susținere ale acestora;

- se va verifica existența tensiunii la cablurile electrice existente pe amplasament după care se va procesa la dezafectarea lor;

Debransarea și dezafectarea conductelor și instalații tehnologice

- înainte de începerea lucrărilor se va verifica existența unor rețele de conducte pe amplasament;

- se va verifica dacă acestea sunt în funcțiune și dacă deservește alte obiective;

- debransarea și dezafectarea conductelor și instalații tehnologice inactive aferente sondei;

Demolarea elementelor sondei:

-dezafectarea beciului sondei;

-demolarea construcțiilor din beton: fundații betonate,

-dezafectare platformă tehnologică balastată și drum acces dalat;

Lucrări de remediere și reabilitare a terenului

- se va aplica metoda de remediere ex-situ;

- delimitarea zonelor contaminate pe baza datelor analitice ale probelor de sol prelevate în etapa de investigare;

- excavarea solului contaminat din beciul sondei, până la o adâncime de cca. 1,8 m;

- excavarea solului contaminat de pe amplasamentul careului sondei, se va realiza selectiv, numai în zonele în care este observabilă contaminarea cu produse petroliere și în zona punctelor de prelevare a probelor de sol în care concentrațiile THP depășesc pragul de intervenție.

- adâncimea de excavare conform recomandărilor raportului de investigare va fi de -0,70 m în cazul forajului P1, - 0,40 m în cazul forajelor P2, P4, P5 și -0,30 m în cazul zonei poluate identificată vizual.

- în situația în care deasupra solului contaminat care urmează a fi excavat se află un strat de sol necontaminat, acesta va fi decopertat și depozitat temporar pe amplasament pentru a fi folosit la umplere;

- solul contaminat în amestec cu pietriș va fi transportat la una din Stația de bioremediere Runcu, Zemes;

- umplerea golurilor excavate cu solul bioremediat, al cărui conținut în THP va fi sub 2000 mg/kg s.u. până la 30 cm de suprafață, iar ultimii 30 cm vor fi umpluți cu sol curat afanat procurat din surse autorizate.

- suprafețele vor fi nivelate/compactate și înierbate pentru a fi redată la o stare care să permită reutilizarea acestuia (folosință mai puțin sensibilă);

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- organizarea de șantier se va face în incinta amplasamentului prin asigurarea spațiului necesar facilităților, paza locației, îngrădirea temporară;

- se va amenaja o platformă balastată pentru organizarea de șantier, pichet de incendiu, amenajare acces temporar, mobilizarea/demobilizarea echipamentelor și utilajelor;

- se va amenaja o baracă pentru muncitori și se va instala un grup sanitar ecologic care se va vidanța periodic;

- se va asigura energia electrică și apa necesară pentru organizarea de șantier;



- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din demolare în incinta punctului de lucru;
- utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate, luându-se măsuri pentru prevenirea contaminării solului cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;

b) cumularea cu alte proiecte - în zona amplasamentului nu se mai derulează alte proiecte, dar se desfășoară activități de extracție a țițeiului brut;

c) utilizarea resurselor naturale: se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) producția de deșuri: deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor, se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

Cantitățile estimate de deșuri rezultate:

Denumire deșeu	Cantitate	Cod	Mod de gestionare
Sol contaminat în amestec cu pietriș	115 mc	17 05 03*	Se va stoca în habe metalice etanșe și va fi transportat la Platforma de stocare temporară Runcu apoi la Stația de bioremediere Runcu aparținând SC OMV PETROM SA în funcție de conținutul de THP.
Deșuri din construcții și demolări: amestecuri sau fracții separate de beton, cărămizi cu conținut de substanțe periculoase (betoane infestate)	6 mc	17 01 06*	Se vor preda la societăți autorizate în colectarea/valorificarea lor
Deșuri din construcții și demolări: (betoane)	31 mc	17 01 01	Se vor preda la societăți autorizate în colectarea/valorificarea/eliminarea lor sau se vor utiliza ca materiale de construcții la cerearea autorităților locale sau alți factori interesați
Resturi de balast	13 mc	17 05 08	Se vor preda la societăți autorizate în colectarea/valorificarea/eliminarea lor sau se vor utiliza la drumurile petroliere
Deșuri municipale amestecate	1 mc	20 03 01	Se vor colecta în pubele și se vor transporta la bazele ale OMV Petrom pentru a fi preluate de către operatoul de salubritate

Notă: Sol contaminat în amestec cu pietriș va fi transportat la Stația de bioremediere, numai dacă are o concentrație medie de hidrocarburi petroliere până la 9% (media constând în concentrații între 0,2 și 15 %); în cazul în care nu sunt îndeplinite aceste cerințe, deșeurile se vor transporta la societăți autorizate în valorificare/eliminare autorizate;

Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea.

Conform Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor aveți obligația respectării ierarhiei deșeurilor privind gestionarea acestora, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului, după cum urmează: prevenire; pregătirea pentru reutilizare, reciclarea și alte operațiuni de valorificare;

Conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului;

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică; -protecția calității apelor - este interzisă efectuarea excavațiilor sub nivelul stratului freatic; nu sunt permise evacuări de ape uzate, reziduuri și deșeuri rezultate din demolări/dezmembrări în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente, decât în locații autorizate;

-protecția aerului- demolarea se va face mecanic; se vor lua măsuri pentru diminuarea prafului în perioada de demolare a construcțiilor; mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică efectuată în Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

-nu sunt necesare măsuri speciale de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor întrucât amplasamentul se află în extravilanul comunei Asău, nu sunt receptori sensibili la zgomot;

-protecția solului și subsolului

- după finalizarea lucrărilor terenul în suprafață de 2100 mp ce reprezintă careul sondei va fi redat la starea care să permită reutilizarea acestuia (folosință mai puțin sensibilă) ;

-se vor asigura materiale absorbante pentru situațiile de poluare accidentală cu produse petroliere sau uleiuri.

-este interzisă utilizarea pământului cu reziduuri petroliere sau cu reziduuri petroliere solidificate, la balastarea drumurilor din zonă sau umplerea golurilor rezultate prin dezafectarea fundațiilor, pentru a evita poluarea apelor subterane prin infiltrarea apelor de precipitație;

f) *riscul de accident*: -este redus având în vedere lucrările de demolare ce trebuie executate, luându-se măsuri de reducere al riscurilor;

2. Localizarea proiectului

2.1 *utilizarea existentă a terenului*: conform CU nr 115/20.04 2016 terenul aparține SC OMV PETROM SA; categoria de folosință este curți – construcții, drum; destinația stabilită prin PUG – pădure și zonă exploatare petroliere; în acest sens SC OMV PETROM SA va menține funcționalitatea zonei; în zonă nu sunt receptori sensibili (cursuri de apă etc.);

2.2 *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul;

2.3 *capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:* zonele umede, zone costiere, zonele montane și cele împădurite, parcurile și rezervațiile naturale, ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zonele de protecție speciale, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite, ariile dens populate, peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

Extinderea impactului – impactul va fi local, numai în zona de lucru și a drumului de acces pentru utilajele și mijloacele de transport;

Natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

Mărimea și complexitatea impactului – după finalizarea proiectului se elimină sursa de poluare asupra solului din incinta stației, prin dezafectarea instalațiilor/construcțiilor nefuncționale, curățarea zonelor poluate astfel încât impactul va fi redus, pe perioada execuției proiectului;

Probabilitatea impactului – impact temporar, numai pe perioada lucrărilor de demolare;

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – pe termen scurt pe perioada execuției lucrărilor de demolare; după finalizarea lucrărilor, evacuarea deșeurilor și curățarea zonelor contaminate, înierbare, se va aduce terenul la o stare care să permită reutilizarea acestuia (folosință mai puțin sensibilă); pe perioada executării lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Bacău;

II. Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.

- amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile;
- la nivelul amplasamentului nu au fost evidențiate specii de plante care să fie supuse unor măsuri speciale de protecție (zonă exploatare petroliere), iar activitatea nu are impact semnificativ asupra florei din zonă;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a deșeurilor rezultate din demolarea/valorificarea și monitorizarea cantităților de deșeurii, conform HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

La finalizarea proiectului:

- se va verifica calitatea lucrărilor executate;
- se va urmări instalarea vegetației ierboase;

Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului și beneficiarului lucrărilor.

Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Bacău dacă intervin elemente noi necunoscute și orice modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii .

Se va anunța GNM CJ Bacău data începerii și finalizării lucrărilor, pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Paul Toderică



**Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
Doina Mihordescu**

**Întocmit
Monica Zaharia**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI BACĂU
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
SERVICIUL AAA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Str.Oituz, Nr. 23, Loc.Bacău, județul Bacău, Cod 600266,

E-mail: office@apmbc.anpm.ro, Tel.0234-512750, Fax 0234-571056